



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2019

RAHAVIRTA KASVOI MERKITTÄVÄSTI

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2019: Rahavirta kasvoi merkittävästi

- Kalmarin saadut tilaukset laskivat, mutta tilauskanta ja liikevoitto kasvoivat
- Hiabin saadut tilaukset ja liikevoitto kasvoivat
- MacGregorin tulos oli tappiollinen. TTS Groupin osto saatettiin päätökseen

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2019.

Loka–joulukuu 2019 lyhyesti: Tilauskanta vahvistui

- Saadut tilaukset laskivat 3 prosenttia ja olivat 962 (991) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 089 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 1 015 (910) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 285 (257) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 18,0 (60,9) miljoonaa euroa eli 1,8 (6,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 53,5 (12,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 7 prosenttia ja oli 74,3 (69,6) miljoonaa euroa eli 7,3 (7,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 208,0 (86,0) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli -0,3 (34,1) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli -0,00 (0,53) euroa.

Tammi–joulukuu 2019 lyhyesti: Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi

- Saadut tilaukset olivat 3 714 (3 756) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 3 683 (3 304) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia ja oli 1 062 (980) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 180,0 (190,0) miljoonaa euroa eli 4,9 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 9 prosenttia ja oli 264,4 (242,1) miljoonaa euroa eli 7,2 (7,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 361,1 (125,8) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 89,4 (108,0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,39 (1,66) euroa. Tilikauden tuloksen ja osakekohtaisen tuloksen laskun taustalla olivat merkittävät toiminnan uudelleenjärjestelykulut erityisesti MacGregorissa sekä keskimääräistä korkeammat verokulut johtuen MacGregorin liiketoiminnan tappiollisuudesta, jolloin laskennallisen verosaamisen kirjaamisen kriteerit eivät täytyneet pääosin Saksassa ja Norjassa.
- Hallitus ehdottaa 17.3.2020 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,19 euroa kutakin A-sarjan ja 1,20 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja lokakuussa 2020. A-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin 0,60 euron ja 0,59 euron erissä. Ulkona oleville B-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin kahdessa 0,60 euron erässä.

Vuoden 2020 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2020 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2019 (264 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

Cargotec soveltaa IFRS 16, Vuokrasopimukset -laskentastandardia sekä IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä -tulkintaa 1.1.2019 lähtien. Laatumisperiaatteet on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös täsmentänyt huoltoliiketoiminnan määritelmää Hiabin ja MacGregorin osalta vuoden 2019 alusta. Huoltoliiketoiminnan osalta vertailukauden 2018 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksista on tiedotettu pörssitiedotteella 4.4.2019.

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Saadut tilaukset	962	991	-3 %	3 714	3 756	-1 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	277	265	4 %	1 079	1 031	5 %
Tilaukanta kauden lopussa	2 089	1 995	5 %	2 089	1 995	5 %
Liikevaihto	1 015	910	12 %	3 683	3 304	11 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	285	257	11 %	1 062	980	8 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	46	47	-1 %	168	147	15 %
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	33 %	33 %		33 %	34 %	
Liikevoitto	18,0	60,9	-70 %	180,0	190,0	-5 %
Liikevoitto, %	1,8 %	6,7 %		4,9 %	5,8 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	74,3	69,6	7 %	264,4	242,1	9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,3 %	7,7 %		7,2 %	7,3 %	
Tulos ennen veroja	8,2	52,2	-84 %	145,9	161,1	-9 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	208,0	86,0	> 100 %	361,1	125,8	> 100 %
Kauden tulos	-0,3	34,1	< -100 %	89,4	108,0	-17 %
Osakekohtainen tulos, EUR	-0,00	0,53	<- 100 %	1,39	1,66	-16 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	774	625	24 %	774	625	24 %
Nettovelkaantumisaste, %	54,2 %	43,8 %		54,2 %	43,8 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA**	2,5	2,3		2,5	2,3	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %***	7,3 %	8,4 %		7,3 %	8,4 %	
Henkilöstö kauden lopussa	12 587	11 987	5 %	12 587	11 987	5 %

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät strateginen liiketoimintayksikkö Navis ja automaatio-ohjelmistot

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

***Cargotec on täsmentänyt valuuttatermiinien korkokomponentin käsittelyä sijoitetun pääoman tuoton laskennassa. Tämän seurauksena sijoitetun pääoman tuotto kasvoi 0,4 prosenttiyksikköä tilikaudella 2018.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Ennätyskorkeat liikevoitot Kalmarissa ja Hiabissa

Cargotecin vuosi 2019 oli edellisvuoden tavoin kaksijakoinen. Kalmar ja Hiab ylsivät ennätysellisen korkeisiin liikevoittoihin, kun taas MacGregorin tulos oli tappiollinen. Vertailukelpoinen liikevoittomme nousi 9 prosenttia, mutta lähinnä MacGregorin liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulujen seurauksena konsernin liikevoitto laski 5 prosenttia.

Vuoden 2019 lopun tilauskantamme oli edellisvuotta korkeampi. Kalmarin tilauskantaa kasvatti automaattioratkaisujen parantunut kysyntä. Asiakkaat ottavat nyt konkreettisia askelia kohti automaatioinvestointeja, ja arvioivat, miten ja milloin he voisivat investointinsa toteuttaa. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä kääntyi laskuun vuoden loppupuolella. Kalmar onnistui kuitenkin parantamaan vertailukelpoista liikevoittoaan 13 prosenttia.

Hiabin tulos oli erityisen hyvä. Saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia, ja vertailukelpoinen liikevoitto nousi 27 prosenttia edellisvuodesta. Parantuneen tuloksen taustalla oli kasvanut liikevaihto. Onnistuimme vuonna 2018 alkaneiden toimitusketjuun liittyvien haasteiden ratkaisemisessa. Tämä näkyi myös Hiabin tilauskannan normalisoitumisena.

MacGregorin tilanne jatkui haastavana. Saadut tilaukset ilman TTS-yrityskauppaa pysyivät edellisen vuoden tasolla. Vaisussa markkinaympäristössä liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto laskivat edelleen. Sopeutimme vuoden aikana merkittävästi MacGregorin toimintaa, ja odotamme vaikutusten näkyvän tuloksessamme alkaneen vuoden aikana. Vuonna 2019 saimme päätökseen myös TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen oston. Yhtiöiden integraatioprosessi on lähtenyt hyvin käyntiin, ja yritysoston tuomat skaala- ja synergiaedut mahdollistavat MacGregorin toiminnan tuottavuuden parantamisen ja globaalin aseman vahvistamisen.

Olen tyytyväinen siitä, että huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kehitys jatkui myönteisenä. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia vuonna 2019 ja ohjelmistoliiketoiminnan 15 prosenttia. Etenemme suunnitelmiamme mukaisesti kohti tavoitteitamme.

Onnistuimme myös merkittävästi parantamaan rahavirtaamme edelliseen kahteen vuoteen verrattuna. Vahvan rahavirtamme ansiosta hallitus ehdottaakin, että kasvattaisimme osinkoamme kuudentena perättäisenä vuotena. Ehdotettu osinko 1,20 euroa B-osakkeelta maksettaisiin edellisen vuoden tapaan kahdessa erässä.

Markkinan epävarmuudesta johtuen näkyvyytemme vuoteen 2020 on rajallinen, mutta pidän silti lähtöasemaamme hyvänä. Tilauskantamme on vahva, ja MacGregorin tuloksen odotetaan parantuvan TTS-integraation ja käynnissä olevien muiden sopeuttamistoimenpiteiden myötä. Arvioimme huoltoliiketoiminnan kasvun ja konserninlaajuisten tuottavuus- ja tehokkuusohjelmien tukevan tuloskehitystä. Jatkamme työtä konsernin rakenteen kehittämiseksi ja kustannustehokkuutemme parantamiseksi. Näistä toimenpiteistä voi seurata uudelleenjärjestelyjä vuonna 2020.

Haluan kiittää osakkeenomistajiamme ja asiakkaitamme luottamuksesta ja työntekijöitämme kovasta työstä ja omistautumisesta.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	446	450	-1 %	1 776	1 919	-7 %
Hiab	322	357	-10 %	1 310	1 259	4 %
MacGregor	193	184	5 %	630	580	9 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1	
Yhteensä	962	991	-3 %	3 714	3 756	-1 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 049	1 012	4 %
Hiab	406	453	-10 %
MacGregor	633	530	20 %
Sisäiset tilaukset	0	-1	
Yhteensä	2 089	1 995	5 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	471	444	6 %	1 723	1 618	6 %
Hiab	368	318	16 %	1 350	1 149	18 %
MacGregor	176	149	18 %	611	538	14 %
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2	
Yhteensä	1 015	910	12 %	3 683	3 304	11 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	41,2	47,1	-13 %	154,4	138,1	12 %
Hiab	48,3	34,4	40 %	159,3	133,8	19 %
MacGregor	-59,9	-7,3	< -100 %	-83,3	-4,2	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,5	-13,2	13 %	-50,4	-77,7	35 %
Yhteensä	18,0	60,9	-70 %	180,0	190,0	-5 %

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	44,1	51,0	-14 %	161,8	143,6	13 %
Hiab	51,8	34,9	49 %	170,2	134,5	27 %
MacGregor	-12,5	-6,8	-84 %	-28,2	-1,6	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,0	-9,4	4 %	-39,5	-34,4	-15 %
Yhteensä	74,3	69,6	7 %	264,4	242,1	9 %

Tiedotustilaisuus analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua rekisteröitymällä ennen tiedotustilaisuuden alkua osoitteessa <https://bit.ly/2RgCM9u>. Rekisteröityminen avautuu 15 minuuttia ennen tilaisuuden alkua. Puhelinkonferenssijärjestelmä soittaa tietonsa rekisteröineelle osallistujalle annettuun puhelinnumeroon ja lisää osallistujan tilaisuuteen.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua myös ilman ennakkorekisteröitymistä soittamalla numeroon 09 7479 0360 ja esittämällä tunnuksen 428796. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2019-q4-results>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla www.cargotec.fi myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105
Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2019 oli noin 3,7 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää noin 12 500 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2019

Markkinaympäristö

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan kasvaneen 2,3 prosenttia vuoden 2019 aikana edellisvuoteen verrattuna (Drewry). Pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä laski vuodesta 2018. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan vahvistui, mutta päätöksenteko on varovaista, ja investoinnit kohdistuivat enimmäkseen jo toiminnassa olevien satamien vaiheittaisiin uudistamisiin.

Vuonna 2019 Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki Yhdysvaltojen ja Euroopan rakentamisaktiiviteetti, joka kasvoi erityisesti Euroopassa. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vuoteen 2018 nähden.

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikutti vuonna 2019 uusien kauppalaivatilausten määrän aleneminen vuoden 2018 jo ennestään matalalta tasolta. Myös offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät laskivat vuodesta 2018 pysyen poikkeuksellisen alhaisina. Huoltopalveluiden kysyntä parani vertailukauteen nähden.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	446	450	-1 %	1 776	1 919	-7 %
Hiab	322	357	-10 %	1 310	1 259	4 %
MacGregor	193	184	5 %	630	580	9 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1	
Yhteensä	962	991	-3 %	3 714	3 756	-1 %

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	441	450	-2 %	1 744	1 919	-9 %
Hiab	319	357	-11 %	1 290	1 259	2 %
MacGregor	195	184	6 %	632	580	9 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1	
Yhteensä	955	991	-4 %	3 664	3 756	-2 %

*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset laskivat neljännellä vuosineljänneksellä 3 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 962 (991) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 4 prosenttia.

Saadut tilaukset kasvoivat MacGregorissa ja laskivat Kalmarissa ja Hiabissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia ja olivat 277 (265) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset vuonna 2019 olivat 3 714 (3 756) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakursssein saadut tilaukset laskivat 2 prosenttia. Tilauksista 48 (51) prosenttia saatiin Kalmarissa, 35 (34) prosenttia Hiabissa ja 17 (15) prosenttia MacGregorissa. Saadut tilaukset kasvoivat MacGregorissa ja Hiabissa ja laskivat Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 5 prosenttia ja olivat 1 079 (1 031) miljoonaa euroa.

Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.12.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 049	1 012	4 %
Hiab	406	453	-10 %
MacGregor	633	530	20 %
Sisäiset tilaukset	0	-1	
Yhteensä	2 089	1 995	5 %

Tilaukanta kasvoi 5 prosenttia vuoden 2018 lopun tasosta, ja vuoden 2019 lopussa se oli 2 089 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 049 (1 012) miljoonaa euroa eli 50 (51) prosenttia, Hiabin 406 (453) miljoonaa euroa eli 20 (23) prosenttia ja MacGregorin 633 (530) miljoonaa euroa eli 30 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
EMEA	481	489	-2 %	1 818	1 755	4 %
Amerikat	318	310	3 %	1 250	1 245	0 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	163	192	-15 %	646	757	-15 %
Yhteensä	962	991	-3 %	3 714	3 756	-1 %

Maantieteellisesti EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli neljännellä vuosineljänneksellä 50 (49) prosenttia ja Amerikkojen 33 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 17 (20) prosenttia.

Vuonna 2019 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 49 (47) prosenttia ja Amerikkojen 34 (33) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 17 (20) prosenttia.

Liikevaihto

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	471	444	6 %	1 723	1 618	6 %
Hiab	368	318	16 %	1 350	1 149	18 %
MacGregor	176	149	18 %	611	538	14 %
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2	
Yhteensä	1 015	910	12 %	3 683	3 304	11 %

Liikevaihto raportointisegmentteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	465	444	5 %	1 695	1 618	5 %
Hiab	364	318	15 %	1 330	1 149	16 %
MacGregor	177	149	19 %	613	538	14 %
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2	
Yhteensä	1 006	910	11 %	3 637	3 304	10 %

*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2019 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 1 015 (910) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 11 prosenttia. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta ja oli 285 (257) miljoonaa euroa eli 28 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski yhden prosentin ja oli 46 (47) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 3 prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 331 (304) miljoonaa euroa eli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta 3 683 (3 304) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 10 prosenttia. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 062 (980) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia ja oli 168 (147) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 1 230 (1 126) miljoonaa euroa eli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
EMEA	511	460	11 %	1 764	1 610	10 %
Amerikat	322	272	18 %	1 243	1 039	20 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	182	177	3 %	677	655	3 %
Yhteensä	1 015	910	12 %	3 683	3 304	11 %

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä kaikilla markkina-alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 50 (51) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (30) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (19) prosenttia.

Vuonna 2019 liikevaihto kasvoi kaikilla markkina-alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (49) prosenttia, Amerikkojen osuus 34 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (20) prosenttia.

Tulos

Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	41,2	47,1	-13 %	154,4	138,1	12 %
Hiab	48,3	34,4	40 %	159,3	133,8	19 %
MacGregor	-59,9	-7,3	< -100 %	-83,3	-4,2	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,5	-13,2	13 %	-50,4	-77,7	35 %
Yhteensä	18,0	60,9	-70 %	180,0	190,0	-5 %

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 18,0 (60,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -56,3 (-8,7) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -2,9 (-3,9) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -3,5 (-0,5) miljoonaa euroa Hiabiin, -47,4 (-0,5) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -2,5 (-3,8) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 5.

Vuoden 2019 liikevoitto oli 180,0 (190,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -84,4 (-52,1) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -7,4 (-5,4) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -10,9 (-0,7) miljoonaa euroa Hiabiin, -55,1 (-2,6) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -10,9 (-43,3) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailukaudella konsernihallinnon ja tukitoimintojen vertailtavuuteen vaikuttavista eristä 30 miljoonaa euroa liittyi Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. Ltd (RHI) -osakkuusyhtiön alennettuun tasearvostukseen.

Vertailukelpoinen liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Kalmar	44,1	51,0	-14 %	161,8	143,6	13 %
Hiab	51,8	34,9	49 %	170,2	134,5	27 %
MacGregor	-12,5	-6,8	-84 %	-28,2	-1,6	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,0	-9,4	4%	-39,5	-34,4	-15 %
Yhteensä	74,3	69,6	7 %	264,4	242,1	9 %

Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 7 prosenttia ja oli 74,3 (69,6) miljoonaa euroa eli 7,3 (7,7) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 44,1 (51,0) miljoonaa euroa, Hiabin 51,8 (34,9) miljoonaa euroa ja MacGregorin -12,5 (-6,8) miljoonaa euroa. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto laski myynnin matalakattaisemman tuotejakauman seurauksena. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat kustannusylitykset tietyissä offshore-projekteissa, liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste sekä laskeneet myyntikatteet.

Vuoden 2019 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 9 prosenttia ja oli 264,4 (242,1) miljoonaa euroa eli 7,2 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 161,8 (143,6) miljoonaa euroa, Hiabin 170,2 (134,5) miljoonaa euroa ja MacGregorin -28,2 (-1,6) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat kustannusylitykset tietyissä offshore-projekteissa, liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste sekä laskeneet myyntikatteet.

Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 6,2 (4,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9,8 (8,7) miljoonaa euroa. Vuoden 2019 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 21,9 (16,4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 34,1 (28,9) miljoonaa euroa. Nettokorkokulut kasvoivat IFRS 16 -laskentastandardin käyttöönoton myötä.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli -0,3 (34,1) miljoonaa euroa eli -0,00 (0,53) euroa osaketta kohden. Vuoden 2019 tulos oli 89,4 (108,0) miljoonaa euroa eli 1,39 (1,66) euroa osaketta kohden. Osakekohtaisen tuloksen laskun taustalla olivat merkittävät toiminnan uudelleenjärjestelykulut erityisesti MacGregorissa sekä keskimääräistä korkeammat verokulut johtuen MacGregorin liiketoiminnan tappiollisuudesta, jolloin laskennallisen verosaamisen kirjaamisen kriteerit eivät täyttyneet pääosin Saksassa ja Norjassa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2019 lopussa oli 4 227 (31.12.2018: 3 684) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 424 (1 426) miljoonaa euroa, eli 22,12 (22,16) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 490 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 355 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2019 lopussa 6,3 (31.12.2018: 7,6) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 7,3 (8,4) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuotto laski vertailukaudesta johtuen MacGregorin tappiollisesta tuloksesta. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja parani ja oli vuonna 2019 361,1 (125,8) miljoonaa euroa. Rahavirtaa tuki nettokäyttöpääoman lasku 158 miljoonaan euroon vuoden 2019 lopussa edellisvuoden 271 miljoonasta eurosta. Nettokäyttöpääoma laski saatujen ennakkojen seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Syyskuussa 2019 Cargotec laski liikkeeseen kaksi vakuudetonta joukkovelkakirjalainaa yhteismäärältään 250 miljoonaa euroa. Ensimmäisen, pääomaltaan 100 miljoonan euron lainan eräpäivä on 23.1.2025. Lainalle maksetaan kiinteää 1,250 prosentin vuotuista korkoa. Toisen, pääomaltaan 150 miljoonan euron lainan eräpäivä on 23.9.2026. Lainalle maksetaan kiinteää 1,625 prosentin vuotuista korkoa.

Yhtiön rahavarat sekä nostamattomat pitkäaikaiset luottolimiitit olivat vuoden 2019 lopussa yhteensä 720 (31.12.2018: 556) miljoonaa euroa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään yritystodistusohjelma sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 287 (31.12.2018: 249) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli vuoden 2019 lopussa 774 (31.12.2018: 625) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka sisältää 188 (19) miljoonaa euroa vuokrasopimusvelkaa. Korolliset velat olivat 1 224 (920) miljoonaa euroa, joista 271 (203) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 953 (717) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskikorko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,8 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 451 (294) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2019 lopussa oli 36,4 (31.12.2018: 40,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 54,2 (43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste nousi IFRS 16 -laskentastandardin käyttöönoton johdosta.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2019 olivat 101,9 (89,0) miljoonaa euroa eli 2,8 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,2 (0,5) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannus- ja ekotehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Marraskuussa Kalmar ilmoitti aloittavansa yhteistyön Bosch Rexrothin kanssa konttikurottajan ja raskaan haarukkatrukin täyssähköisten versioiden kehittämiseksi. Yhteistyö on uusi merkittävä virstanpylväs Kalmarille sen tavoitteessa tarjota täyssähköiset versiot koko laitevalikoimastaan vuoteen 2021 mennessä.

Lokakuussa Kalmar esitteli uuden sukupolven version raskaasta, jopa 54:n tonnin painoisia kuormia nostavasta haarukkatrukista. Käsiteltävyydeltään pehmeä ja tarkka Kalmar DCG380-540 toimii kuten pienemmän kapasiteetin laite, ja se on suunniteltu tarjoamaan erityisesti satamissa ja metalliteollisuudessa tarvittavaa suurta nostokapasiteettia.

Niin ikään lokakuussa Kalmarin sähkökäyttöinen terminaalitraktori ja Kalmar FastCharge™ -latausratkaisu voittivat ensimmäisen palkinnon Port Equipment Manufacturers Association (PEMA) -järjestön innovaatiokilpailussa ratkaisuille, jotka pyrkivät parantamaan konttiterminaalien ekotehokkuutta. Ratkaisuja pidettiin parhaina esimerkkeinä satamateollisuudelle tarkoitetuista perinteiset toimintatavat haastavista ja innovatiivisista teknologioista. Kaikkiaan 21 yritystä osallistui kilpailuun.

Lokakuussa Kalmar järjesti Explore Automation!- tapahtuman teknologia- ja osaamiskeskuksessaan Tampereella. Tapahtuma kokosi yhteen alan tärkeimmät vaikuttajat jakamaan kokemuksiaan, saamaan tietoa uusimmista alan teknologioista sekä keskustelemaan satama-automaatioalan kokemuksista ja viimeisimmistä kehitysaskelista.

Tapahtumassa Kalmar esitteli Kalmar Onen, ensimmäisen avoimen automaatiojärjestelmän konttiterminaleille. Kalmar One on modulaarinen ja skaalautuva järjestelmä, joka mahdollistaa kontinkäsittelyn automatisoinnin laitetoimittajasta, laitetyypistä, toimintatavasta tai terminaalien automaation tasosta riippumatta.

Explore Automation!- tapahtuman yhteydessä Kalmar ilmoitti myös Automated Truck Handling (ATH):n lisäämisestä AutoStrad™- tuotevalikoimaansa. ATH mahdollistaa täysin automatisoidun konttien siirron satamanosturien ja kuorma-autojen välillä. Ominaisuus oli aikaisemmin saatavilla Kalmarin pukkinostureihin ja on nyt lisätty myös Kalmarin kuljetuslukkeihin.

Heinäkuussa Kalmarin kokoonpanoyksikkö Puolan Stargardissa juhli tuhannetta siellä koottua konttilukkaa. Tehdas aloitti toimintansa vuonna 2010, ja sieltä on sittemmin toimitettu laaja valikoima Kalmarin ja Hiabin laitteita asiakkaille maailmanlaajuisesti. Samassa kuussa Kalmar avasi myös uuden asiakaskokemus- ja koulutuskeskuksen Pohjois-Charlestonissa, Yhdysvalloissa. Keskus toimii Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden näyttelytilana, koulutuslaitoksena ja asiakaspalvelukeskuksena Yhdysvalloissa.

Toukokuussa Navis julkaisi N4 3.7:n, joka on uusi versio Naviksen toiminnanohjausjärjestelmästä (TOS). Uudessa versiossa ohjelman toiminnallisuuksia on päivitetty, ja siihen on lisätty uusia ominaisuuksia. Päivityksen avulla Navis jatkaa toiminnanohjausjärjestelmänsä kehittämistä vastatakseen asiakkaidensa tarpeisiin niin manuaalisissa, puoliautomatisoiduissa kuin kokonaan automatisoiduissa satamissa.

Huhtikuussa Kalmar jatkoi sähköistämiskehitystään esittelemällä täysin sähkökäyttöisen version tyhjen konttien käsittelylaitteesta. Uusi laite on suunniteltu auttamaan asiakkaita vähentämään polttoainekustannuksia ja noudattamaan tiukentuvia päästö- ja melustandardeja ilman kompromisseja suorituskyvyn suhteen. Kesäkuussa Kalmar otti jälleen askeleen lähemmäs tavoitettaan tarjota koko tuotevalikoimansa sähkökäyttöisinä versioina vuoteen 2021 mennessä, kun se esitteli keskikokoisen sähkökäyttöisen haarukkatrukin, jonka virtalähteenä on päästötön litiumioniakku (Li-ion). Kyseessä on markkinoiden ensimmäinen keskikokoisen luokan haarukkatrukki, jonka virtalähteenä on litiumioniakku.

Maaliskuussa Navis järjesti San Franciscossa Yhdysvalloissa toimialan kannalta keskeisen Navis World -tapahtuman, jossa Naviksen ja Kalmarin asiakkaat, asiantuntijat ja yhteistyökumppanit keskustelivat merenkulun toimitusketjusta ja sen tuottavuutta ja tehokkuutta parantavista innovaatioista.

Navis julkisti tapahtumassa Navis Smart -ohjelmistoarkkitehtuurin, joka mahdollistaa uudentyyppisen datan keruun ja käytön optimoitua suunnitteluun ja olemassa olevan kapasiteetin käyttöasteen kasvattamiseen. Navis julkisti myös Navis Smart Suite- sovelluspaketin, joka on tarkoitettu terminaalitoimintojen suunnittelun ja suorittamisen digitalisoimiseen.

Vuoden aikana Navis osallistui myös modernien terminaalien laajojen ja monimutkaisten tuottavuus- ja tehokkuushankkeiden toteuttamiseen ohjelmistotoimittajana.

Helmikuussa Kalmar kertoi yhteistyöstä Cumminsin kanssa terminaalitraktorivalikoimansa sähköistämiseksi. Cummins tarjoaa voimansiirto- ja akkuteknologian vuonna 2020 lanseerattavaan sähkökäyttöiseen Kalmar KT2E-terminaalitraktoriin. Kalmar lanseerasi sähkötoimisen Kalmar Ottawa T2E -terminaalitraktorin vuonna 2018 Yhdysvalloissa.

Hiab

Joulukuussa Kööpenhaminaan saapui kaksi ensimmäistä sarjatuotannossa valmistettua sähkökuorma-autoa. Sekä Mitsubishin että Mercedes-Benzin kuorma-autoon on asennettu ZEPRO ZLU-75-110 SA -takalaitanostin. Uudet kuorma-autot toimitettiin Aarstiderne- ja Citylogist-yrityksille Kööpenhaminassa Christiansborgin hallintorakennuksessa järjestetyssä tapahtumassa. Kuorma-autot luovutti yrityksille Tanskan liikenneministeri Benny Engelbrecht.

Samassa kuussa Hiabin myyntiyhtiö lopetti toimintansa Chilessä uuden markkinakanavastrategian mukaisesti. Johtava paikallinen jälleenmyyjä PESCO vastaa nyt yksinoikeudella useimpien Hiab-laitteiden maahantuonnista ja hoitaa kansallisen verkostonsa avulla myös laitteiden myynnin ja huollon. PESCO toimii lisäksi EFFER-nosturien jälleenmyyjänä Chilessä.

EFFER-varaosia on saatavissa joulukuun alusta alkaen myös Hiabin verkkokaupasta, jossa myydään alkuperäisiä varaosia ja varusteita. Alkuperäisten EFFER-varaosien saatavuus verkkokaupasta täydentää entisestään EFFERin integroitumista Hiabiin vahvistaen samalla asiakastukeamme ja -palvelujamme.

Elokuussa Hiab ilmoitti, että se ulottaa vakiotakuun maailmanlaajuisesti kahteen vuoteen kaikille LOGLIFT- ja JONSERED-merkkisille metsätalous- ja kierrätysnosturimalleille. Takuu on voimassa kaikille 1.8.2019 alkaen tilatuille nostureille. Ehdot pysyvät ennallaan, mukaan lukien teräskomponenttien kolmen vuoden takuu. Samassa kuussa Hiab aloitti myös uuden maalaamon

rakennustyöt vaihtolavalaitteiden kokoonpanoyksikössään Raisiossa. Laajennuksella vastataan vaihtolavalaitteiden kasvavaan kysyntään. Kokonaisinvestointi on yli 4 miljoonaa euroa, jonka Hiab jakaa FSP Finnish Steel Painting -partnerinsa kanssa, joka operoi aikanaan uutta maalaamoa. Laajennuksen odotetaan olevan toiminnassa vuoden 2020 maaliskuussa.

Heinäkuussa Hiab julkisti kipsilevyille tarkoitetun erikoisnosturin HIAB K-505 HiPron Yhdysvaltain ja Kanadan markkinoille. Kyseessä on Hiabin tähän asti pisin ja vahvin kipsilevynosturi, jonka ulottuma on yhdeksän kerrosta ja nostokapasiteetti lähes 300 000 ft-lbf. Nosturissa on useita teknologisesti kehittyneitä ominaisuuksia, jotka parantavat käyttäjien turvallisuutta ja tuottavuutta. Se on myös Hiabin raskain kipsilevynosturi.

Vuoden 2019 toiselta puoliskolta alkaen Hiab lisää tehtaalla vakiona liitettävyyssominaisuudet suurimpaan osaan laitteistaan (kaikki elektronisesti ohjattavat laitteet). Asiakkaat saavat tulevaisuutta varten valmiita laitteita, jotka voidaan liittää Connected Services -palveluihin, kuten esimerkiksi HiConnectiin™.

Uusi HIAB S-HiPro 230W -jätteenkeräysnosturi julkaistiin kesäkuussa. Erityisesti maanalaisten jättesäiliöiden kanssa käytettävä laite on suunniteltu helpottamaan käyttäjien työtä niin, että he voivat työskennellä kaupunkien ahtaissa keskustoissa tehokkaammin ja turvallisemmin.

Toukokuussa saavutettiin virstanpylväs, kun 75 000:s Hiab-ajoneuvotrukki toimitettiin saksalaiselle Die Behrens-Gruppelle. Yrityksen edustajat matkustivat MOFFETTin tuotantokeskukseen Irlannin Dundalkiin ottamaan vastaan päästöttömän sähkökäyttöisen MOFFETT E-sarjan trukin.

Vuoden ensimmäisellä puoliskolla Hiabin näkyvyyttä parantavaa HiVision™ -järjestelmää laajennettiin kattamaan MULTILIFT-koukkulaitteet, mikä tekee laitteiden käytöstä helpompaa, nopeampaa ja turvallisempaa. Lisättyä todellisuutta hyödyntävä HiVision-järjestelmä lisää takakameroiden tuottaman kuvan päälle käyttöohjeita ja laitetietoja. Kuljettaja näkee tiedot ohjaamossa olevalta kosketusnäytöltä, jota voidaan käyttää myös koukkulaitteen ohjaamiseen.

Huhtikuussa Hiab esitteli uuden sukupolven pylväsnosturin DEL DL500, joka on Isossa-Britanniassa suosituin valinta 3,5 tonnin ajoneuvoille. Uusi DEL DL500 on kevyempi ja helpompi asentaa, ja siinä on uusia turvallisuusominaisuuksia.

Hiab lanseerasi myös kaksi uutta modulaarista asennusjärjestelmää kuorma-auton rungoille: Hiab BodyWorks raskaille nostureille ja Hiab T-Body kevyille HIAB T-sarjan nostureille. Esivalmistetut moduulit lyhentävät rungon asennusaikaa ja vähentävät kustannuksia. Kummassakin järjestelmässä on käytetty pulttiliitoksia hitsaussaumojen sijasta, joten niiden osat on helppo irrottaa ja vaihtaa.

Maaliskuussa Hiabin Effer esitteli R.A.C.E-toiminnon (Remote Assistance Control EFFER). Toiminto on osa elektronista PROGRESS 2.0 -hallintajärjestelmää. R.A.C.E:n avulla käyttäjät voivat valvoa nosturia ja käsitellä käyttötietoja liitetyistä laitteista, kuten älypuhelimista, tablettilaitteista ja tietokoneista. Tarvittaessa Effer-huoltopiste voi antaa välittömästi etätukea, mikä voi säästää asiakkaan aikaa ja rahaa.

Effer julkisti kaksi täysin uutta mallia kevyeen sarjaansa, mallit 105 ja 120. Uusien nostureiden parannettu, minimalistinen rakenne tarjoaa erinomaisen teho-painosuhteen.

Tammikuu 2019 oli ensimmäinen täyden toiminnan kuukausi MULTILIFTin Raision testausalueella, missä Hiab testaa vaihtolavalaitteilla varustettuja kuorma-autoja. Alueella voidaan testata laitteita asiakkaan näkökulmasta haastavissa sääolosuhteissa ja maastoissa. Testauksesta saatu data auttaa Hiabia parantamaan tuotteitaan ja tarjoamaan asiakkaiden ongelmiin uusia ratkaisuja.

MacGregor

Joulukuussa MacGregor ja KONGSBERGiin kuuluva Kongsberg Digital sopivat yhteistyöstä. Sopimuksen myötä yritykset testaavat MacGregorin olosuhteita seuraavaa ja huoltotarpeita ennakoivaa OnWatch Scout -palvelua Kongsberg Digitalin Vessel Insight -ratkaisun avulla. Vessel Insight -ratkaisu mahdollistaa korkealaatuisen datan keräämisen ja siirtämisen kustannustehokkaasti ja turvallisesti Kongsberg Digitalin Kognifai-alustaan. Yhteistyön käynnistää OnWatch Scout -palvelun testaaminen ja data-analyysin hyödyntäminen MacGregorin lastinkäsittelynostureissa, jotka on asennettu pilottihankkeessa mukana oleville aluksille.

Joulukuussa käynnistyi kaksi kokonaisvaltaista OnWatch Scout -digipalvelun pilottia. Mukana olevat alukset ovat Eidesvikin offshore-tukialus Viking Neptun ja Chinese-Polish Joint Stock Shipping Companyn (Chipolbrokin) rahtialus Chipolbrok Pacific. Pilotointia edelsi heinäkuussa suoritettu testausvaihe Viking Neptunilla.

MacGregorin kansilaitteet tukevat ensimmäisen Kiinassa rakennetun jäänmurtajan Xue Long 2:n toimintaa Kiinan 36:nnella Antarktiksien tutkimusmatkalla, joka alkoi joulukuussa. MacGregorin projektitiimi on ollut mukana Xue Long 2 -projektissa alusta saakka ja tehnyt yhteistyötä Polar Research Institute of Chinan ja Marine Design and Research Institute of Chinan projektitiimien kanssa kehittääkseen teknisiä ratkaisuja, jotka varmistavat kansilaitteiden tehokkaan toiminnan 45 pakkasasteessa.

Digitaalisen Breakbulk Optimiser -tuotteen kehitystyö jatkui ja se esiteltiin markkinoille kansainvälisillä Marintec-messuilla Shanghaissa joulukuussa. Breakbulk Optimiser on automatisoitu, pilvipohjainen sovellus, joka tehostaa lastinsuunnittelua ja optimoi aluksen sekä koko aluskannan kapasiteetin käyttöä.

Tukeakseen digitaalisten palveluiden kehitystä ja käytön yleistymistä MacGregor on vuoden 2019 toiselta vuosipuolikkaalta alkaen sisällyttänyt kaikkiin asiakkaille toimitettuihin toiminnallisesti tärkeisiin laitteisiin datan keräys- ja siirto-ominaisuuden.

MacGregor suunnitteli ja toimitti lastinkäsittelyjärjestelmän maailman suurimpaan konttilaivaan, MSC Gülsüniin, jonka eteläkorealainen Samsung Heavy Industries sai valmiiksi heinäkuussa 2019. MSC Gülsün on 400 metriä pitkä ja 62 metriä leveä. Se valmistui ensimmäisenä 11:stä jättikokoisesta konttilaivasta, joiden kapasiteetti on yli 23 000 TEU. Samsung Heavy Industries rakentaa näistä laivoista kuusi ja Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering viisi. Lastinkäsittelyjärjestelmä on kehitetty läheisessä yhteistyössä MSC:n kanssa ja lastin määrän maksimoinnin lisäksi se tuo runsaasti joustoa lastinkäsittelyyn ja sen suunnitteluun.

Kesäkuussa MacGregor sopi KONGSBERGiin kuuluvan Kongsberg Maritimen kanssa, että MacGregor toimittaa automaattisen kiinnitysjärjestelmän maailmaan ensimmäiseen autonomiseen konttilaivaan, Yara Birkelandiin. MacGregorin ratkaisun ansiosta se pystyy kiinnittymään laituriin autonomisesti, mikä on osa sähkökäyttöisen ja päästöttömän aluksen tehokasta toimintaa.

Myös kesäkuussa, MacGregor esitteli uuden digitaalisen ennakoivan huoltopalvelun OnWatch Scoutin kansainvälisillä Nor-Shipping-messuilla Oslossa. OnWacht Scout mahdollistaa toiminnallisesti kriittisten laitteiden yhdistämisen maissa sijaitseviin tarkkailujärjestelmiin, jotka analysoivat laitteen osien kuntoa jatkuvasti, ja pystyvät ennakoimaan mahdolliset laiterikot. Tämän ansiosta laitteiden käyttövalmius voidaan maksimoida, suunnittelematonta seisokit pystytään minimoimaan ja huoltotoimenpiteet suunnittelemaan tehokkaammin, minkä seurauksena offshore- ja kauppa-alusten arvokas toiminta-aika kasvaa. MacGregor kehittää OnWatch Scoutin

edistyksestä data-analytiikkakyvykkyyttä yhdessä Arundo Analyticsin kanssa. Yhteistyökumppani löytyi Rainmaking Trade & Transport Impact Programmen kautta.

MacGregor sai valmiiksi FibreTrac-nosturin, joka on ensimmäinen kuituköysinosturi offshore-markkinoilla. Nosturin käyttömahdollisuuksia ja kyvykkyksiä esiteltiin Kristiansandissa, Norjassa järjestetyssä tapahtumassa.

Maaliskuussa järjestettiin Google Design Sprint -tapahtuma, joka tuki digitaalisten ratkaisujen kehityksen nopeuttamista. Seitsemän päivän tiiviin prosessin aikana seitsemän MacGregorin ja asiakkaan asiantuntijaa keskittyivät C-How-simulointityökalun käyttöön ja räätälöitiin ennakoitujen ja luoden erilaisia öljyyn ja kaasun liittyviä toimintatilanteita offshore-ympäristössä. Suunnittelun tuloksena syntyi vuorovaikutteinen malli, jonka kehitystyötä jatketaan yhdessä asiakkaiden kanssa.

Maaliskuussa Cargotec, Kalmar, Navis ja MacGregor tapasivat Hampurissa, Saksassa 14 lupaavinta startup-yritystä yli 600:sta ennakkoon seulotusta yrityksestä, jotka osallistuivat Rainmaking Trade & Transport -ohjelmaan. Ohjelma tuo yhteen maailman johtavia yhtiöitä ja innovatiivisia startup-yrityksiä vastaamaan merenkulun, rahtiliikenteen ja logistiikan suurimpiin haasteisiin.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2019 olivat 61,3 (46,4) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 38,9 (33,9) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 4,4 (7,7) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 133,8 (77,2) miljoonaa euroa. Poistot kasvoivat 44 miljoonaa euroa IFRS 16 -laskentastandardin käyttöönoton myötä.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2019

Cargotec tiedotti 9.12.2019, että siihen kuuluva Navis on sopinut ostavansa Christchurchissa Uudessa-Seelannissa toimivan Jade Logistics -yhtiön liiketoiminnot. Yhtiön sekarahtiterminaaleille tarkoitettua Master Terminal -toiminnanohjausjärjestelmää (TOS) käytetään yli 100 terminaalissa globaalisti sekarahdin, kuten teräksen, puun, konttien ja autojen hallintaan. Jade Logisticsin oston myötä Navis pystyy entistä paremmin tukemaan ympäri maailmaa satoja terminaaleja, joilla on tarve kehittää terminaalitoimintaansa muillekin rahtityypeille kuin konteille. Yrityskauppa toteutui joulukuussa 2019, eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin vuoden 2019 taloudellisiin lukuihin.

Cargotec tiedotti 31.7.2019, että sen MacGregor-liiketoiminta-alue on saattanut päätökseen TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen oston hintaan 57,9 miljoonaa euroa. Yrityskauppa toteutui, kun yhtiö sai vaaditut viranomaishyväksynnät ja alustava kauppahinta maksettiin myyjälle hankintahetkellä, mutta kauppahinnan lopullinen määrä tarkentuu vielä kauppasopimuksessa sovitun hinnantarkistusmekanismin mukaisesti. Raportointihetkellä osapuolten välillä vallitsee näkemusero lopullisesta kauppahinnasta. Ostetut liiketoiminnot integroidaan MacGregorin toimintamalliin, ja ne on konsolidoitu MacGregoriin tulokseen 1.8.2019 alkaen.

Cargoteciin kuuluva Navis osti 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc. -yhtiön ja sen SaaS-mallilla toimivan pilvipohjaisen, pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitetun Octopi-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS). Yritysoston myötä Navis pystyy paremmin tukemaan tuhansia pienempiä terminaaleja ympäri maailman, jotka haluavat modernisoida

toimintojaan, mutta joilla ei ole tarvittavaa teknologiaa, infrastruktuuria tai teknistä asiantuntemusta täysimittaisen Navis N4-toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoon.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja keskittämällä hallintotoimintoja Cargotec Business Services -yksikköön. Ohjelman toteutuneet säästöt ovat yhteensä noin 41 miljoonaa euroa ohjelman aloittamisesta alkaen. Loppu säästötavoitteesta arvioidaan saavutettavan vuoden 2020 aikana.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut vuonna 2019 olivat 80,1 (53,8) miljoonaa euroa. Näistä arviolta noin 30 miljoonalla eurolla ei ole kassavirtavaikutusta. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut olivat 52,1 miljoonaa euroa ja niistä valtaosa liittyy offshore-liiketoimintojen tehostamiseen.

Vuodelle 2020 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut käynnissä olevista sopeuttamisohjelmista ovat noin 60 miljoonaa euroa. Tämän lisäksi on aloitettu selvityksiä, joiden seurauksena edellä mainittu arvio uudelleenjärjestelykuluista voi nousta tai laskea.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 5, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2019 lopussa 12 587 (31.12.2018: 11 987) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 625 (5 737), Hiabissa 4 028 (3 879), MacGregorissa 2 350 (1 879) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 584 (492) henkilöä. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen henkilöstömäärän kasvu johtuu hallinnon tukitoimintojen keskittämisestä Cargotec Business Services -yksikköön. Vuoden 2019 aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 12 470 (1–12/2018: 11 589).

Vuoden 2019 lopussa henkilöstöstä 9 (31.12.2018: 9) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 49 (48) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 19 (20) prosenttia, Amerikoissa 13 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2019 oli 629 (567) miljoonaa euroa.

Vuosittainen Compass-henkilöstötutkimuksemme antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass 2019 -tutkimuksen vastausprosentti oli 78 (2018: 85). Tulosten perusteella henkilöstömme sitoutuminen oli pysynyt edellisvuoden tasolla ja oli 67 prosenttia (2018: 67). Tiimityöskentely on selkeä vahvuutemme. Hyvät tulokset Tiimien yhteistyö ja yhteinen ideointi- (82 prosenttia vastauksista myönteisiä), Tiimin vaikuttavuus- (82 prosenttia vastauksista myönteisiä) ja Tiimin suorituskyky -kategorioissa (80 prosenttia vastauksista myönteisiä) osoittavat, että suuri enemmistö työntekijöistämme on tyytyväisiä lähityöympäristöönsä.

Vastuullisuus

Syksyllä 2019 toteutimme olennaisuusarvion päivittääksemme vastuullisuuden painopistealueitamme sidosryhmien palautteen avulla. Tulokset osoittivat, että ilmastoratkaisut ja turvallisuus ovat edelleen tärkeitä.

Kaikkien sidosryhmien vastauksissa nousi esiin ilmastonmuutoksen torjumisen tärkeys ekotehokkaiden ja vähähiilisten asiakasratkaisujen avulla. Voimme parhaiten edesauttaa ilmastonmuutoksen hillitsemistä tuotevalikoimamme avulla. Logistiikka-alan hiilijalanjälki on suuri, ja Cargotec voi auttaa pienentämään sitä tarjoamalla asiakkaille innovatiivisia ja tehokkaita ratkaisuja.

Cargotecin ekotehokkaiden ratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto vuonna 2019 oli 21 prosenttia kokonaisliikevaihdosta (2018: 21 %). Vuoden aikana portfolioon lisättiin kaksi uutta tuotetta. Strategiakauden 2019–2021 tavoitteena on, että tuoteryhmän liikevaihdon kasvu on kaksinkertainen verrattuna perinteisiin tuotteisiin vuoteen 2021 mennessä. Tavoitteeseen pääsemistä tukee Kalmar-liiketoiminta-alueen sitoutuminen sähkökäyttöisten versioiden tarjoamiseen koko tuotevalikoiman kattavuudella vuoteen 2021 mennessä.

Cargotec on keskittynyt työntekijä- ja tuoteturvalliisuuteen koko arvoketjussaan, mikä on linjassa olennaisuusarvion tulosten kanssa. Olemme edistyneet hyvin työterveyden ja turvallisuuden saralla vuoden 2019 aikana. Tapaturmataajuus (IIFR) oli 6,9 viimeisen vuosineljänneksen lopussa (2018: 8,4). Kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 7,0 ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä 6,8 vuonna 2019 (2018: 6,7 ja 9,5). Tulos on parantunut huomattavasti etenkin muissa kuin kokoonpanoyksiköissä. Tavoitteemme kokoonpanoyksiköiden tapaturmataajuudelle oli 5,0 vuodelle 2019 ja jatkamme saman tavoitteen saavuttamista vuonna 2020.

Jatkuva turvallisuuden parantaminen koko liiketoiminnan laajuudella on johtanut sekä tapaturmataajuuden että tapaturmien lukumäärän laskuun. Keskitymme myös jatkossa ennaltaehkäisyyn ja sitouttamiseen taataksemme työntekijöiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin. Tärkeimpiä keinoja ovat koulutus, arviointit ja parhaiden käytäntöjen jako.

Hankintatoiminnoissa jatkoimme toimittajien valvontaan liittyvän vastuullisen hankinnan ohjelmamme kehitystä. Etenimme myös ihmisoikeusloukkausten torjumiseen tähtäävän toimittajien eettisten toimintaohjeiden (Supplier Code of Conduct) prosessin kehittämiseksi. Prosessin piiriin kuuluvat toimittajat kattavat tällä hetkellä 100 prosenttia Cargotecin suorista hankinnoista.

Cargotec sai kansainvälisen Ecovadis-arviointilaitoksen vastuullisuusluokituksesta 74/100 pistettä. Tämän myötä Cargotec on nyt luokiteltu toimialansa parhaimmiston, joka kattaa noin kaksi prosenttia toimialan yrityksistä. Tuloksemme on parantunut edelliseen vuoteen verrattuna ja Cargotec on arvioitu toimialan keskiarvoa paremmaksi jokaisella vastuullisuuden osa-alueella.

Lisätietoa vastuullisuustyömme kehityksestä julkaistaan Cargotecin vuosikertomuksessa ja GRI Index 2019 -raporteissa.

Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2019 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Stefan Lampa, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Michel van Roozendaal.

Cargotec tiedotti 25.4.2019 yksinkertaistavansa johtamisrakennettaan yhdistämällä johtoryhmänsä ja laajennetun johtoryhmänsä uudeksi Cargotecin johtoryhmäksi. 25.4.2019 alkaen myös aiemman laajennetun johtoryhmän jäsenet lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen ja viestintäjohtaja Carina Geber-Teir kuuluvat Cargotecin johtoryhmään.

Cargotec tiedotti 7.3.2019, että parantaakseen Kalmarin kasvumahdollisuuksia Cargotec uudelleenorganisoisi sen toiminnot 1. huhtikuuta 2019 alkaen kolmeksi strategiseksi liiketoimintayksiköksi: Kalmar Mobile Solutions, Kalmar Automation Solutions ja Navis. Cargotecin taloudellinen raportointi säilyy ennallaan, perustuen kolmeen liiketoiminta-alueeseen Kalmar, Hiab ja MacGregor. Stefan Lampa (s. 1964) on nimitetty Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi. Aikaisempi Kalmar-liiketoiminta-alueen johtaja Antti Kaunonen on nimitetty Kalmar Automation Solutions -yksikön johtajaksi, ja hän jatkaa johtoryhmän jäsenenä. Naviksen johtajana jatkaa Benoit de la Tour.

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Saadut tilaukset	446	450	-1 %	1 776	1 919	-7 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 049	1 012	4 %	1 049	1 012	4 %
Liikevaihto	471	444	6 %	1 723	1 618	6 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	124	116	7 %	464	449	3 %
% liikevaihdosta	26 %	26 %		27 %	28 %	
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	46	47	-1 %	169	147	15 %
% liikevaihdosta	10 %	11 %		10 %	9 %	
Liikevoitto	41,2	47,1	-13 %	154,4	138,1	12 %
% liikevaihdosta	8,7 %	10,6 %		9,0%	8,5 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	44,1	51,0	-14 %	161,8	143,6	13 %
% liikevaihdosta	9,4 %	11,5 %		9,4 %	8,9 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	5 625	5 737	-2 %	5 625	5 737	-2 %

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat yhden prosentin ja olivat 446 (450) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 2 prosenttia. Kalmarin neljännellä vuosineljänneksellä saamiin tilauksiin sisältyy yksi merkittävä automaatiotilaus.

Muita Kalmarin saamia merkittäviä tilauksia vuonna 2019 olivat:

- Ohjelmistoylläpito- ja tukisopimukset australialaisen Patrick Terminals ja singaporelaisen PSA:n kanssa,
- 63:n hybridikonttilukin tilaus DP Worldin neljään eurooppalaiseen konttiterminaliin,
- 6 Kalmar Zero Emission -mobiilipukkinosturia ja Kalmar One -automaatiojärjestelmään kuuluvia SmartPort-prosessiautomaattoratkaisuja Asyaportille Turkkiin,
- kolmivuotinen laitteet, kuljettajat, huoltopalvelut sekä Kalmar Insight Performance Management Software -ohjelmiston sisältävä yhteistyösopimus norjalaisen Iggesund Paperboard AB:n kanssa,
- huoltosopimukset Metsä Fibren ja OPSCA Las Palmasin kanssa, sekä
- 25 Kalmar Ottawa Electric T2E -terminaalitraktoria NFI:lle Kaliforniaan Yhdysvaltoihin.

Kalmarin saadut tilaukset vuonna 2019 laskivat 7 prosenttia ja olivat 1 776 (1 919) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 9 prosenttia.

Kalmarin tilaukanta kasvoi 4 prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja vuoden 2019 lopussa se oli 1 049 (31.12.2018: 1 012) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 471 (444) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia ja oli 124 (116) miljoonaa euroa, mikä edusti 26 (26) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski yhden prosentin ja oli 46 (47) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 3 prosenttia.

Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 723 (1 618) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 464 (449) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (28) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia ja oli 169 (147) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 41,2 (47,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -2,9 (-3,9) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 44,1 (51,0) miljoonaa euroa eli 9,4 (11,5) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto laski myynnin matalakattaisemman tuotejakauman seurauksena.

Vuoden 2019 liikevoitto oli 154,4 (138,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7,4 (-5,4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 161,8 (143,6) miljoonaa euroa eli 9,4 (8,9) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

Hiab

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Saadut tilaukset	322	357	-10 %	1 310	1 259	4 %
Tilaukanta kauden lopussa	406	453	-10 %	406	453	-10 %
Liikevaihto	368	318	16 %	1 350	1 149	18 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	87	83	5 %	343	309	11 %
% liikevaihdosta	24 %	26 %		25 %	27 %	
Liikevoitto	48,3	34,4	40 %	159,3	133,8	19 %
% liikevaihdosta	13,1 %	10,8 %		11,8 %	11,6 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	51,8	34,9	49 %	170,2	134,5	27 %
% liikevaihdosta	14,1 %	11,0 %		12,6 %	11,7 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	4 028	3 879	4 %	4 028	3 879	4 %

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat 10 prosenttia vertailukaudesta 322 (357) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 11 prosenttia. Saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja Amerikoissa ja kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Hiabin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2019 olivat:

- Ennätyksellisen laaja sopimus MOFFETT-ajoneuvotrukeista, viisivuotisesta ProCare Essential -palvelusopimuksesta sekä HiConnect™-alustasta kaikkiin laitteisiin yhdelle Yhdysvaltain suurimmista rautakauppaketjuista. Tilauksen kokonaisarvo on yli 60 miljoonaa euroa,
- sopimus 149 vaihtolavalaitteesta Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH:n kanssa,
- thaimaalaisen Midland Corporationin tilaus 130 kuormausnosturista lisävarusteineen ja myöhemmin 20 kuormausnosturista lisää,
- Yhdysvalloissa olevan asiakkaan tilaus 135 Princeton-ajoneuvotrukista,
- Yhdistyneessä kuningaskunnassa olevan asiakkaan tilaus 100 kuormausnosturista HIABin keskiraskaiden ja raskaiden nosturien mallistosta, sekä
- Saksan puolustusvoimien Bundeswehrin siviilihallinto- ja hankintaviranomaisten tilaus 342 MULTILIFT-yksiköstä.

Vuoden 2019 saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia vertailukaudesta 1 310 (1 259) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia.

Hiabin tilaukanta laski 10 prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja vuoden 2019 lopussa se oli 406 (31.12.2018: 453) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 16 prosenttia 368 (318) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA:ssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia 87 (83) miljoonaan euroon ja oli 24 (26) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 18 prosenttia 1 350 (1 149) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 343 (309) miljoonaan euroon ja oli 25 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 48,3 (34,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -3,5 (-0,5) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.

Vertailukelpoinen liikevoitto oli 51,8 (34,9) miljoonaa euroa eli 14,1 (11,0) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

Vuoden 2019 liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 159,3 (133,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -10,9 (-0,7) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 170,2 (134,5) miljoonaa euroa eli 12,6 (11,7) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

MacGregor

MEUR	Q4/19	Q4/18	Muutos	2019	2018	Muutos
Saadut tilaukset	193	184	5 %	630	580	9 %
Tilaukanta kauden lopussa	633	530	20 %	633	530	20 %
Liikevaihto	176	149	18 %	611	538	14 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	74	59	26 %	255	222	15 %
% liikevaihdosta	42 %	39 %		42 %	41 %	
Liikevoitto	-59,9	-7,3	< -100 %	-83,3	-4,2	< -100 %
% liikevaihdosta	-34,1 %	-4,9 %		-13,6 %	-0,8 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	-12,5	-6,8	-84 %	-28,2	-1,6	< -100 %
% liikevaihdosta	-7,1	-4,6 %		-4,6 %	-0,3 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	2 350	1 879	25 %	2 350	1 879	25 %

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 5 prosenttia vertailukaudesta 193 (184) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja laskivat 8 prosenttia ilman TTS:n osuutta. Noin kaksi kolmasosaa tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-sektorille. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa ja Amerikoissa ja laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Neljännän vuosineljänneksen MacGregorin saadut tilaukset sisälsivät 24,8 miljoonaa euroa TTS:n tilauksia. TTS:n liikevaihto neljännellä vuosineljänneksellä oli 31,9 miljoonaa euroa, ja sen liikevoitto oli -3,2 miljoonaa euroa. TTS:n tilaukanta vuoden 2019 lopussa oli 147,1 miljoonaa euroa.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2019 olivat:

- MacGregor-laitteita satamakehityshankkeeseen ja TTS-tuotteita laivastoasiakkaalle Euroopassa. Tilausten yhteenlaskettu arvo on noin 8 miljoonaa euroa,
- MacGregor- ja TTS-tuotteita (ramppeja, autokansi ja nostolavalaitteita) laivastoasiakkaalle Euroopassa ja ro-ro-asiakkaalle Aasiassa,
- hankintapuitesopimus COSCO Shippingin kanssa tuesta MacGregor-laitteille yli tuhannella aluksella maailmanlaajuisesti,
- Cargo Boost -sopimus MSC Mediterranean Shipping Companyn ja Guangzhou Wenchong -telakan kanssa kuuden MSC:n omistaman ja operoiman 16 000 TEU:n konttilaivan toiminnan tehostamisesta,
- satama-, risteilijä- ja PCTC (vain henkilö- ja kuorma-autoja kuljettava alus) -laitteita koskevia tilauksia Euroopasta ja Japanista. Tilausten arvo on yhteensä noin 19 miljoonaa euroa,
- satama-, risteilijä- ja ro-ro/matkustajalaitteita (RoPax) koskevia tilauksia Euroopasta ja Kiinasta. Tilausten arvo on yhteensä noin 22 miljoonaa euroa ja
- tilaus China National Offshore Oil Corporationilta (CNOOC) kiinnitysratkaisujen toimittamisesta syvänmeren kelluvaan tuotantoyksikköön (FPU).

Vuoden 2019 saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia vertailukaudesta 630 (580) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja ilman TTS:n osuutta yhden prosentin.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 20 prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja vuoden 2019 lopussa se oli 633 (31.12.2018: 530) miljoonaa euroa. Ilman TTS:n osuutta tilauskanta laski 8 prosenttia. Tilauskannasta noin kolme neljännestä liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 176 (149) miljoonaan euroon. Ilman TTS:n osuutta liikevaihto laski 3 prosenttia. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 74 (59) miljoonaa euroa eli 42 (39) prosenttia liikevaihdosta. Ilman TTS:n osuutta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhden prosentin. Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta 611 (538) miljoonaan euroon. Liikevaihto ilman TTS:n osuutta kasvoi 4 prosenttia. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia 255 (222) miljoonaan euroon ja oli 42 (41) prosenttia liikevaihdosta. Ilman TTS:n osuutta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -59,9 (-7,3) miljoonaa euroa ja liikevoitto ilman TTS:n osuutta -56,7 miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -47,4 (-0,5) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -12,5 (-6,8) miljoonaa euroa eli -7,1 (-4,6) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat kustannusylitykset tietyissä offshore-projekteissa, liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste sekä laskeneet myyntikatteet.

Vuoden 2019 liikevoitto oli -83,3 (-4,2) miljoonaa euroa ja liikevoitto ilman TTS:n osuutta -82,0 miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -55,1 (-2,6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -28,2 (-1,6) miljoonaa euroa eli -4,6 (-0,3) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat kustannusylitykset tietyissä offshore-projekteissa, liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste sekä laskeneet myyntikatteet. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 5.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2019 vuoden 2018 tilinpäätöksen ja konsernitiilin päätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2018. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,09 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,10 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko päätettiin maksaa kahdessa erässä, maaliskuussa 0,55 euroa osakkeelta ja loput lokakuussa 2019. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 28.3.2019 ja toisen erän osinko 10.10.2019.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin yhdeksän jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajaksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2019 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkoi Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 19.3.2019. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2019 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 19.3.2019 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2016 perustettua osakepohjaista kannustinohjelmaa, tähän sisältyvää rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2018 sekä vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2017–2018.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 115 275 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien

perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2016 ja 8.2.2017 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec osti tammikuussa 2019 yhteensä 40 000 B-sarjan osaketta 20.3.2018 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 1 116 632,00 euroa. Osakkeet ostettiin yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun.

Vuoden 2019 lopussa Cargotecin hallussa oli 304 328 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,47 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,20 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2019 lopussa 54 877 751.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2019. Hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittaajaksia. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittaajaksille.

Vuonna 2018 alkaneella 2018–2019 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittaajaksolta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä kunkin liiketoiminta-alueen vertailukelpoiseen liikevoittoon ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittaajaksilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuuhde päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvонуontajakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2019–2020 kuuluu noin 150 avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittaajaksolta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä kunkin liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan vertailukelpoiseen bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2019–2020 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 294 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta vuodelle 2019. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille rekrytointi- ja sitouttamistarkoituksessa vuonna 2019. Osakkeiden rajoitusjakso kestää maaliskuun 2021 loppuun asti. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 27 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta matching-osakepalkkio-ohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on yhdistää omistajien ja

johdon tavoitteet yhtiön arvon nostamiseksi pitkällä aikavälillä ja edelleen vahvistaa omistajalähtöisyyttä kannustamalla johtoa sijoittamaan henkilökohtaisesti yhtiön osakkeisiin. Osakepalkkio-ohjelma on suunnattu yhteensä enintään seitsemälle yhtiön johtajalle, mukaan lukien toimitusjohtaja. Ohjelman perustamisesta ja sen keskeisistä ehdoista on kerrottu tarkemmin 20.2.2019 julkaistulla pörssitiedotteella.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2019 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 660 (1 464) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 950 (1 720) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2019 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 30,24 (26,72) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskikurssi 31,09 (41,28) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 38,48 (51,30) euroa ja alin 24,12 (26,46) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 29 (34) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 892 (1 382) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe BXE:ssä ja Cboe APA:ssa, yhteensä 40 (47) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 266 (1 945) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Koronaviruksella voi olla suoria tai epäsuoria vaikutuksia maailmankauppaan, sekä Cargotecin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään ja toimituksiin. Projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Myös ammattitaitoisen työvoiman saatavuuteen ja pysyvyyteen liittyvät haasteet voivat vaikuttaa operatiiviseen suorituskykyyn negatiivisesti. Poliittinen epävarmuus ja kauppasota voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottamisen arvioidaan vievän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoidaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Laivojen päästöihin liittyvä sääntelyn tiukentuminen voi lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla, joka näkyy vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden varmistamiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2019 oli 911 141 801,43 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos -233 978 800,57 euroa. Hallitus ehdottaa 17.3.2020 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,19 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,20 euroa kutakin 54 877 751 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 77 189 347,11 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 833 952 454,32 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja lokakuussa 2020. Ensimmäinen erä 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,60 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 19.03.2020 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että tämän erän osinko maksetaan 26.03.2020.

Toinen erä 0,59 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,60 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan lokakuussa 2020. Toinen erä maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus vahvistaa 29.09.2020 pidettäväksi sovitussa kokouksessaan toisen erän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän. Suomalaisen arvo-osuusjärjestelmän nykyisten sääntöjen mukaisesti osingon täsmäytyspäivä olisi silloin 01.10.2020 ja osingon maksupäivä 08.10.2020.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Vuoden 2020 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2020 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2019 (264 miljoonaa euroa).

Varsinainen yhtiökokous 2020

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 17.3.2020 klo 13 alkaen Marina Congress Centerissä Helsingissä.

Vuoden 2020 kalenteri

Cargotecin vuoden 2019 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 17.3.2020

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2020 torstaina 23.4.2020

Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2020 perjantaina 17.7.2020

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2020 torstaina 22.10.2020

Helsingissä 5.2.2020
Cargotec Oyj
Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Liikevaihto	1 014,7	909,8	3 683,4	3 303,5
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-775,1	-694,0	-2 810,3	-2 489,3
Bruttokate	239,6	215,8	873,1	814,2
<i>Bruttokate, %</i>	<i>23,6 %</i>	<i>23,7 %</i>	<i>23,7 %</i>	<i>24,6 %</i>
Liiketoiminnan muut tuotot	8,7	14,7	33,5	44,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-62,6	-61,2	-238,4	-234,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-30,4	-24,2	-105,6	-94,7
Hallinnon kulut	-76,1	-64,3	-269,3	-252,9
Uudelleenjärjestelykulut	-53,5	-12,5	-80,1	-53,8
Liiketoiminnan muut kulut	-10,5	-9,0	-33,8	-35,4
Kulut	-224,3	-156,5	-693,7	-626,5
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	2,7	1,7	0,6	2,3
Liikevoitto	18,0	60,9	180,0	190,0
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>1,8 %</i>	<i>6,7 %</i>	<i>4,9 %</i>	<i>5,8 %</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-9,8	-8,7	-34,1	-28,9
Tulos ennen veroja	8,2	52,2	145,9	161,1
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	<i>0,8 %</i>	<i>5,7 %</i>	<i>4,0 %</i>	<i>4,9 %</i>
Tuloverot	-8,5	-18,1	-56,5	-53,1
Kauden tulos	-0,3	34,1	89,4	108,0
<i>Kauden tulos, %</i>	<i>0,0 %</i>	<i>3,8 %</i>	<i>2,4 %</i>	<i>3,3 %</i>

Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	-0,3	33,9	89,4	107,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,2	0,0	1,1
Yhteensä	-0,3	34,1	89,4	108,0

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR	-0,00	0,53	1,39	1,66
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	-0,00	0,52	1,39	1,65

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kauden tulos	-0,3	34,1	89,4	108,0
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-15,1	-3,9	-13,9	-2,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	3,1	0,7	2,8	-0,1
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	14,6	-10,9	2,6	-31,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	0,3	4,3	3,9	11,5
Muuntoerot	-8,7	-5,0	11,1	-13,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-3,7	1,3	-2,1	4,0
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-9,5	-13,5	4,5	-30,8
Kauden laaja tulos	-9,8	20,6	93,8	77,3
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-9,8	20,4	93,7	76,2
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,2	0,2	1,0
Yhteensä	-9,8	20,6	93,8	77,3

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	1 058,5	970,9
Muut aineettomat hyödykkeet	296,1	278,6
Aineelliset hyödykkeet	489,7	308,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	120,8	99,8
Osakesijoitukset	0,3	0,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	29,1	36,0
Laskennalliset verosaamiset	131,2	137,3
Muut korottomat saamiset	10,3	9,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 136,0	1 841,1
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	713,0	688,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,3	1,8
Tuloverosaamiset	24,1	56,0
Johdannaisvarat	8,5	17,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	924,3	822,5
Rahavarat*	420,2	256,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	2 091,4	1 842,8
Varat yhteensä	4 227,4	3 683,9

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	-33,2	-44,2
Arvonmuutosrahasto	-9,1	-13,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	57,4	58,5
Kertyneet voittovarot	1 247,1	1 262,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 424,5	1 425,6
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,8	3,0
Oma pääoma yhteensä	1 427,3	1 428,5
Pitkäaikaiset velat		
Korolliset velat*	953,3	717,1
Laskennalliset verovelat	39,1	28,1
Eläkevelvoitteet	110,4	92,3
Varaukset	7,0	10,7
Muut korottomat velat	66,0	58,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 175,8	906,8
Lyhytaikaiset velat		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	233,0	168,4
Muut korolliset velat*	38,1	44,5
Varaukset	114,3	86,7
Saadut ennakot	306,3	190,3
Tuloverovelat	21,1	39,6
Johdannaisvelat	11,8	5,8
Ostovelat ja muut korottomat velat	899,8	813,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 624,3	1 348,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	4 227,4	3 683,9

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikasta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
Oma pääoma 1.1.2019	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 262,5	1 425,6	3,0	1 428,5
+/- IFRS 16, siirtymähetken vaikutus						-9,9	-9,9	0,0	-9,9
+/- IFRIC 23, siirtymähetken vaikutus						-14,6	-14,6		-14,6
Oikaistu oma pääoma 1.1.2019	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 237,9	1 401,0	3,0	1 404,0
Tilikauden tulos						89,4	89,4	0,0	89,4
Rahavirran suojaukset				4,3			4,3	0,0	4,4
Muuntoerot			11,0				11,0	0,1	11,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä						-11,0	-11,0		-11,0
Tilikauden laaja tulos*	-	-	11,0	4,3	-	78,3	93,7	0,2	93,8
Voitonjako						-70,7	-70,7	-0,3	-71,0
Omien osakkeiden hankinta					-1,1		-1,1		-1,1
Osakeperusteiset palkkiot*						1,6	1,6		1,6
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,1	-69,1	-70,2	-0,3	-70,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 31.12.2019	64,3	98,0	-33,2	-9,1	57,4	1 247,1	1 424,5	2,8	1 427,3
Oma pääoma 1.1.2018	64,3	98,0	-31,2	2,1	69,0	1 226,5	1 428,7	2,3	1 431,0
Tilikauden tulos						107,0	107,0	1,1	108,0
Rahavirran suojaukset				-15,6			-15,6	0,0	-15,6
Muuntoerot			-13,0				-13,0	0,0	-13,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä						-2,2	-2,2		-2,2
Tilikauden laaja tulos*	-	-	-13,0	-15,6	-	104,8	76,2	1,0	77,3
Voitonjako						-67,6	-67,6	-0,4	-68,0
Omien osakkeiden hankinta					-10,5		-10,5		-10,5
Osakeperusteiset palkkiot*						-1,2	-1,2		-1,2
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-10,5	-68,9	-79,4	-0,4	-79,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 31.12.2018	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 262,5	1 425,6	3,0	1 428,5

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2019	2018
Liiketoiminnan nettorahavirta		
Tilikauden tulos	89,4	108,0
Poistot ja arvonalentumiset	133,8	77,2
Rahoituserät	34,1	28,9
Verot	56,5	53,1
Saamisten muutos	-69,6	-54,8
Velkojen muutos	106,5	-49,6
Vaihto-omaisuuden muutos	13,5	-54,3
Nettokäyttöpääoman muutos	50,4	-158,7
Muut oikaisut	-3,2	17,3
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	361,1	125,8
Saadut korot	5,3	3,1
Maksetut korot	-29,4	-18,6
Saadut osingot	-	14,0
Muut rahoituserät	14,5	-23,0
Maksetut tuloverot	-48,1	-61,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	303,5	40,2
Investointien nettorahavirta		
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-109,5	-70,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,3	-15,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-0,5
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-68,5	-71,5
Käyttöomaisuuden myynnit	20,8	19,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	6,2	1,8
Investointien nettorahavirta	-150,6	-137,3
Rahoituksen nettorahavirta		
Omien osakkeiden hankinta	-2,2	-9,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-45,5	-1,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	298,1	199,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-168,3	-83,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	271,6	3,4
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-257,8	-2,6
Voitonjako	-71,0	-68,0
Rahoituksen nettorahavirta	24,9	37,7
Rahavarojen muutos	177,8	-59,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	225,5	284,7
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	6,6	0,1
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	409,8	225,5
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	10,4	30,8
Rahavarat kauden lopussa	420,2	256,3

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tunnusluvut

		2019	2018
Oma pääoma / osake	EUR	22,12	22,16
Omavaraisuusaste	%	36,4 %	40,9 %
Korollinen nettovelka	MEUR	773,6	625,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		2,5	2,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	54,2 %	43,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	6,3 %	7,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk*	%	7,3 %	8,4 %

*Cargotec on täsmentänyt valuuttatermiinien korkokomponentin käsittelyä sijoitetun pääoman tuoton laskennassa. Tämän seurauksena sijoitetun pääoman tuotto kasvoi 0,4 prosenttiyksikköä tilikaudella 2018.

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2019 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2019 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Cargotec on soveltanut 1.1.2019 alkaen seuraavia uusia standardeja ja standardimuutoksia:

IFRS 16, Vuokrasopimukset, otettiin käyttöön soveltamalla mukautettua takautuvaa siirtymämallia. IFRS 16:n käyttöönoton yhteydessä suurin osa Cargotecin vuonna 2018 raportoimista taseen ulkopuolisista operatiivisista vuokrasopimuksista muuttui käsittelyltään taseelle kirjattaviksi vuokrasopimuksiksi. Käyttöönottoon liittyvien siirtymäaikaisujen nettovaikutus vähensi kertyneitä voittovaroja 9,9 miljoonaa euroa perustuen korollisten velkojen kasvuun 178,1 miljoonalla eurolla, aineellisten omaisuserien kasvuun 163,9 miljoonalla eurolla, laskennallisten verosaamisten kasvuun 3,1 miljoonalla eurolla, ja korottomien velkojen pienentymiseen 1,1 miljoonalla eurolla. Vuokrasopimusvelan nykyarvon määrittämiseen käytetty painotettu keskiporkko siirtymähetkellä oli 4,3 %.

Vuokrasopimusvelan
täsmäytyslaskelma IFRS 16
-siirtymässä

MEUR

Vuokravastuu käyttöleasingsopimuksista 31.12.2018	203,2
joista taseen ulkopuolisia vuokravastuita 1.1.2019	-1,5
Lisäykset IFRS 16 -siirtymässä 1.1.2019	6,7
Bruttovastuu uusiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyen 1.1.2019	208,4
Siirtymässä käytetty painotettu keskikorko	4,3 %
Taseelle kirjattavan vuokrasopimusvelan kasvu 1.1.2019	178,1
Rahoitusleasingvelka 31.12.2018	18,5
Taseelle kirjatut vuokrasopimusvelat 1.1.2019	196,6

IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä, otettiin käyttöön ei-takautuvasti tulkinnan sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. Tulkinta selventää, kuinka IAS 12:n, Tuloverot, kirjaamiseen ja arvostamiseen liittyviä vaatimuksia sovelletaan tilanteessa, jossa tuloverojen käsittelyyn liittyy epävarmuutta. Tulkinta antaa ohjeistusta siihen, arvioidaanko epävarmoja veropositioita erikseen vai yhtenä kokonaisuutena, ja perustuu siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Tulkinta selventää lisäksi kuinka ottaa huomioon epävarmojen veropositioiden verotarkastuksiin sekä epävarmojen veropositioiden laskentamenetelmiin liittyviä oletuksia. Tuloverojen ja laskennallisten verojen uudelleenarviointi IFRIC 23:n mukaisesti vähensi siirtymähetkellä kertyneitä voittovaroja 14,6 miljoonaa euroa johtuen 13,9 miljoonan euron vähennyksestä tuloverosaamisissa ja 0,7 miljoonan euron vähennyksestä laskennallisissa verosaamisissa. Muilla 1.1.2019 voimaan tulleilla standardimuutoksilla ei ollut vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien vuokrasopimuksia, joissa konserni on vuokralle ottaja

Cargotec vuokraa käyttöönsä koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä suurimmassa osassa maita, joissa sillä on toimintaa sopimuksilla, jotka täyttävät vuokrasopimuksen määritelmän. Lyhytaikaiset vuokrasopimukset, joissa sopimusperusteiset ja odotettavissa olevat vuokrakaudet eivät ylitä 12 kuukautta ja jotka eivät sisällä osto-optiota, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Myös pitkäaikaiset vuokrasopimukset, joissa vuokrattu omaisuuserä on arvoltaan vähäinen, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Kulut näistä vastuista kirjataan tuloslaskelmaan tasaisesti vuokra-ajan kuluessa samalla kaudella, jolla ne syntyvät.

Vuokrasopimukset, joihin ei sovelleta lyhytaikaisten tai arvoltaan vähäisten sopimusten poikkeuskäsittelyä, kirjataan taseelle vuokrasopimusvelaksi ja käyttöoikeusomaisuuseräksi vuokrakauden alussa. Vuokrasopimusvelat arvostetaan alussa nykyarvoon määrittämällä odotetut kohtuullisen varmat vuokramaksut diskontattuna lisäluoton korolla, joka määritetään erikseen päävuokratyypeille kaikissa relevanteissa valuutoissa. Vuokrasopimuksen tasearvoon ei sisälly vuokrakomponentteja, jotka eivät liity suoraan vuokrattavaan omaisuuserään. Mikäli vuokrasopimuksella ei ole eräpäivää, vuokrasopimusvelka määritetään sen vuokrakauden mukaan, johon molemmilla osapuolilla on ehdoton oikeus sopimusperusteiset purkioikeudet huomioiden. Vuokranmaksut allokoidaan vuokrasopimusvelan lyhennyksiin ja rahoituskuluihin siten, että tilikausittain jäljellä olevalle velalle muodostuu saman suuruinen korkoprosentti. Vuokrasopimusvelka sisällytetään taseen korollisiin velkoihin ja arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Käyttöoikeusomaisuuserät arvostetaan alussa hankintamenuon sisältäen

vuokrasopimusvelan alkuarvon, jota tarvittaessa oikaistaan maksetuilla vuokraennakoilla tai saaduilla vuokratuilla, alkuvaiheen välittömällä menoilla ja arvioiduilla kuluilla liittyen vuokratun omaisuuserän purkamiseen, palauttamiseen tai alkuperäiseen tilaan palauttamiseen vuokratuuden lopussa. Käyttöoikeusomaisuuserät sisältyvät taseella aineellisiin hyödykkeisiin ja ne poistetaan tasapoistoin vuokratuuden aikana, paitsi jos omaisuuserän arvioidaan kuluvan loppuun tai se tullaan ostamaan ennen vuokratuuden päättymistä, jolloin poisto-aika määritetään omaisuuserän odotetun käyttöikänsä mukaisesti. Taseen ulkopuolinen vuokratuustuu, joka muuttuu tappiolliseksi, johtaa erillisen tappiovarauksen kirjaamiseen, kun taas taseelle kirjattavan vuokrasopimuksen muuttuminen tappiolliseksi johtaa tähän liittyvän vuokratuun arvonalentumiseen.

Vuokrasopimusmuutokset käsitellään muutoksesta riippuen joko uusina vuokrasopimuksina tai olemassa olevien sopimusten muutoksina. Olemassa olevien sopimusten muutoksina käsiteltävät vuokrasopimusmuutokset sekä vuokratuulaskennassa käytettävien arvioiden muutokset, jotka liittyvät esimerkiksi jatko-optioiden tai osto-optioiden käyttöön, laukaisevat tarpeen uudelleenarvostaa vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeusomaisuuserä päivitetillä diskonttorolla. Indeksiiin sidotut sopimusperusteiset vuokratuumuutokset johtavat vuokrasopimusvelan ja käyttöoikeusomaisuuserän uudelleenarvostukseen, mutta ilman muutosta käytettävässä diskonttorossa.

Cargotecin muuttuneet laatumisperiaatteet koskien tuloveroja

Tuloslaskelman tuloverot sisältävät konserniyhtiöiden verotettavaan tuloon perustuvat verot, laskennallisten verojen muutokset ja aikaisempien kausien verojen oikaisut. Verotettavaan tuloon perustuvat tuloverot lasketaan käyttäen paikallisia verokantaja- ja -lakeja, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytyt raportointikauden lopussa. Vero kirjataan tuloslaskelmaan paitsi siltä osin kuin se liittyy muuhun laajaan tulokseen kirjattuihin eriin, jolloin vero esitetään muussa laajassa tuloksessa.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista eroista varojen ja velkojen veroarvojen ja kirjanpitoarvojen välillä sekä käyttämättömistä verotappioista. Laskennallinen verovelka kirjataan taseeseen täysimääräisenä ja verosaaminen siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että vähennyskelpoinen väliaikainen ero ja käyttämätön verotappio voidaan käyttää tulevien vuosien verotettavaa tuloa vastaan. Laskennalliset verot määritetään niiden verokantojen ja -lakien perusteella, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytyt raportointikauden lopussa, ja joiden oletetaan olevan voimassa, kun laskennallinen verosaaminen realisoituu tai verovelka suoritetaan.

Tilanteissa, joissa tuloverojen verokäsittelyyn liittyy epävarmuutta, yhtiö arvioi epävarmoja veropositioita joko erikseen tai yhtenä kokonaisuutena, perustuen siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Kirjattuja tuloveroja oikaistaan, jos pidetään todennäköisenä, että veroviranomainen tai toimivaltainen tuomioistuin ei hyväksy Cargotecin tuloveroilmoituksella soveltamaa epävarmaa verokäsittelyä. Tuloveroja oikaistaan tällöin joko perustuen arvioituun todennäköisimpään määrään tai odotettavissa olevaan painotettuun keskimääräiseen arvoon lopullisesta veron määrästä huomioiden veroviranomaisen odotetun hyväksynnän valitulle verokäsittelylle.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	471	444	1 723	1 618
Hiab	368	318	1 350	1 149
MacGregor	176	149	611	538
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1	-2
Yhteensä	1 015	910	3 683	3 304

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
EMEA	511	460	1 764	1 610
Amerikat	322	272	1 243	1 039
Aasian ja Tyynenmeren alue	182	177	677	655
Yhteensä	1 015	910	3 683	3 304

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/19	Q4/18	2019	2018
EMEA	50 %	51 %	48 %	49 %
Amerikat	32 %	30 %	34 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	19 %	18 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	41,2	47,1	154,4	138,1
Hiab	48,3	34,4	159,3	133,8
MacGregor	-59,9	-7,3	-83,3	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,5	-13,2	-50,4	-77,7
Liikevoitto	18,0	60,9	180,0	190,0
Poistot ja arvonalentumiset	43,6	19,6	133,8	77,2
EBITDA	61,7	80,6	313,8	267,2

Liikevoitto, %	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	8,7 %	10,6 %	9,0 %	8,5 %
Hiab	13,1 %	10,8 %	11,8 %	11,6 %
MacGregor	-34,1 %	-4,9 %	-13,6 %	-0,8 %
Cargotec	1,8 %	6,7 %	4,9 %	5,8 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	-2,9	-3,9	-7,4	-5,4
Hiab	-3,5	-0,5	-10,9	-0,7
MacGregor	-47,4	-0,5	-55,1	-2,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,5	-3,8	-10,9	-43,3
Yhteensä	-56,3	-8,7	-84,4	-52,1

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	44,1	51,0	161,8	143,6
Hiab	51,8	34,9	170,2	134,5
MacGregor	-12,5	-6,8	-28,2	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,0	-9,4	-39,5	-34,4
Yhteensä	74,3	69,6	264,4	242,1

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	9,4 %	11,5 %	9,4 %	8,9 %
Hiab	14,1 %	11,0 %	12,6 %	11,7 %
MacGregor	-7,1 %	-4,6 %	-4,6 %	-0,3 %
Cargotec	7,3 %	7,7 %	7,2 %	7,3 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Kalmar	446	450	1 776	1 919
Hiab	322	357	1 310	1 259
MacGregor	193	184	630	580
Sisäiset tilaukset	0	0	-1	-1
Yhteensä	962	991	3 714	3 756

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
EMEA	481	489	1 818	1 755
Amerikat	318	310	1 250	1 245
Aasian ja Tyynenmeren alue	163	192	646	757
Yhteensä	962	991	3 714	3 756

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/19	Q4/18	2019	2018
EMEA	50 %	49 %	49 %	47 %
Amerikat	33 %	31 %	34 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	17 %	20 %	17 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Kalmar	1 049	1 012
Hiab	406	453
MacGregor	633	530
Sisäinen tilaukanta	0	-1
Yhteensä	2 089	1 995

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2019	31.12.2018
Kalmar	5 625	5 737
Hiab	4 028	3 879
MacGregor	2 350	1 879
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	584	492
Yhteensä	12 587	11 987

Henkilöstö keskimäärin	2019	2018
Kalmar	5 723	5 685
Hiab	4 063	3 604
MacGregor	2 125	1 887
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	559	413
Yhteensä	12 470	11 589

4. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	684	606	2 453	2 177
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	285	257	1 062	980
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	46	47	168	147
Liikevaihto yhteensä	1 015	910	3 683	3 304
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	872	785	3 179	2 898
Kirjattu ajan kuluessa	143	125	505	406

Kalmar, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	300	281	1 090	1 022
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	124	116	464	449
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	46	47	169	147
Liikevaihto yhteensä	471	444	1 723	1 618
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	385	361	1 405	1 377
Kirjattu ajan kuluessa	86	83	318	241

Hiab, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	281	235	1 007	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	87	83	343	309
Liikevaihto yhteensä	368	318	1 350	1 149
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	365	315	1 339	1 139
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	11	9

MacGregor, MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	102	91	357	317
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	74	59	255	222
Liikevaihto yhteensä	176	149	611	538
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	122	110	435	382
Kirjattu ajan kuluessa	54	39	176	156

5. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/19	Q4/18	2019	2018
Liikevoitto	18,0	60,9	180,0	190,0
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	8,5	2,4	22,7	3,2
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen*	5,8	0,6	5,9	32,2
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	19,8	0,0	20,1	1,4
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	0,4	0,2	0,4	-8,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	19,0	9,2	31,0	25,5
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	53,5	12,5	80,1	53,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
Vakuutuskorvaukset	-	-5,0	-	-5,0
Liiketoimintojen hankintaan liittyvät kulut	2,8	1,2	4,3	3,3
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	2,8	-3,8	4,3	-1,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	74,3	69,6	264,4	242,1

Vuoden 2019 80,1 (2018: 53,8) miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluista liittyi 7,4 (5,4) miljoonaa euroa Kalmariin, 10,9 (0,7) miljoonaa euroa Hiabiin, 52,1 (4,3) miljoonaa euroa MacGregoriin ja 9,7 (43,3) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut liittyvät pääosin heinäkuun lopussa hankitun TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen integrointiin sekä tiettyjen MacGregorin offshore-tuoteportfolion tuotteiden lakkauttamiseen offshore-markkinoiden kohdistuessa yhä enenevässä määrin perinteisestä öljy- ja kaasutoiminnasta uusiutuvan energian tuotteisiin. Viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregoriin kirjattiin uudelleenjärjestelykuluja 45,8 (4,3) miljoonaa euroa, joista 5,3 miljoonaa euroa kirjattiin työsuhteiden päättämiseen liittyvinä kuluina, 5,9 miljoonaa euroa pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentumisena, 20,7 miljoonaa euroa vaihto-omaisuuden arvonalentumisena ja 13,9 miljoonaa euroa muina uudelleenjärjestelykuluina.

* Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen sisältää vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjatun arvonalentumistestaukseen perustuvan 30,0 miljoonan euron arvonalentumistappion liittyen Cargotecin osakkuusyhtiösjoitukseen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI), joka on noteerattu Kiinassa Shenzhenin osakepörssissä.

** Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitteessä 12, Yrityshankinnat ja -myynnit.

*** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä käynnissä olevaan konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut. Lisäksi vuoden 2018 viimeisellä vuosineljänneksellä kirjattiin kuluja liittyen Kalmarin kannattamattomien tuoteperheiden lakkauttamiseen.

6. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	2019	2018
Omistetut käyttöomaisuuserät		
Aineettomat hyödykkeet	4,4	7,7
Maa-alueet ja rakennukset	2,5	6,6
Koneet ja kalusto	67,9	57,0
Käyttöoikeusomaisuuserät		
Maa-alueet ja rakennukset	12,9	8,8
Koneet ja kalusto	12,5	0,2
Yhteensä	100,2	80,3

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	2019	2018
Omistetut käyttöomaisuuserät		
Aineettomat hyödykkeet	38,5	31,0
Maa-alueet ja rakennukset	6,8	6,5
Koneet ja kalusto	43,2	38,7
Käyttöoikeusomaisuuserät		
Maa-alueet ja rakennukset	30,0	0,2
Koneet ja kalusto	15,3	0,8
Yhteensä	133,8	77,2

7. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	2019	2018
Tilikauden verot	45,4	35,2
Tilikauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	8,9	18,3
Verot edellisiltä tilikausilta	2,2	-0,4
Yhteensä	56,5	53,1

8. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Vaihto-omaisuus	713,0	688,8
Operatiiviset johdannaisvarat	17,9	9,2
Myyntisaamiset	670,9	626,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	260,0	202,7
Käyttöpääomasaamiset	1 661,7	1 527,0
Varaukset	-121,3	-97,4
Saadut ennakot	-306,3	-190,3
Operatiiviset johdannaisvelat	-18,5	-18,9
Ostovelat	-438,7	-424,2
Eläkevelvoitteet	-110,4	-92,3
Muut operatiiviset korottomat velat	-508,1	-432,5
Käyttöpääomavelat	-1 503,4	-1 255,6
Nettokäyttöpääoma	158,3	271,4

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

9. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Lainat ja muut korolliset velat*	1 224,3	929,9
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	187,8	18,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-30,5	-37,9
Rahavarat	-420,2	-256,3
Korollinen nettovelka taseessa	773,6	635,8
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-	-10,3
Korollinen nettovelka	773,6	625,5
Oma pääoma	1 427,3	1 428,5
Nettovelkaantumisaste	54,2 %	43,8 %

MEUR	2019	2018
Liikevoitto	180,0	190,0
Poistot ja arvonalentumiset	133,8	77,2
EBITDA	313,8	267,2
Korollinen nettovelka / EBITDA	2,5	2,3

*Helmikuussa 2019 erääntyneeseen kiinteäkorkoiseen US Private Placement -joukkovelkakirjalainaan (31.12.2018: 85 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria) sovellettiin rahavirran suojausta. Rahavirrat muunnettiin koron- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla oli tosiasiallisesti 64 miljoonan euron kiinteäkorkoinen velka 31.12.2018.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Rahavarat	420,2	256,3
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-271,0	-212,8
Likviditeettiasema	449,2	343,5

10. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.12.2019	Negatiivinen käypä arvo 31.12.2019	Netto käypä arvo 31.12.2019	Netto käypä arvo 31.12.2018
Pitkäaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	-
Pitkäaikaiset yhteensä	-	-	-	-
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,6	2,1	0,5	2,2
Valuuttatermiinit, muut	5,8	9,6	-3,8	-0,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	10,1
Lyhytaikaiset yhteensä	8,5	11,8	-3,3	11,7
Johdannaiset yhteensä	8,5	11,8	-3,3	11,7

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojasi helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua ja helmikuussa 2019 erääntynyttä US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumentille sovellettiin rahavirran suojauslaskentaa ja se kirjattiin käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Valuuttatermiinit	2 649,5	2 260,7
Rahavirran suojauslaskenta	1 618,7	1 265,8
Muut	1 030,8	994,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	74,2
Yhteensä	2 649,5	2 334,9

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

11. Vastuut

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	41,8	41,5
Takaukset muiden puolesta	0,4	-
Asiakasrahoitus	23,3	26,7
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	2,4	203,2
Muut vastuut	4,9	0,5
Yhteensä	72,8	271,9

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 512,5 (31.12.2018: 460,8) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät 1.1.2019 alkaen kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 2,9 (1–12/2018: 45,0) miljoonaa euroa vuokratuloja taseen ulkopuolisista vuokravastuista. Lisätietoa IFRS 16 -siirtymästä annetaan liitetiedossa 2, Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyi Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitettiin rikkoneen. Joulukuussa 2018 Cargotec voitti valituksensa korvausvelvollisuudesta. Vastapuoli on valittanut Texasin korkeimpaan oikeuteen. Cargotec ei ole kirjannut tästä varausta tilinpäätökseensä.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

12. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2019

MacGregor hankki 31.7.2019 norjalaisen pörssilistatun TTS Group ASA:n ("TTS") marine- ja offshore-liiketoiminnot hintaan 57,9 miljoonaa euroa. Alustava kauppahinta maksettiin myyjälle hankintahetkellä, mutta kauppahinnan lopullinen määrä tarkentuu vielä kauppasopimuksessa sovitun hinnantarkistusmekanismin mukaisesti. Raportointihetkellä osapuolten välillä vallitsee näkemusero lopullisesta kauppahinnasta. Hankinta vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla sekä näihin liittyvissä huoltopalveluissa. Lisäksi transaktiosta odotetaan saatavan merkittäviä synergiahyötyjä. Hankituilla yhtiöillä on toimintaa yli kymmenessä maassa, joista merkittävimmät ovat Kiina, Norja, Ruotsi ja Saksa. Hankinnassa Cargotecin omistukseen siirtyi 19 täysin omistettua tytäryhtiötä sekä 50 prosentin omistusosuudet kolmessa kiinalaisessa yhteisyrityksessä, joiden integroinnille kilpailuviranomaiset asettivat määräaikaista rajoitteita. Hankittujen tytäryhtiöiden myötä noin 580 työntekijää siirtyi Cargotecin palvelukseen. TTS:n tulos on yhdistelty MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen elokuusta 2019 alkaen, jonka jälkeen TTS:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon on ollut 49,9 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -1,3 miljoonaa euroa. Mikäli TTS olisi hankittu 1.1.2019, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 119,8 miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin 3,2 miljoonaa euroa. TTS hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty MacGregor-segmentin liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin vuonna 2019 yhteensä 2,9 miljoonaa euroa. Kulut eivät sisälly MacGregorin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana raportointihetkellä ja hankittujen omaisuususerien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin odotettuihin synergiaetuihin ja henkilöstöön.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, TTS, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	50,3
Aineelliset hyödykkeet	15,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	21,7
Vaihto-omaisuus	60,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	25,8
Rahavarat	24,8
Laskennalliset verosaamiset	0,8
Ostovelat ja muut korottomat velat	-109,5
Korolliset velat	-78,8
Laskennalliset verovelat	-11,3
Nettovarot	-0,1
Kauppahinta, rahana maksettava	57,9
Vastike yhteensä	57,9
Liikearvo	58,0
Kauppahinta, rahana maksettu	56,6
Hankitut rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit	44,7
Rahavirtavaikutus	101,3

Kalmariin kuuluva Navis hankki 19.12.2019 uusiseelantilaiselta Jade Logistics -yhtiöltä omaisuuseriä hankintahintaan 4,3 miljoonaa euroa ja transaktio käsitellään liiketoiminnan hankintana. Hankituista omaisuuseristä merkittävin on Master Terminal-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS), jota voidaan käyttää erilaisten rahtityyppien hallinnointiin. Hankitun ohjelmiston avulla Navis pystyy paremmin palvelemaan terminaaleja, jotka hallinnoivat monen tyyppistä rahtia konttirahdin lisäksi. Hankitun liiketoiminnan tulos yhdistellään Kalmar segmentin tulokseen 1.1.2020 alkaen. Hankitun liiketoiminnan yhdistely tehty alustavana raportointihetkellä ja käypien arvojen määrittäminen on kesken. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja hankinnasta odotetaan syntyvän liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Kalmariin kuuluva Navis hankki 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc:n ("Cetus") osakekannan hintaan 10,8 miljoonaa euroa, josta hankintahetkellä maksettiin 3,5 miljoonaa euroa. Loppusumma, jonka maksamiseen liittyy ehtoja, odotetaan maksettavan seuraavan kolmen vuoden kuluessa. Cetusken päätuote on SaaS-mallilla toimiva pilvipohjainen pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitettu Octopi-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS). Cetusken tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen maaliskuusta alkaen. Cetusella ei ollut merkittävää vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2019. Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuuserien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnassa syntynyt liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin eikä ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Jade Logistics ja Cetus Labs, Inc., MEUR

Aineettomat hyödykkeet	7,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Rahavarat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,4
Korolliset velat	-0,4
Laskennalliset verovelat	-2,0
Nettovarat	5,0
Kauppahinta, rahana maksettava	15,1
Vastike yhteensä	15,1
Liikearvo	10,1
Kauppahinta, rahana maksettu	7,9
Hankitut rahavarat ja käytetyt pankkitililimitit	-0,2
Rahavirtavaikutus	7,7

Hiab hankki 2.5.2019 saksalaisen ATS Aufbau und Transportsysteme GmbH -yhtiön myynti- ja huoltoliiketoiminnan hintaan 0,8 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2018

Hiab hankki 6.11.2018 italialaisen Effer S.p.A:n ("Effer") osakekannan hintaan 44,6 miljoonaa euroa. Effer oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on tunnettu korkealuokkaisten nivelpuominostureiden valmistajana. Efferin tuotevalikoimaan kuuluvat erilaiset kuormausturrit, erikoisnosturit sekä laivanosturit. Hankinta täydentää Hiabin tuoteportfolioa erityisesti raskaiden nostureiden osalta ja Efferin globaali jälleenmyyjäverkosto vahvistaa Hiabin myyntiverkostoa. Lisäksi hankinta vahvistaa Hiabin tuotekehitystoimintaa, ja kasvattaa sekä tehostaa huoltoliiketoimintaa. Yhtiön kaikki toiminnot sijaitsevat Italiassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 400 henkilöä. Efferin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen marraskuusta 2018 alkaen. Efferin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 16,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,8 miljoonaa euroa. Mikäli Effer olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 96,6 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 5,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuuserien ja velkojen käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnassa syntynyt liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin eikä ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Effer S.p.A, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	19,1
Aineelliset hyödykkeet	3,4
Vaihto-omaisuus	12,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	15,9
Rahavarat	5,1
Laskennalliset verosaamiset	1,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-19,6
Korolliset velat	-12,2
Laskennalliset verovelat	-5,3
Nettovarot	19,6
Kauppahinta, rahana maksettava	44,6
Vastike yhteensä	44,6
Liikearvo	25,1
Kauppahinta, rahana maksettu	43,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	6,3
Rahavirtavaikutus	49,8

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 7,7 miljoonaa euroa. RMG oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja tutkimusalusten tuotealueilla, täydentämällä vinssien ja niiden ohjaujärjestelmien tuotetarjontaa sekä kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Iso-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 49,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,1 miljoonaa euroa. Mikäli RMG olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 53,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 0,1 miljoonaa euroa.

Hankittujen omaisuuserien ja velkojen käyvät arvot ovat lopullisia. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia hankittuja aineettomia hyödykkeitä. Hankinnasta syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Rapp Marine Group AS, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	5,2
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	15,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	23,1
Korolliset saamiset	0,0
Rahavarat	0,9
Laskennalliset verosaamiset	0,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-44,2
Korolliset velat	-11,9
Laskennalliset verovelat	-1,0
Nettovarat	-11,1
Kauppahinta, rahana maksettava	7,7
Vastike yhteensä	7,7
Liikearvo	18,8
Kauppahinta, rahana maksettu	7,7
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	10,7
Rahavirtavaikutus	18,4

Hiab hankki 8.10.2018 isobritannialaisen Londonderry Garage Limited -yhtiön huoltotoiminnot hintaan 1,1 miljoonaa euroa, 10.8.2018 skotlantilaisen Logan Inglis Limited -yhtiön myynti- ja huoltotoiminnot hintaan 0,6 miljoonaa euroa ja 1.6.2018 saksalaisen Berendsen & Merz -yhtiön huoltoliiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Näillä hankinnoilla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin. Hankintojen rahavirtavaikutus oli yhteensä 1,4 miljoonaa euroa.

Yritysmyynnit vuonna 2018

Kalmar myi 29.6.2018 maastokäyttöisiin materiaalinkäsittelylaitteisiin (Rough Terrain Container Handling) erikoistuneen yhdysvaltalaisen tytäryhtiönsä liiketoiminnan kauppahintaan 8,0 miljoonaa euroa, josta 1,3 miljoonaa euroa maksettiin seuraavan 18 kuukauden aikana. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntitappiota 4,1 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 71 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana myydyn liiketoiminnan vaikutus Cargotecin liikevaihtoon oli 8,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,9 miljoonaa euroa.

Kalmar allekirjoitti 9.5.2018 sopimuksen ruotsalaisen JCE Invest AB:n kanssa kuivan irtomateriaalin käsittelyyn erikoistuvan yhteisyrityksen, Bruks Siwertell Group ("BSG"), perustamisesta. Perustettuun yhteisyritykseen siirrettiin Kalmariin kuulunut Siwertell AB sekä JCE Invest AB:hen kuulunut BRUKS Holding AB. Kalmar käsittelee transaktion tytäryhtiönsä Siwertell AB:n myyntinä, ja saatu 48 prosentin omistusosuus BSG:ssä käsitellään osakkuusyhtiösijoituksena. Transaktion johdosta Kalmar kirjasi 18,9 miljoonan euron osakkuusyhtiösijoituksen sekä korollisen 33,0 miljoonan euron lainasaamisen, jota BSG lyhentää vuosittain. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntivoittoa 12,6 miljoonaa

euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 111 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana Siwertell AB:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon oli 8,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,3 miljoonaa euroa.

15.6.2018 Hiab myi 0,9 miljoonalla eurolla 40 prosentin omistuksensa Hymetal S.A.:ssa, joka käsiteltiin osakkuusyhtiöomistuksena. Transaktiolla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	2019	2018
SEK	10,447	10,255
USD	1,123	1,145

Keskikurssit	2019	2018
SEK	10,557	10,259
USD	1,121	1,181

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$

Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta) =	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 5, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 5, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Tilikauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA	=	Korollinen nettovelka <hr/> EBITDA	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Korollinen nettovelka = (MEUR)	Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat - pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR) =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma = (MEUR)	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korot tomat saamiset - varaukset - saadut ennakot - operatiiviset johdannaisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 8, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit =	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 6, Investoinnit ja poistot
Saadut tilaukset vertailukelpoisin valuuttakurssein (MEUR)	Saadut tilaukset lasketuna siten, että muussa valuutassa kuin euroissa raportoivien konserniyritysten tilaukset on muunnettu euroiksi käyttäen vertailukauden keskikursseja	Käytetään parantamaan asiakkailta saatujen tilausten vertailtavuutta eri kausien välillä.	

Liikevaihto vertailukelpoisiin valuuttakurssein (MEUR)	=	Liikevaihto laskettuna siten, että muussa valuatassa kuin euroissa raportoivien konserniyriytysten liikevaihto on muunnettu euroiksi käyttäen vertailukauden keskekursseja.	Käytetään parantamaan liikevaihdon vertailtavuutta eri kaustien välillä.	
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin tilikauden aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 9. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/19	Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18
Saadut tilaukset	MEUR	962	858	872	1 022	991
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	277	262	279	261	265
Tilaukanta	MEUR	2 089	2 251	2 072	2 145	1 995
Liikevaihto	MEUR	1 015	901	911	856	910
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	285	269	259	249	257
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	46	44	41	38	47
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	35 %	33 %	33 %	33 %
Liikevoitto	MEUR	18,0	57,9	53,0	51,0	60,9
Liikevoitto	%	1,8 %	6,4 %	5,8 %	6,0 %	6,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	74,3	68,3	64,3	57,4	69,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,3 %	7,6 %	7,1 %	6,7 %	7,7 %
Osakekohtainen tulos	EUR	-0,00	0,46	0,45	0,48	0,53

Kalmar		Q4/19	Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18
Saadut tilaukset	MEUR	446	396	417	516	450
Tilaukanta	MEUR	1 049	1 083	1 101	1 127	1 012
Liikevaihto	MEUR	471	424	427	401	444
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	124	116	114	110	116
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	46	44	41	38	47
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	44,1	47,8	37,7	32,3	51,0
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	9,4 %	11,3 %	8,8 %	8,1 %	11,5 %

Hiab		Q4/19	Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18
Saadut tilaukset	MEUR	322	307	340	341	357
Tilaukanta	MEUR	406	458	453	483	453
Liikevaihto	MEUR	368	307	358	316	318
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	87	86	88	83	83
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	51,8	34,1	50,6	33,7	34,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	14,1 %	11,1 %	14,1 %	10,7 %	11,0 %

MacGregor		Q4/19	Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18
Saadut tilaukset	MEUR	193	156	116	165	184
Tilaukanta	MEUR	633	712	519	536	530
Liikevaihto	MEUR	176	170	127	139	149
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	74	67	58	56	59
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	-12,5	-5,8	-11,0	1,2	-6,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	-7,1 %	-3,4 %	-8,7 %	0,9 %	-4,6 %