

Cargotecin tammi–maaliskuun 2016 osavuositiedot: Kannattavuus parani tavoitteen mukaisesti

- **Vahva tilauskertymä Kalmarissa ja Hiabissa**
- **MacGregorin kannattavuus markkinatilanteeseen nähden tyydyttävällä tasolla**
- **Strategian toteutus etenee suunnitellusti**

Tammi–maaliskuu 2016 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 4 prosenttia ja olivat 903 (939) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 095 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 7 prosenttia ja oli 828 (889) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 12 prosenttia ja oli 58,5 (52,3) miljoonaa euroa eli 7,1 (5,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 57,7 (51,3) miljoonaa euroa eli 7,0 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 90,8 (51,6) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 39,1 (36,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,61 (0,56) euroa.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	903	939	-4 %	3 557
Tilaukanta kauden lopussa	2 095	2 469	-15 %	2 064
Liikevaihto	828	889	-7 %	3 729
Liikevoitto*	58,5	52,3	12 %	230,7
Liikevoitto, %*	7,1	5,9		6,2
Liikevoitto	57,7	51,3	13 %	213,1
Liikevoitto, %	7,0	5,8		5,7
Voitto ennen veroja	50,9	47,5		186,2
Liiketoiminnan rahavirta	90,8	51,6		314,6
Katsauskauden tulos	39,1	36,4		142,9
Osakekohtainen tulos, EUR	0,61	0,56		2,21
Nettovelka kauden lopussa	603	789		622
Nettovelkaantumisaste, %	45,3	62,2		46,4
Henkilöstö kauden lopussa	11 203	10 698		10 837

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Vuosi 2016 alkoi vahvasti Kalmarissa ja Hiabissa, kun taas MacGregorissa markkinatilanne jatkui viime vuoden tapaan haasteellisena. Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen tilaukset saavuttivat vertailukauden tason isojen automaatioprojektitilausten puuttumisesta huolimatta ja Hiabissa tilaukset kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihtomme aleni seitsemän prosenttia vertailukaudesta. Kuten jo aiemmin ilmoitimme, Kalmarin toimitusten ajoittuminen laski sen volyymia ensimmäisellä vuosineljänneksellä. MacGregorin liikevaihtoa painoi haastava markkinatilanne. Kalmarin vahvistunut tilaukanta tukee kuitenkin kasvutavoitettamme koko vuoden osalta. Tavoitteemme mukaisesti kannattavuutemme parani ja nousi seitsemään prosenttiin erityisesti Hiabin erittäin vahvan vuosineljänneksen ansiosta. Vuonna 2015 toteutettujen uudelleenjärjestelytoimenpiteiden ansiosta MacGregorin kannattavuus oli markkinatilanteeseen nähden tyydyttävällä tasolla.

Vuoden 2015 lopussa julkistamamme strategian toteutus etenee suunnitellusti kaikkien kolmen painopistealueen - huoltoliiketoiminnan, digitalisaation ja johtamisen kehittämisen osalta. Maaliskuussa saimme päätöksen huolto- ja ohjelmistoliiketoimintojemme kehittämisen kannalta tärkeän INTERSCHALT-yritysoston. Huhtikuun alussa järjestimme ensimmäisen hackathon-tapahtuman, jossa runsaasta halukkaiden määrästä valikoituneet 57 sovelluskehittäjää ideoivat muun muassa mobiiliteknologian käyttömahdollisuuksia satamissa. Esittelimme myös kuormakäsittelylaitteiden messuilla uuden virtuaalisen tavan ohjata puutavaranosturia kuorma-auton sisältä käsin. Koko vuoden jatkuva sisäinen johtamisen kehitysohjelmamme käynnistyi myös vuosineljänneksen aikana.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 6937 9590, tunnus Cargotec/3057834. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec (Nasdaq Helsinki: CGCBV) on johtava lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisujen toimittaja, jonka tavoite on olla älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtaja. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor tarjoavat asiakkaille tuotteet ja huoltopalvelut, jotka takaavat jatkuvan, luotettavan ja vastuullisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2015 oli noin 3,7 miljardia euroa, ja konserni työllistää lähes 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2016 osavuositiedote

Toimintaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvavan kaksi prosenttia kuluvana vuonna. Kontinkäsittelylaitteiden kysyntää tukevat lisäksi aiempaa merkittävästi suuremmat laivakoot, jotka edellyttävät satamilta investointeja kontinkäsittelyn tehostamiseen. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan jatkui hyvänä. Huoltopalveluiden markkina oli aktiivinen.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinaa Yhdysvalloissa tuki ensimmäisellä vuosineljänneksellä rakentamisaktiiviteetin vahvuus huolimatta kuorma-automarkkinan kasvun taantumisesta. Euroopassa markkinatilanteessa oli nähtävissä lievää myönteistä kehitystä, joskin aktiiviteettitaso vaihteli edelleen maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvä.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä heikko laivamarkkinalla vallitsevan ylikapasiteetin takia. Laivatyypeistä ainoastaan RoRo- ja erikoislaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä kasvoi ja oli vilkasta. Öljyteollisuuden alhaiset investoinnit näkyivät offshore-lastinkäsittelyratkaisujen vähäisenä kysyntänä. Huoltopalveluiden kysyntä oli tyydyttävä.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat neljä prosenttia vertailukaudesta ja olivat 903 (939) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut vaikutusta tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa, olivat vertailukauden tasolla Kalmarissa, ja alenivat MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla eli 227 (228) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tilauksista puolet saatiin Kalmarissa, 31 prosenttia Hiabissa ja 19 prosenttia MacGregorissa. Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista kasvoi 49 (41) prosenttiin kun taas Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 22 (29) prosenttiin. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista oli 29 (30) prosenttia.

Tilauskanta kasvoi yhden prosentin vuoden 2015 lopun tasosta ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 095 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa. Kalmarin tilauskanta oli 973 (877) miljoonaa euroa eli 46 (42) prosenttia, Hiabin 328 (305) miljoonaa euroa eli 16 (15) prosenttia ja MacGregorin 795 (883) miljoonaa euroa eli 38 (43) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Kalmar	454	455	0 %	1 764
Hiab	275	256	8 %	967
MacGregor	173	228	-24 %	828
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
Yhteensä	903	939	-4 %	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
EMEA	444	388	14 %	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	195	267	-27 %	1 002
Amerikat	264	284	-7 %	1 085
Yhteensä	903	939	-4 %	3 557

Liikevaihto

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni seitsemän prosenttia vertailukaudesta 828 (889) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut vaikutusta liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa, mutta aleni Kalmarissa ja MacGregorissa. Kalmarissa liikevaihto aleni ennakoidun mukaisesti toimitusten ajoitusten seurauksena ja MacGregorissa haastava markkinatilanne painoi liikevaihtoa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto aleni kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 211 (217) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi Amerikoissa, mutta aleni EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 39 (39) prosenttia, Amerikkojen osuus 33 (29) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 28 (32) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Kalmar	367	395	-7 %	1 663
Hiab	246	212	16 %	928
MacGregor	216	282	-23 %	1 139
Sisäinen myynti	0	0		-1
Yhteensä	828	889	-7 %	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
EMEA	321	350	-8 %	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	236	282	-16 %	1 199
Amerikat	271	257	5 %	1 058
Yhteensä	828	889	-7 %	3 729

Tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 57,7 (51,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (1,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,4 (0,5) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,2 (0,6) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,2 (-0,2) miljoonaa euroa MacGregoriin.

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 58,5 (52,3) miljoonaa euroa eli 7,1 (5,9) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 25,6 (29,4) miljoonaa euroa, Hiabin 32,4 (19,2) miljoonaa euroa ja MacGregorin 9,2 (12,3) miljoonaa euroa. Kalmarin ja MacGregorin liikevoitto jäi vertailukaudesta alhaisemman toimitusvolyymin seurauksena. Hiabin liikevoiton paraneminen on seurausta tulosparannustoimenpiteistä ja investoinneista kilpailukykyisempiin tuotteisiin.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,3 (4,8) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 6,8 (3,8) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 39,1 (36,4) miljoonaa euroa eli 0,61 (0,56) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 522 (31.12.2015: 3 571) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 328 (1 339) miljoonaa euroa eli 20,56 (20,73) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 304 (306) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 301 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–maaliskuussa oli 11,7 (11,7) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto nousi (ROCE, vuositasolla) 10,8 (9,5) prosenttiin. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 90,8 (51,6) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma oli vuosineljänneksen lopussa 157 miljoonaa euroa eli lähes vuoden 2015 lopun 151 miljoonan euron tasolla.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 603 (31.12.2015: 622) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 772 (803) miljoonaa euroa, josta 142 (69) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 630 (734) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.3.2016 oli 2,2 (2,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 168 (31.12.2015: 180) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 39,9 (31.12.2015: 39,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 45,3 (46,4) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa olivat 21,6 (18,4) miljoonaa euroa eli 2,6 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,8 (0,3) miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Maaliskuussa Kalmar julkisti erään asiakkaansa konttiterminalissa kerättyjä tietoja hybridi-kuljetuslukkien polttoainekulutuksesta. Seurantatiedon perusteella hybridikuljetuslukkien keskimääräinen polttoaineen kulutus on ollut jopa 40 prosenttia pienempää kuin perinteisen diesel-kuljetuslukkien.

Tammikuussa Kalmar lanseerasi uuden konttikurottajien voimansiirtojärjestelmänsä Aasian ja Tyynenmeren alueelle. Voimansiirtojärjestelmä lisää konttikurottajien tehokkuutta ja tuottavuutta parantamalla käytettävyyttä, ergonomiaa ja turvallisuutta. Ratkaisu pienentää polttoaineen kulutusta ja siten vähentää laitteen päästöjä ja käyttökustannuksia.

Hiab

Maaliskuussa Hiab esitteli uuden koukkulaitteen. Se on suunnattu asiakkaille, jotka etsivät kustannustehokasta ja luotettavaa ratkaisua toistuviin kuormauksiin. Lisäksi Hiab esitteli kuormausnosturivalikoimaansa kaksi uutta kokoluokkaa 0,9–3,5 tonnimetrin nostokapasiteettialueelle. Uudet nosturit on tarkoitettu tilanteisiin, joissa kuorma ja purku tapahtuvat lähellä työpistettä.

Hiab tiedotti helmikuussa kahden puolalaisen akateemisen kumppanin kanssa toteutetun yhteistutkimusprojektin tuloksista. Projekti sai vuosina 2013–2015 EU-rahoitusta yhteensä 1,4 miljoonaa euroa, ja siinä keskityttiin kehittämään tulevaisuuden ohjausjärjestelmiä, tutkimaan uusien materiaalien käyttöä sekä uusia komponenttien liittämistapoja. Projektin tärkeimpiä saavutuksia olivat malliperusteisen ja kevytrakenteisen suunnittelumenetelmien kehittäminen. Ensimmäisiä menetelmillä kehitettyjä tuotteita esitellään myöhemmin tänä vuonna. Hiab lanseerasi myös mobiilisovelluksen, jonka avulla asiakkaat voivat helposti paikantaa lähimmän sopimushuoltoapaikan.

Vuosineljänneksen aikana Hiab vahvisti myös huoltopalvelujaan lanseeraamalla uudet Hiab ProCare™ -huoltosopimukset kansainvälisesti. Huoltosopimukset ovat ennakoiva ja ennaltaehkäisevä tapa huoltaa laitteita, ja niiden avulla asiakkaiden on mahdollista arvioida huoltokuluja etukäteen.

MacGregor

Helmikuussa MacGregor esitteli offshore-alan johtavaa teknologiaa edustavan kuituköysinosturin, jossa on muun muassa helppokäyttöinen kuituköyden nostojärjestelmä. Teknologia on kehitetty yhteistyössä Parkburn Precision Handling Systems -yhtiön kanssa. Nosturin avulla kuorman käsittely on mahdollista entistä syvemmällä merenpinnan alapuolella.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 6,8 (7,3) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 7,6 (12,8) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 17,9 (20,3) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa suunnitelmistaan investoida arviolta noin 9 miljoonaa euroa Stargardissa, Puolassa, sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017.

Yritysstot

Cargotec sai maaliskuussa päätökseen INTERSCHALT maritime systems AG:n oston. INTERSCHALTin ohjelmistoliiketoiminta on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueeseen ja huoltoliiketoiminta MacGregor-liiketoiminta-alueeseen 1.3.2016 alkaen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 203 (31.12.2015: 10 837) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 535 (5 328), Hiabissa 2 981 (2 757), MacGregorissa 2 478 (2 543) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 210 (209) henkilöä. Ensimmäisen vuosineljänneksen keskimääräinen henkilömäärä oli 10 992 (10 681).

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 12 (31.12.2015: 12) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 40 (38) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 24 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Maaliskuussa Kalmar ilmoitti suunnittelevansa kokoonpanotoimintojen keskittämistä Euroopassa. Suunnitelmana on siirtää haarukkatrukkien tuotanto Ruotsista Puolaan, millä pyritään toiminnan tehostamiseen ja pitkän aikavälin kilpailukyvyn parantamiseen kansainvälisillä markkinoilla. Suunnitelman myötä Ruotsin Lidhultiin keskitetty haarukkatrukkituotanto siirtyisi kokonaan Kalmarin kokoonpanoyksikköön Puolan Stargardiin. Siirtymävaihe kestäisi kokonaisuudessaan noin kaksi vuotta, ja johtaisi toiminnan asteittaiseen päättymiseen Lidhultin kokoonpanoyksikössä. Suunnitelmien toteuttamiseksi Kalmar aloitti yhteistoimintaneuvottelut henkilöstön edustajien kanssa. Toteutuessaan muutos vaikuttaisi noin 190 työntekijän työsuhteisiin Ruotsissa. Ensimmäiselle vuosineljännekselle ei kirjattu suunnitelmiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja.

Johtoryhmä

Cargotec ilmoitti helmikuussa 2016, että johtoryhmän jäsen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä jättää yhtiön heinäkuun loppuun mennessä ja siirtyy Metso Oyj:n talous- ja rahoitusjohtajaksi. Maaliskuussa Cargotec nimitti Mikko Puolakan talous- ja rahoitusjohtajaksi 1.5.2016 alkaen. Puolakasta tulee Cargotecin johtoryhmän jäsen ja hän raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle.

Toimitusjohtaja Mika Vehviläisen ja talous- ja rahoitusjohtajan lisäksi johtoryhmään kuuluvat henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Olli Isotalo (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen.

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	454	455	0 %	1 764
Tilaukanta kauden lopussa	973	898	8 %	877
Liikevaihto	367	395	-7 %	1 663
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	105	105		433
% liikevaihdosta	29	27		26
Liikevoitto (EBIT)	25,2	28,9		127,3
% liikevaihdosta	6,9	7,3		7,7
Liikevoitto (EBIT)*	25,6	29,4		129,9
% liikevaihdosta*	7,0	7,4		7,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 535	5 234		5 328

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat vertailukauden tasolla eli 454 (455) miljoonaa euroa. Erityisesti kontti- ja kuljetuslukkien tilaukset kehittyivät vuosineljänneksellä myönteisesti.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- yhdeksän diesel/sähkökäyttöistä konttilukkaa Saksaan,
- 19 hybridikuljetuslukkia konttiterminaaliiin Italiaan,
- yhdeksän haarukkatrukkia sahatuotantolaitoksiin Itävaltaan, Saksaan, Puolaan ja Tsekkeihin, sekä
- kaksi Kalmar Gloria -konttikurottajaa Uuteen-Seelantiin.

Kalmarin tilaukanta kasvoi 11 prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 973 (31.12.2015: 877) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja oli 367 (395) miljoonaa euroa. Liikevaihto aleni aiemmin ennakoitujen mukaisesti toimitusten ajoitusten seurauksena. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla, 105 (105) miljoonaa euroa, eli 29 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 25,2 (28,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,4 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 25,6 (29,4) miljoonaa euroa eli 7,0 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto jäi vertailukaudesta alhaisemman toimitusvolyymien seurauksena.

Hiab

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	275	256	8 %	967
Tilauskanta kauden lopussa	328	322	2 %	305
Liikevaihto	246	212	16 %	928
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	57	51		218
% liikevaihdosta	23	24		23
Liikevoitto (EBIT)	32,2	18,6		99,6
% liikevaihdosta	13,1	8,7		10,7
Liikevoitto (EBIT)*	32,4	19,2		100,5
% liikevaihdosta*	13,2	9,0		10,8
Henkilömäärä kauden lopussa	2 981	2 555		2 757

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 275 (256) miljoonaan euroon. Vuosineljänneksen aikana Hiab sai 250 kuormausnosturin tilauksen Intiasta. Muuten tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilausaktiiviteetti oli vahva kaikissa tuotelinjoissa. Tilauskanta kasvoi kahdeksan prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 328 (31.12.2015: 305) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 16 prosenttia vertailukaudesta ja oli 246 (212) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 57 (51) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 32,2 (18,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,2 (0,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 32,4 (19,2) miljoonaa euroa eli 13,2 (9,0) prosenttia liikevaihdosta. Pari viime vuotta jatkunut kannattavuuden paraneminen on seurausta tulosparannustoimenpiteistä ja investoinneista kilpailukykyisempiin tuotteisiin.

MacGregor

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	173	228	-24 %	828
Tilaukanta kauden lopussa	795	1 250	-36 %	883
Liikevaihto	216	282	-23 %	1 139
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	50	61		232
% liikevaihdosta	23	22		20
Liikevoitto (EBIT)	9,0	12,4		15,8
% liikevaihdosta	4,2	4,4		1,4
Liikevoitto (EBIT)*	9,2	12,3		30,1
% liikevaihdosta*	4,2	4,4		2,6
Henkilömäärä kauden lopussa	2 478	2 726		2 543

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat 24 prosenttia vertailukaudesta 173 (228) miljoonaan euroon. Reilu 60 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja vajaa 30 prosenttia offshore-aluksiin. Kauppalaivoissa roro-laivoihin toimitettavien laitteiden kysyntä oli vilkkainta.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- ro-ro-laitteet neljään autonkuljetusalukseen Japaniin,
- itsepurkavat lastinkäsittelyjärjestelmät kahteen irtolastialukseen Kiinaan,
- sähkötoimiset laitaortit ja taajuusmuuttajaohjatut sähköiset Hatlapa-vinssit neljään risteilyalukseen Saksaan ja Suomeen,
- irralliset kontinkiinnityslaitteet 17:ään konttialukseen Etelä-Koreaan,
- lastiluukut, nosturit, kansi- ja ohjauslaitteet kahteen eko-irtolastialukseen suomalaiselle varustamolle,
- modernisointitilaukset optimoidun lastijärjestelmän toteuttamiseksi kahteen konttialukseen, sekä
- Pusnes-lastausjärjestelmä Kiinaan.

MacGregorin tilaukanta aleni vuoden 2015 lopusta 10 prosenttia, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 795 (31.12.2015: 883) miljoonaa euroa. Tilaukannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 23 prosenttia vertailukaudesta 216 (282) miljoonaan euroon. Liikevaihtoa painoi haastava markkinatilanne. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 23 (22) prosenttia eli 50 (61) miljoonaa euroa.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 9,0 (12,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,2 (-0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 2,5 (2,5) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

oli 9,2 (12,3) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto jäi vertailukaudesta alhaisemman toimitusvolyymien seurauksena.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 22.3.2016 vuoden 2015 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2015. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,79 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,80 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 4.4.2016.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kahdeksan varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Teuvo Salminen. Uusiksi jäseniksi valittiin Kimmo Alkio, Kaisa Olkkonen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista.

Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous päätti 600 000 euron lahjoituksesta Tampereen teknilliselle yliopistolle.

Hallituksen järjestäytyminen

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 22.3.2016 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Kaisa Olkkonen ja Teuvo Salminen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 164 983 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 22.3.2016 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2014 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2015 palkkion maksamista varten. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 27 601 yhtiön hallussa ollutta omaa B-sarjan osaketta avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät. Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan viisivuotiseen valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26 684 B-sarjan omaa osaketta 18.3.2014 ja 28 030 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2015.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 65 099 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,10 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,04 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 55 099 884.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2016 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2016–2019. Kannustinohjelma on samankaltainen kuin vuotta aikaisemmin hyväksytty ohjelma, joka kattaa vuodet 2015–2018. Ohjelman piiriin kuuluu arviolta 90 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Uusi ohjelma koostuu kahdesta vaiheesta. Ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2016 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäansaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson lopussa eli maaliskuussa 2019. Ohjelman toinen vaihe yhdistää avainhenkilöiden intressit osakkeenomistajien kanssa sekä sitouttaa heitä yhtiöön. Palkkioon oikeutettujen osallistujien tulee olla Cargotecin palveluksessa kun ohjelman toinen vaihe on päättyneet keväällä 2019.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuonna 2019. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–120 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta, kun suoriutuminen on ollut tavoitteiden mukaista (tavoitteiden ylärajojen mukaiselle suoriutumiselle vaihteluväli on 75–360 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta). Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 7,3 miljoonaa euroa (tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 21,8 miljoonaa euroa). Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2016–2018. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–100 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan, ovat

ohjelman kustannukset arviolta 1,75 miljoonaa euroa vuodessa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

Optio-ohjelma

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täytyneet. 2010B-optio-oikeudet on listattu Nasdaq Helsinki Oy:n päällyställä.

2010B-optio-oikeuksien osakemerkintäaika on 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 27,74 euroa ja optio-oikeuksien lukumäärä 19 856 kappaletta.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 564 (1 768) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 837 (2 075) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi maaliskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 28,39 (32,20) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskimurssi 28,83 (30,46) euroa Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 33,96 (35,20) euroa ja alin 24,30 (24,13) euroa. Osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsinki Oy:ssä 14 (21) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 410 (623) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS OTC:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 23 (16) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 659 (501) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan. Globaalin talouskasvun hidastuminen on alentanut konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä voi jatkuessaan vaikuttaa Kalmarin asiakkaiden päätöksentekoon. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Erityisesti MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy monenlaista epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan yllätarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän

aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Riskejä on kuvattu tarkemmin Cargotecin internet-sivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Vuoden 2016 kalenteri

Tammi–kesäkuun 2016 osavuositarkastus keskiviikkona 20.7.2016

Tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus tiistaina 25.10.2016

Helsingissä 28.4.2016

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Liikevaihto	828,3	888,7	3 729,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-631,4	-701,6	-2 942,0
Bruttokate	197,0	187,1	787,3
<i>Bruttokate, %</i>	23,8	21,0	21,1
Liiketoiminnan muut tuotot	10,0	9,9	40,4
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-54,5	-51,6	-210,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-22,1	-19,9	-85,2
Hallinnon kulut	-62,5	-64,0	-264,3
Uudelleenjärjestelykulut	-0,8	-1,0	-17,7
Liiketoiminnan muut kulut	-12,1	-10,3	-39,8
Kulut	-142,0	-137,0	-577,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	2,7	1,2	2,8
Liikevoitto	57,7	51,3	213,1
<i>Liikevoitto, %</i>	7,0	5,8	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,8	-3,8	-26,9
Voitto ennen veroja	50,9	47,5	186,2
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	6,1	5,3	5,0
Tuloverot	-11,7	-11,0	-43,3
Katsauskauden voitto	39,1	36,4	142,9
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	4,7	4,1	3,8
Katsauskauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	39,2	36,3	143,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,2	-0,1
Yhteensä	39,1	36,4	142,9
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,61	0,56	2,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,61	0,56	2,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Katsauskauden voitto	39,1	36,4	142,9
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:			
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	0,9	-1,2	3,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,2	0,5	-0,4
Yhteensä	0,7	-0,7	2,6
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	20,1	-25,3	-11,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-0,2	19,8	3,6
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	1,8	-	-4,0
Muuntoerot	-17,0	61,5	36,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-4,8	-2,3	-10,1
Yhteensä	0,0	53,6	14,4
Katsauskauden laaja tulos	39,9	89,4	159,9
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	39,9	89,0	160,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,4	0,0
Yhteensä	39,9	89,4	159,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	1 018,0	999,2	976,4
Muut aineettomat hyödykkeet	282,8	292,7	272,4
Aineelliset hyödykkeet	304,3	317,2	306,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	114,4	111,9	116,7
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,9	2,8	2,0
Laskennalliset verosaamiset	173,7	196,1	183,5
Johdannaisvarat	11,6	40,0	35,3
Muut korottomat saamiset	6,3	5,2	5,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 916,9	1 969,0	1 901,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	654,5	744,0	655,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,8	4,9	2,6
Tuloverosaamiset	17,6	29,2	20,0
Johdannaisvarat	48,0	27,8	36,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	718,6	852,6	778,4
Rahavarat*	161,8	143,4	175,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 605,3	1 801,8	1 668,9
Varat yhteensä	3 522,2	3 770,8	3 570,7

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	32,5	84,2	47,7
Arvonmuutosrahasto	-11,4	-24,1	-26,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	76,1	73,9	76,1
Kertyneet voittovarot	1 069,1	966,6	1 079,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 328,5	1 262,9	1 339,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,4	5,4	2,4
Oma pääoma yhteensä	1 330,9	1 268,3	1 341,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	655,4	794,8	768,1
Laskennalliset verovelat	71,1	98,3	72,1
Eläkevelvoitteet	73,0	73,7	71,3
Varaukset	23,6	23,8	22,9
Johdannaisvelat	-	0,8	-
Muut velvoitteet ja korottomat velat	44,6	38,0	42,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	867,8	1 029,3	976,7
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	109,5	6,9	5,9
Muut korolliset velat*	32,5	174,3	62,8
Varaukset	72,7	74,8	75,9
Saadut ennakot	190,5	263,2	197,2
Tuloverovelat	20,7	13,6	24,3
Johdannaisvelat	21,2	59,8	14,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	876,4	880,6	872,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 323,5	1 473,2	1 252,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 522,2	3 770,8	3 570,7

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2015	64,3	98,0	26,7	-20,1	74,9	965,0	1 208,8	5,0	1 213,8
Katsauskauden tulos						36,3	36,3	0,2	36,4
Rahavirran suojaukset				-4,0			-4,0		-4,0
Muuntoerot			57,5				57,5	0,2	57,7
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,7	-0,7		-0,7
Katsauskauden laaja tulos*			57,5	-4,0	0,0	35,5	89,0	0,4	89,4
Osingonjako						35,4	35,4	0,0	-35,4
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakeperusteiset palkkiot*						1,4	1,4		1,4
Liiketoimet omistajien kanssa					-0,9	-33,9	-34,9	0,0	-34,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	-	-
Oma pääoma 31.3.2015	64,3	98,0	84,2	-24,1	73,9	966,6	1 262,9	5,4	1 268,3
* Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2016	64,3	98,0	47,7	-26,7	76,1	1 079,9	1 339,3	2,4	1 341,8
Katsauskauden tulos						39,2	39,2	0,0	39,1
Rahavirran suojaukset				15,2			15,2		15,2
Nettoinvestoinnin suojaukset			1,8				1,8		1,8
Muuntoerot			-17,0				-17,0	0,0	-17,1
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						0,7	0,7		0,7
Katsauskauden laaja tulos*			-15,2	15,2	-	39,9	39,9	-0,1	39,9
Osingonjako						-51,6	-51,6		-51,6
Omien osakkeiden hankinta							-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						0,8	0,8		0,8
Liiketoimet omistajien kanssa					-	-50,8	-50,8	0,0	-50,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 31.3.2016	64,3	98,0	32,5	-11,4	76,1	1 069,1	1 328,5	2,4	1 330,9
* Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Katsauskauden voitto	39,1	36,4	142,9
Poistot ja arvonalentumiset	17,9	20,3	76,5
Muut oikaisuerät	18,6	13,3	65,8
Nettokäyttöpääoman muutos	15,2	-18,4	29,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	90,8	51,6	314,6
Rahoituserien ja verojen rahavirta	3,2	-77,2	-119,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	94,0	-25,6	195,6
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-64,6	-	-0,6
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-	-2,9
Investointien nettorahavirta, muut erät	-12,7	-16,3	-54,3
Investointien nettorahavirta	-77,3	-16,3	-57,8
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	4,6
Omien osakkeiden hankinta	-	-0,9	-3,4
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-	-3,5
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	20,0	120,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-0,2	-	-125,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	14,8	71,0	177,0
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-36,1	-87,8	-311,5
Maksetut osingot	-	-35,4	-36,1
Rahoituksen nettorahavirta	-21,5	-33,1	-177,9
Rahavarojen muutos	-4,7	-75,0	-40,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	164,9	203,4	203,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,2	11,0	1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	158,9	139,3	164,9
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	2,8	4,0	10,9
Rahavarat katsauskauden lopussa	161,7	143,3	175,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tunnusluvut

		1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Oma pääoma / osake	EUR	20,56	19,60	20,73
Korolliset nettovelat	MEUR	603,2	788,8	622,4
Omavaraisuusaste	%	39,9	36,2	39,8
Nettovelkaantumisaste	%	45,3	62,2	46,4
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,7	11,7	11,2
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	10,8	9,5	9,8

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laadinta on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuosittain päätöksessä 2015 kerrottuja laatumisperiaatteita sekä vuonna 2016 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedon laadintaan. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summasta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	367	395	1 663
Hiab	246	212	928
MacGregor	216	282	1 139
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
Yhteensä	828	889	3 729
Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
EMEA	321	350	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	236	282	1 199
Amerikat	271	257	1 058
Yhteensä	828	889	3 729
Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
EMEA	38,8	39,4	39,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	28,5	31,7	32,2
Amerikat	32,7	28,9	28,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0
Liikevoitto, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	25,2	28,9	127,3
Hiab	32,2	18,6	99,6
MacGregor	9,0	12,4	15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,7	-8,6	-29,7
Yhteensä	57,7	51,3	213,1
Liikevoitto, %	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	6,9	7,3	7,7
Hiab	13,1	8,7	10,7
MacGregor	4,2	4,4	1,4
Cargotec	7,0	5,8	5,7
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	25,6	29,4	129,9
Hiab	32,4	19,2	100,5
MacGregor	9,2	12,3	30,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,7	-8,6	-29,7
Yhteensä	58,5	52,3	230,7
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	7,0	7,4	7,8
Hiab	13,2	9,0	10,8
MacGregor	4,2	4,4	2,6
Cargotec	7,1	5,9	6,2

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	454	455	1 764
Hiab	275	256	967
MacGregor	173	228	828
Sisäiset tilaukset	0	0	-1
Yhteensä	903	939	3 557
Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
EMEA	444	388	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	195	267	1 002
Amerikat	264	284	1 085
Yhteensä	903	939	3 557
Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
EMEA	49,2	41,3	41,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	21,6	28,5	28,2
Amerikat	29,3	30,3	30,5
Yhteensä	100,0	100,0	100,0
Tilaukanta, MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Kalmar	973	898	877
Hiab	328	322	305
MacGregor	795	1 250	883
Sisäinen tilaukanta	-1	0	-1
Yhteensä	2 095	2 469	2 064
Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Kalmar	5 535	5 234	5 328
Hiab	2 981	2 555	2 757
MacGregor	2 478	2 726	2 543
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	210	183	209
Yhteensä	11 203	10 698	10 837
Henkilöstö keskimäärin	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Kalmar	5 421	5 232	5 286
Hiab	2 927	2 542	2 638
MacGregor	2 434	2 721	2 652
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	210	186	195
Yhteensä	10 992	10 681	10 772

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	2,2	2,4	12,1
Aineelliset hyödykkeet	12,2	17,7	66,7
Yhteensä	14,4	20,1	78,8

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	7,0	7,8	28,7
Rakennukset	2,0	2,0	8,2
Koneet ja kalusto	8,9	10,4	39,5
Yhteensä	17,9	20,3	76,5

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
Katsauskauden verot	9,5	6,9	65,6
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	2,4	2,3	-19,8
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,1	1,8	-2,5
Yhteensä	11,7	11,0	43,3

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Korolliset velat*	771,6	939,8	802,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-6,7	-7,7	-4,6
Rahavarat	-161,8	-143,4	-175,8
Korollinen nettovelka	603,2	788,8	622,4
Oma pääoma	1 330,9	1 268,3	1 341,8
Nettovelkaantumisaste	45,3 %	62,2 %	46,4 %

*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 31.3.2016 oli -25,8 (31.3.2015: -36,6 ja 31.12.2015: -34,0) miljoonaa euroa.

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Rahavarat	161,8	143,4	175,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	280,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-142,0	-181,3	-68,7
Likviditeettiasema	319,7	242,1	407,1

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.3.2016	31.3.2016	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	32,6	20,8	11,8	-32,8	22,5
Rahavirran suojauslaskenta	10,1	-	10,1	-27,6	7,1
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta		15,2	-15,2	-	-4,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	26,9	-	26,9	40,0	35,3
Yhteensä	59,5	20,8	38,7	7,2	57,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	-	-	-	-0,8	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	11,6	-	11,6	40,0	35,3
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	11,6	-	11,6	39,2	35,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	47,8	20,8	27,1	-32,0	22,5

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	3 508,2	3 344,9	3 874,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 121,3	1 315,0	1 161,0
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	586,5	-	588,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	180,1	190,5	188,3
Yhteensä	3 688,3	3 535,4	4 062,8

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Takaukset	-	0,0	-
Loppuasiakasrahoitus	15,7	17,3	13,1
Käyttöleasingsopimukset	163,6	154,7	165,9
Muut vastuut	4,7	5,7	5,2
Yhteensä	184,0	177,8	184,2

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 462,3 (31.3.2015: 548,5 ja 31.12.2015: 494,1) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Yhden vuoden kuluessa	31,3	28,0	31,8
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	69,8	60,7	69,9
Yli viiden vuoden kuluttua	62,5	66,0	64,2
Yhteensä	163,6	154,7	165,9

Katsauskauden tulokseen sisältyy 9,9 (1–3/2015: 8,0 ja 1–12/2015: 36,6) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat

INTERSCHALT maritime systems AG

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluineen, joilla mm. tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALTILLA on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä ns. mustia laatikoita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluineen siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Johtuen lyhyestä aikavälistä hankinta-ajankohdan ja raportointipäivän välillä, aineettomien hyödykkeiden tunnistaminen ja arvostaminen samoin kuin hankittujen tase-erien käyvän arvon määritykset ovat kesken ja hankitusta yhtiöstä ei ole esittää alustavaa hankintamenolaskelmaa.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
SEK	9,225	9,290	9,190
USD	1,139	1,076	1,089
Keskikurssit	1-3/2016	1-3/2015	1-12/2015
SEK	9,271	9,353	9,341
USD	1,102	1,136	1,113

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015
Saadut tilaukset	MEUR	903	824	907	887	939
Tilaukanta	MEUR	2 095	2 064	2 233	2 342	2 469
Liikevaihto	MEUR	828	977	928	936	889
Liikevoitto	MEUR	57,7	45,0	61,9	54,9	51,3
Liikevoitto	%	7,0	4,6	6,7	5,9	5,8
Liikevoitto*	MEUR	58,5	52,1	68,3	58,0	52,3
Liikevoitto*	%	7,1	5,3	7,4	6,2	5,9
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,61	0,55	0,67	0,43	0,56
Kalmar		Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015
Saadut tilaukset	MEUR	454	395	463	450	455
Tilaukanta	MEUR	973	877	949	946	898
Liikevaihto	MEUR	367	468	409	391	395
Liikevoitto*	MEUR	25,6	35,9	36,1	28,5	29,4
Liikevoitto*	%	7,0	7,7	8,8	7,3	7,4
Hiab		Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015
Saadut tilaukset	MEUR	275	250	239	221	256
Tilaukanta	MEUR	328	305	300	297	322
Liikevaihto	MEUR	246	249	229	237	212
Liikevoitto*	MEUR	32,4	30,7	25,3	25,4	19,2
Liikevoitto*	%	13,2	12,3	11,0	10,7	9,0
MacGregor		Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015
Saadut tilaukset	MEUR	173	180	200	220	228
Tilaukanta	MEUR	795	883	984	1 104	1 250
Liikevaihto	MEUR	216	259	289	308	282
Liikevoitto*	MEUR	9,2	-7,2	12,5	12,5	12,3
Liikevoitto*	%	4,2	-2,8	4,3	4,1	4,4

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja