

Cargotecin puolivuositiedotus  
tammi–kesäkuu 2017

# KANNATTAVUUS KEHITTYI MYÖNTEISESTI



## **Cargotecin tammi–kesäkuun 2017 puolivuositiedote: Kannattavuus kehittyi myönteisesti**

- **Kalmarin kannattavuus parani**
- **Hiabilla kaikkien aikojen korkein liikevoittomarginaali ja vahvat tilaukset**
- **Kustannussäästöt tukivat MacGregorin kannattavuuden kehitystä**

### **Huhti–kesäkuu 2017 lyhyesti: Kannattavuus parantui**

- Saadut tilaukset alenivat 3 prosenttia ja olivat 800 (825) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 720 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 6 prosenttia ja oli 845 (898) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 215 (220) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 44 (35) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 72,1 (64,8) miljoonaa euroa eli 8,5 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 60,4 (62,6) miljoonaa euroa eli 7,2 (7,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 40,2 (55,8) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 37,5 (40,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,58 (0,63) euroa.

### **Tammi–kesäkuu 2017 lyhyesti: Vahvaa kehitystä Hiabissa**

- Saadut tilaukset alenivat 4 prosenttia ja olivat 1 657 (1 728) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 5 prosenttia ja oli 1 638 (1 727) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 430 (431) miljoonaa euroa eli 26 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 27 prosenttia ja oli 79 (63) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 131,3 (123,3) miljoonaa euroa eli 8,0 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 116,7 (120,2) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 52,6 (146,6) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 74,0 (79,6) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,15 (1,23) euroa.

### **Vuoden 2017 näkymät ennallaan**

Cargotec toistaa 8.2.2017 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2017 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2016 (250,2 miljoonaa euroa).

## Cargotecin avainluvut

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Saadut tilaukset	<b>800</b>	825	-3 %	<b>1 657</b>	1 728	-4 %	3 283
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	<b>208</b>	236	-12 %	<b>434</b>	462	-6 %	889
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 720</b>	2 033	-15 %	<b>1 720</b>	2 033	-15 %	1 783
Liikevaihto	<b>845</b>	898	-6 %	<b>1 638</b>	1 727	-5 %	3 514
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>215</b>	220	-2 %	<b>430</b>	431	0 %	872
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	<b>44</b>	35	26 %	<b>79</b>	63	27 %	148
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	<b>31</b>	28		<b>31</b>	29		29
Liikevoitto**	<b>72,1</b>	64,8	11 %	<b>131,3</b>	123,3	6 %	250,2
Liikevoitto, %**	<b>8,5</b>	7,2		<b>8,0</b>	7,1		7,1
Liikevoitto	<b>60,4</b>	62,6	-3 %	<b>116,7</b>	120,2	-3 %	197,7
Liikevoitto, %	<b>7,2</b>	7,0		<b>7,1</b>	7,0		5,6
Voitto ennen veroja	<b>51,4</b>	57,5	-11 %	<b>99,4</b>	108,3	-8 %	169,1
Liiketoiminnan rahavirta	<b>40,2</b>	55,8	-28 %	<b>52,6</b>	146,6	-64 %	373,0
Kauden tulos	<b>37,5</b>	40,4	-7 %	<b>74,0</b>	79,6	-7 %	125,3
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,58</b>	0,63	-7 %	<b>1,15</b>	1,23	-7 %	1,95
Nettovelka kauden lopussa	<b>599</b>	619	-3 %	<b>599</b>	619	-3 %	503
Nettovelkaantumisaste, %	<b>42,7</b>	45,5		<b>42,7</b>	45,5		36,0
Nettovelka / EBITDA***	<b>2,2</b>	2,1		<b>2,2</b>	2,1		1,8
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla), %	<b>10,2</b>	11,0		<b>10,2</b>	11,0		8,8
Henkilöstö kauden lopussa	<b>11 147</b>	11 422	-2 %	<b>11 147</b>	11 422	-2 %	11 184

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

\*\*\*Viimeisen neljän vuosineljänneksen EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Hiabin erinomainen kehitys jatkuu

Liiketoimintamme kehitys jatkui vuoden 2017 toisella neljänneksellä myönteisenä. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli Cargotecin historian korkein. Liiketoiminta kehittyi suotuisimmin Hiabissa, jonka saadut tilaukset kasvoivat 17 prosenttia ja kannattavuus nousi ennätysellisen korkealle tasolle. Kalmarin saadut tilaukset laskivat viime vuoteen verrattuna, mutta asiakkaiden kiinnostus satamien automaatoratkaisuja kohtaan jatkui korkeana. Konttoliikenteen positiivisesta kehityksestä huolimatta asiakkaat kuitenkin harkitsevat suurempia investointejaan huolellisesti. Kalmarin liikevoitto jatkoi paranemistaan. MacGregorin markkinatilanne on edelleen vaikea, joskin

saadut tilaukset kasvoivat ensimmäiseen neljännekseen verrattuna. Saimme pidettyä MacGregorin liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja positiivisena myös toisella vuosineljänneksellä.

Toisen vuosineljänneksen osalta olemme erityisen tyytyväisiä ohjelmistoliiketoimintamme kehitykseen. Ohjelmistojemme liikevaihto kasvoi neljänneksen aikana voimakkaasti. Lisäksi määrittelimme Kalmariin kuuluvan Naviksen laajemmän ohjelmistostrategian alkuvuoden aikana. Strategia tarjoaa kattavampia ratkaisumalleja terminaalien ja laivayhtiöiden toiminnan optimoimiseksi. Pilvipohjainen yhteistyömallimme lisää läpinäkyvyyttä, tehokkuutta ja kannattavuutta valtamerialusten, terminaalioperaattoreiden ja logistiikkayhtiöiden verkostoon.

Jatkamme suunnitellusti toimintamme tehostamista. Tähän liittyen kerroimme toisen neljänneksen aikana tähtäävämmä 50 miljoonan euron suuruisiin säästöihin vuodesta 2020 eteenpäin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla liiketoimintaa tukevia prosesseja ja perustamalla Cargotec Business Services -toiminnon.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	386	438	-12 %	834	892	-7 %	1 721
Hiab	279	239	17 %	567	514	10 %	1 016
MacGregor	136	149	-9 %	257	322	-20 %	546
Sisäiset tilaukset	-1	0		-1	-1		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>800</b>	<b>825</b>	<b>-3 %</b>	<b>1 657</b>	<b>1 728</b>	<b>-4 %</b>	<b>3 283</b>

### Tilaukanta

MEUR	30.6.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	926	900	3 %
Hiab	290	286	1 %
MacGregor	507	598	-15 %
Sisäiset tilaukset	-3	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 720</b>	<b>1 783</b>	<b>-4 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	403	420	-4 %	767	787	-2 %	1 700
Hiab	282	283	0 %	552	529	4 %	1 036
MacGregor	160	196	-18 %	320	411	-22 %	778
Sisäinen myynti	0	0		-1	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>845</b>	<b>898</b>	<b>-6 %</b>	<b>1 638</b>	<b>1 727</b>	<b>-5 %</b>	<b>3 514</b>

**Liikevoitto**

MEUR	<b>4-6/2017</b>	4-6/2016	Muutos	<b>1-6/2017</b>	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>32,5</b>	31,1	5 %	<b>59,2</b>	56,3	5 %	115,6
Hiab	<b>44,0</b>	41,3	7 %	<b>83,6</b>	73,5	14 %	138,8
MacGregor	<b>-3,8</b>	4,3	-188 %	<b>-2,0</b>	13,3	-115 %	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	<b>-12,4</b>	-14,1		<b>-24,1</b>	-22,8		-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>60,4</b>	62,6	-3 %	<b>116,7</b>	120,2	-3 %	197,7

**Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja**

MEUR	<b>4-6/2017</b>	4-6/2016	Muutos	<b>1-6/2017</b>	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>33,2</b>	31,9	4 %	<b>61,1</b>	57,5	6 %	135,3
Hiab	<b>44,1</b>	41,7	6 %	<b>83,6</b>	74,2	13 %	140,0
MacGregor	<b>4,9</b>	5,3	-9 %	<b>7,3</b>	14,5	-50 %	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	<b>-10,0</b>	-14,1		<b>-20,8</b>	-22,8		-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>72,1</b>	64,8	11 %	<b>131,3</b>	123,3	6 %	250,2

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki katsauksen julkaisupäivänä klo 13.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 12.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0361, tunnus Cargotec/6252467. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

**Lisätietoja:**

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2016 oli noin 3,5 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää yli 11 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–kesäkuun 2017 puolivuositiedote

### Markkinaympäristö tammi–kesäkuussa 2017

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin 4,5 prosenttia vuoden 2017 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana verrattuna vuoden 2016 ensimmäiseen vuosipuoliskoon (Drewry). Kiinnostus toimintaa merkittävästi tehostaviin satama-automaattioratkaisuihin jatkui vahvana, mutta asiakkaat harkitsevat suurempia projekti- ja automaattioratkaisujaan edelleen huolellisesti laivanvarustamoiden voimakkaan konsolidaation aiheuttamasta epävarmuudesta johtuen. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä säilyi edellisvuoden tasolla.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki ensimmäisellä vuosipuoliskolla Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi edellisestä vuodesta.

Uusien laivatilausten määrä kasvoi hieman tammi–kesäkuussa 2017 edellisvuoden vastaavaan kauteen verrattuna, mutta pysyi edelleen erittäin matalalla tasolla. Kokonaisuudessaan laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina pysyi edelleen heikkona. Tilauksien siirtämisen ja peruutusten riski on edelleen korkea. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät laskivat vertailukauteen verrattuna. Huolto-palveluiden kysyntä laski toisen neljänneksen aikana.

### Taloudellinen kehitys

#### Saadut tilaukset ja tilauskanta

##### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	4–6/2017	4–6/2016	Muutos	1–6/2017	1–6/2016	Muutos	2016
Kalmar	386	438	-12 %	834	892	-7 %	1 721
Hiab	279	239	17 %	567	514	10 %	1 016
MacGregor	136	149	-9 %	257	322	-20 %	546
Sisäiset tilaukset	-1	0		-1	-1		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>800</b>	<b>825</b>	<b>-3 %</b>	<b>1 657</b>	<b>1 728</b>	<b>-4 %</b>	<b>3 283</b>

##### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	4–6/2017	4–6/2016	Muutos	1–6/2017	1–6/2016	Muutos	2016
Kalmar	383	438	-13 %	824	892	-8 %	1 721
Hiab	281	239	18 %	566	514	10 %	1 016
MacGregor	138	149	-7 %	257	322	-20 %	546
Sisäiset tilaukset	-1	0		-1	-1		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>802</b>	<b>825</b>	<b>-3 %</b>	<b>1 646</b>	<b>1 728</b>	<b>-5 %</b>	<b>3 283</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat kolme prosenttia vertailukaudesta ja olivat 800 (825) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut olennaista vaikutusta saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Saatut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja laskivat Kalmarissa ja MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset laskivat 12 prosenttia ja olivat 208 (236) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnassa vertailukausi sisälsi yli 20 miljoonan arvoisen nosturien modernisointitilauksen Malesiasta.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa alenivat neljä prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 657 (1 728) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saatut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja laskivat Kalmarissa ja MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset olivat 434 (462) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosipuoliskon tilauksista 50 prosenttia saatiin Kalmarissa, 34 prosenttia Hiabissa ja 16 prosenttia MacGregorissa.

### Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	30.6.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	926	900	3 %
Hiab	290	286	1 %
MacGregor	507	598	-15 %
Sisäiset tilaukset	-3	-1	
Yhteensä	1 720	1 783	-4 %

Tilaukanta laski neljä prosenttia vuoden 2016 lopun tasosta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 720 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 926 (900) miljoonaa euroa eli 54 (50) prosenttia, Hiabin 290 (286) miljoonaa euroa eli 17 (16) prosenttia ja MacGregorin 507 (598) miljoonaa euroa eli 29 (34) prosenttia konsernin tilaukannasta.

### Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
EMEA	371	332	12 %	775	776	0 %	1 537
Aasia ja Tyynenmeren alue	155	215	-28 %	313	410	-24 %	761
Amerikat	274	278	-1 %	569	542	5 %	985
Yhteensä	800	825	-3 %	1 657	1 728	-4 %	3 283

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista nousi 47 (40) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 19 (26) prosenttiin toisella vuosineljänneksellä. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista oli 34 (34) prosenttia.

Tammi–kesäkuussa EMEAn osuus saaduista tilauksista nousi 47 (45) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 19 (24) prosenttiin. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista oli 34 (31) prosenttia.



## Liikevaihto

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>403</b>	420	-4 %	<b>767</b>	787	-2 %	1 700
Hiab	<b>282</b>	283	0 %	<b>552</b>	529	4 %	1 036
MacGregor	<b>160</b>	196	-18 %	<b>320</b>	411	-22 %	778
Sisäinen myynti	<b>0</b>	0		<b>-1</b>	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>845</b>	898	-6 %	<b>1 638</b>	1 727	-5 %	3 514

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>401</b>	420	-4 %	<b>761</b>	787	-3 %	1 700
Hiab	<b>284</b>	283	0 %	<b>552</b>	529	4 %	1 036
MacGregor	<b>162</b>	196	-17 %	<b>320</b>	411	-22 %	778
Sisäinen myynti	<b>0</b>	0		<b>-1</b>	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>847</b>	898	-6 %	<b>1 632</b>	1 727	-5 %	3 514

\*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni kuusi prosenttia vertailukaudesta 845 (898) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut olennaista vaikutusta liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto oli vertailukauden tasolla Hiabissa ja laski Kalmarissa ja MacGregorissa. MacGregorissa haastavana jatkunut markkinatilanne painoi liikevaihtoa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 215 (220) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 44 (35) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 259 (255) miljoonaa euroa eli 31 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi-kesäkuun liikevaihto aleni viisi prosenttia vertailukaudesta 1 638 (1 727) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut olennaista vaikutusta liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa ja laski Kalmarissa sekä MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 430 (431) miljoonaa euroa eli 26 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 27 prosenttia ja oli 79 (63) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 510 (493) miljoonaa euroa eli 31 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

### Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
EMEA	<b>359</b>	374	-4 %	<b>692</b>	699	-1 %	1 482
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>212</b>	232	-9 %	<b>409</b>	467	-12 %	952
Amerikat	<b>274</b>	292	-6 %	<b>538</b>	561	-4 %	1 079
<b>Yhteensä</b>	<b>845</b>	898	-6 %	<b>1 638</b>	1 727	-5 %	3 514

Maantieteellisesti liikevaihto laski toisella vuosineljänneksellä kaikilla markkina-alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 43 (42) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (32) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 25 (26) prosenttia.

Tammi-kesäkuussa liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla EMEA:ssa, mutta aleni Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 42 (41) prosenttia, Amerikkojen osuus 33 (32) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 25 (27) prosenttia.

### Tulos

#### Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>32,5</b>	31,1	5 %	<b>59,2</b>	56,3	5 %	115,6
Hiab	<b>44,0</b>	41,3	7 %	<b>83,6</b>	73,5	14 %	138,8
MacGregor	<b>-3,8</b>	4,3	-188 %	<b>-2,0</b>	13,3	-115 %	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	<b>-12,4</b>	-14,1		<b>-24,1</b>	-22,8		-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>60,4</b>	62,6	-3 %	<b>116,7</b>	120,2	-3 %	197,7

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 60,4 (62,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 11,7 (2,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,7 (0,8) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,0 (0,5) miljoonaa euroa Hiabiin, 8,6 (1,0) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 2,3 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 116,7 (120,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 14,6 (3,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,9 (1,2) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,1 (0,7) miljoonaa euroa Hiabiin, 9,2 (1,2) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 3,3 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

**Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin**

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Kalmar	<b>33,2</b>	31,9	4 %	<b>61,1</b>	57,5	6 %	135,3
Hiab	<b>44,1</b>	41,7	6 %	<b>83,6</b>	74,2	13 %	140,0
MacGregor	<b>4,9</b>	5,3	-9 %	<b>7,3</b>	14,5	-50 %	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	<b>-10,0</b>	-14,1		<b>-20,8</b>	-22,8		-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>72,1</b>	64,8	11 %	<b>131,3</b>	123,3	6 %	250,2

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 72,1 (64,8) miljoonaa euroa eli 8,5 (7,2) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 33,2 (31,9) miljoonaa euroa, Hiabin 44,1 (41,7) miljoonaa euroa ja MacGregorin 4,9 (5,3) miljoonaa euroa. Hiabin kannattavuus parani uusien tuotteiden ja hieman alhaisempien kiinteiden kulujen vauhdittamana. Kalmarin kannattavuus parani suotuisamman liiketoimintajakauman (ohjelmistot ja huolto) sekä projektiliiketoiminnan kannattavuuden parantumisen seurauksena. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli liikevaihdon laskusta huolimatta edellisvuoden tasolla kustannussäästöohjelmien ansiosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 131,3 (123,3) miljoonaa euroa eli 8,0 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 61,1 (57,5) miljoonaa euroa, Hiabin 83,6 (74,2) miljoonaa euroa ja MacGregorin 7,3 (14,5) miljoonaa euroa.

**Nettorahoituskulut ja tulos**

Toisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,8 (4,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9,0 (5,1) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 8,2 (8,6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 17,3 (11,9) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 37,5 (40,4) miljoonaa euroa eli 0,58 (0,63) euroa osaketta kohden. Tammi–kesäkuun tulos oli 74,0 (79,6) miljoonaa euroa eli 1,15 (1,23) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 541 (31.12.2016: 3 736) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 399 (1 395) miljoonaa euroa eli 21,68 (21,65) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 293 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 268 (1 315) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–kesäkuussa oli 10,6 (11,8) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto laski (ROCE, vuositasolla) 10,2 (11,0) prosenttiin. Cargotecin taloudellisenä tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa oli 52,6 (146,6) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät alhaiset ennakkomaksut ja käyttöpääoman sitoutuminen Kalmarin

eräissä tuotealueissa. Nettokäyttöpääoma oli toisen vuosineljänneksen lopussa 170 miljoonaa euroa, laskien hieman vuoden 2016 toisen vuosineljänneksen lopun 175 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Cargotec laski liikkeelle kaksi joukkovelkakirjalainaa yhteismäärältään 250 miljoonaa euroa. Joukkovelkakirjalainojen maturiteetit ovat viisi ja seitsemän vuotta. Toisella vuosineljänneksellä Cargotec jälleenrahoitti 300 miljoonan euron valmiusluoton. Valmiusluottosopimus on viisivuotinen, jonka lisäksi siinä on kaksi yhden vuoden pidennysmahdollisuutta. Korollinen nettovelka oli toisen vuosineljänneksen lopussa 599 (31.12.2016: 503) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 771 (782) miljoonaa euroa, joista 48 (142) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 722 (640) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.6.2017 oli 2,2 (30.6.2016: 2,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 172 (31.12.2016: 278) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 41,1 (31.12.2016: 39,1) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 42,7 (36,0) prosenttia.

## **Konsernitapahtumat**

### **Tutkimus ja kehitys**

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 45,1 (44,9) miljoonaa euroa eli 2,8 (2,6) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,3 (1,5) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

### **Kalmar**

Tammikuussa Kalmar lanseerasi uuden valikoiman kevyitä diesel-haarukkatrukkeja. Kalmar DCG50-90–sarjan seitsemän mallia päivitettiin tarjoamaan asiakkaille parempaa käyttöaikaa, tuottavuutta ja säästöjä polttoainekuluissa.

Maaliskuussa Kalmar ja Cargotecin yhteisyritys Rainbow-Cargotec Industries avasivat uuden lastaussataman Kiinassa. Satama tukee Kalmarin liiketoiminnan kasvua Aasian ja Tyynenmeren alueella, sillä se mahdollistaa täysin koottujen satamanosturien toimittamisen RCI:ltä. Satamaan voi rantautua aluksia, joiden kantavuus on jopa 50 000 tonnia.

Toukokuussa Kalmar esitteli uusitun Port 2060 -visionsa videona, joka kuvaa miltä lastinkäsittelyn kestävä tulevaisuus näyttää vuonna 2060. Port 2060 -visiossa data on muuttanut maailmankaupan toiminnan perustavalla tavalla, tehden siitä entistä tehokkaamman, turvallisemman ja kestävämmän.

Kesäkuussa Kalmar julkisti uuden, keskikokoisen Essential-haarukkatrukkisarjan asiakkaille Amerikassa ja Euroopassa. Essential-sarja tarjoaa asiakkaille laadukkaasti rakennetun laitteen, hyvän saatavuuden ja erinomaisen turvallisuuden kilpailukykyiseen hintaan.

### **Hiab**

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille uuden ZEPRO-takalaitanostimen, joka on kevyempi rakenteeltaan kuin edellinen malli ja helpompi sekä nopeampi asentaa. Vuoden alussa

Hiab toimitti ensimmäisen HiVision™-ohjausjärjestelmällä varustetun puutavaranoستurin asiakkaalleen Ruotsissa. HiVision-järjestelmässä on puutavaranoستurin pylvääseen kiinnitettynä neljä kameraa, jotka tarjoavat käyttäjälle realistisen 270 asteen näkymän. Näin nosturin käyttäjä voi nähdä koko työalueen ja käyttää nosturia virtuaalilasien avulla kuorma-auton ohjaamosta. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä sovittiin myös vastaavan nosturin toimittamisesta Savon ammatti- ja aikuisopistolle.

Hiab jatkoi investointeja digitalisaatioon ja huoltopalveluihin ensimmäisellä vuosineljänneksellä kehittämällä laitteidensa kytkemistä tietoverkkoihin. Tavoitteena on, että vuoteen 2018 mennessä Hiabin uudet laitteet on kytketty tietoverkkoihin niin, että ne voivat kommunikoida muiden järjestelmien ja laitteiden kanssa. Hiab perusti myös New Business Solutions -organisaation ja aloitti ensimmäiset tietoverkkoihin kytkettyjen kuormausnostureiden ja vaihtolavalaitteiden pilottiprojektit Isossa-Britanniassa ja Hollannissa yhdessä asiakkaidensa kanssa.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille puoliautomaattisen taittoiminnon (SAF), jolla nosturin voi paketoita ja avata vain yhden ohjausvivun avulla. Uusi toiminto nopeuttaa ja helpottaa nosturin käyttöä, ja nosturin voi pysäköidä turvallisesti ja hallitusti.

Hiab toi markkinoille myös kaksi uutta takalaitanoستinta. Uudessa DEL-takalaitanoستinmallissa on hydraulinen nostotason käyttötoiminto, joka mahdollistaa avaamisen ja sulkemisen vertikaalinoستimessa ilman manuaalista työtä. ZEPRO-takalaitanoستimien uusi kestävä malli joustavaan jakelutyöhön on varustettu taittuvalla nostotasolla.

Vuonna 2016 lanseerattu MOFFETT-ajoneuvotrukkien NX-sarja vietiin uusille markkinoille Euroopassa ja Yhdysvalloissa. Uusien mallien ominaisuudet tekevät trukeista aiempaa suorituskykyisempiä, helpompia huoltaa sekä turvallisempia ja mukavampia käyttää.

Hiab esitteli uuden vaihtolavalaitteiden huoltoilmaisimen, joka on suunniteltu erityisesti MULTILIFT-laitteiden liikkumisen ja käyttöajan seurantaan. Huoltoilmaisimesta laitteen käyttäjä näkee, milloin on huollon aika. Lisäksi markkinoille tuotiin automaattinen SkipTop™-kuormapeiteratkaisu, joka on tarkoitettu käytettäväksi MULTILIFT Futura -keinukippilaitteissa. Tämä lisävarusteena saatava ratkaisu tekee laitteesta turvallisemman, nopeamman ja helpomman käyttää.

Hiabin uusi, vuonna 2016 avattu varaosaverkkokauppa laajentui uusille markkina-alueille Espanjaan, Latviaan, Norjaan, Slovakiaan, Suomeen, Tanskaan ja Viroon. Nyt verkkokauppa on avainasiakkaiden ja jälleenmyyjien käytettävissä yhteensä 21 maassa. Huhtikuussa Hiab avasi uuden alueellisen varaosien jakelukeskuksen lähelle Yhdysvaltain Indianapolisia. Keskus on kooltaan 4 000 neliometriä, ja sen keskeinen sijainti lähellä kasvavaa sähköisen kaupankäynnin keskittymää ja erinomaisten liikenneyhteyksien äärellä nopeuttaa merkittävästi varaosien toimittamista pohjoisamerikkalaisille asiakkaille.

Kamerapohjaisen HiVision™-ohjausjärjestelmän asiakastoimitukset laajenivat Saksaan. HiVision on nyt saatavilla viiteen LOGLIFT- ja JONSERED-puutavaranoستurimalliin.

Lisäksi Hiab julkisti markkinoille tulevan HiConnect™-ratkaisunsa. HiConnect on uusi Hiab-laitteiden tuottavuutta parantava palveluratkaisu, jonka verkkonäkymistä saa reaaliaikaisia tietoja ratkaisuun liitettyjen laitteiden käyttöasteesta, kunnosta ja toiminnasta. Tietojen perusteella

asiakkaat pystyvät vähentämään käyttökatkoksia, optimoimaan laitteen toimintaa sekä hallitsemaan käyttöturvallisuutta ja huoltoa aktiivisesti. HiConnect on parhaillaan koekäytössä valituilla asiakkailla pilottiprojekteissa useilla markkina-alueilla, ja ratkaisun kaupallisen lanseerauksen suunnitellaan tapahtuvan vuoden 2017 kolmannella neljänneksellä.

### **MacGregor**

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana MacGregor sai Offshore Support Journal -lehden vuoden innovaatiopalkinnon 3D-liikkeen kompensoinnin mahdollistavalle jälkiasennuslaitteelle. MacGregor toi markkinoille nosturin kompensoitajärjestelmän merellä aluksesta alukseen suoritettavaan kuorman siirtoon. Neljänneksen aikana MacGregor ja Rolls-Royce allekirjoittivat aiesopimuksen tutkimus- ja kehitysyhteistyöstä, joka koskee konttialusten autonomista navigointia ja lastinkäsittelyä. MacGregorin uusi virtuaaliodellisuutta hyödyntävä koulutusyksikkö otettiin käyttöön Arendalissa, Norjassa.

Vuoden toisen neljänneksen aikana MacGregor tiedotti kehittävänsä ja testaavansa yhteistyössä ESL Shippingin kanssa autonomisia nostureita irtolastin purkamiseen. Lisäksi MacGregor hankki oikeudet ohjelmistoon, jonka avulla ro-ro-toimintojen tehokkuutta voidaan kasvattaa.

### **Käyttöomaisuusinvestoinnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 18,3 (15,9) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 17,2 (18,1) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 4,2 (4,6) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 35,5 (38,5) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa 2016 suunnitelmistaan investoida arviolta noin yhdeksän miljoonaa euroa Stargardissa, Puolassa, sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017. Kalmar jatkoi kokoonpanotehtaan laajennukseen liittyvää työtä, johon liittyvät investoinnit olivat noin kaksi miljoonaa euroa vuoden 2017 tammi–kesäkuussa.

### **Toiminnan uudelleenjärjestelyt**

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 2/3 tulisi epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutettaisiin ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla suunnitteilla oleva Cargotec Business Services -toiminto, joka aloittaisi toimintansa Bulgarian Sofiassa.

Säästötavoitteisiin liittyen Cargotec aloitti yhteistoimintaneuvottelut Suomessa toukokuussa. Nämä neuvottelut saatiin päätökseen kesäkuussa, ja niiden seurauksena yhtiö vähentää 45 työpaikkaa Suomessa.

Lokakuussa 2016 Cargotec tiedotti aloittavansa ohjelman noin 25 miljoonan euron vuositason kustannussäästöjen löytämiseksi MacGregorissa. Globaalien yhteistoimintaneuvottelujen lopputuloksena on päädytty 230 henkilötyövuoden vähennykseen. Toimenpiteet vaikuttavat erityisesti Kiinan, Suomen, Norjan, Singaporen ja Ruotsin toimintoihin. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat MacGregorille noin 12 miljoonaa euroa vuoden 2017 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Syyskuussa 2016 Cargotec ilmoitti järjestelvänsä uudelleen merikuljetusalan ohjelmistoyrityksen INTERSCHALTin toimintoja Saksassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa. Järjestelyjen piirissä on kymmeniä työntekijöitä. Uudelleenjärjestelyjen odotetaan tuovan noin kahden miljoonan euron vuosisäästöt vuodesta 2017 alkaen.

Vuoden 2016 kolmannella vuosineljänneksellä MacGregor saattoi päätökseen Norjassa huhtikuussa aloitetut henkilöstöjärjestelyt, joiden seurauksena vähennettiin yhteensä 85 henkilöä kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä. Vähennyksistä koituvan hyödyn arvioidaan olevan vuositasolla noin seitsemän miljoonaa euroa alkaen vuodesta 2017.

Kalmar sai heinäkuussa 2016 päätökseen maaliskuussa 2016 tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar siirtää haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Lidhultissa vähennetään muutoksen seurauksena 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 11 147 (31.12.2016: 11 184) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 788 (5 702), Hiabissa 3 167 (2 997), MacGregorissa 1 952 (2 256) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 240 (230) henkilöä. Toisen vuosineljänneksen keskimääräinen henkilömäärä oli 11 057 (11 193).

Toisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 11 (31.12.2016: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 9 (9) prosenttia Suomessa ja 42 (40) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 22 (24) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

## Vastuullisuus

Cargotec jatkoi ekotehokkaan tuoteryhmäkonseptinsa kehittämistä ulkopuolisen varmennuspalvelun avulla. Kansainvälinen sertifiointiorganisaatio DNV GL arvioi sekä tuoteryhmän kriteeristön määrittelyn että prosessin, jonka avulla tuotteet valikoituvat ekotehokkaaseen tuoteryhmään. Ulkoisen varmennuksen jälkeen Cargotec on entistä luottavaisempi tuoteryhmän seurannan kehittämisessä.

Lisäksi ekotehokkaaseen tuoteryhmään kuuluvalla Navis Bluetracker -sovelluksen moduulille myönnettiin sertifikaatti EU:n MRV-asetusta (MRV: tarkkailu, raportointi ja todentaminen) vastaavaan CO<sub>2</sub>-monitorointiin. MRV-asetuksella tavoitellaan laivaliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöjen mittaamista ja vähentämistä. EU-satamia käyttävien suurten laivojen edellytetään raportoivan todennetut vuosipäästönsä vuoden 2018 alusta alkaen.



Cargotec sai myös Gold-tason luokituksen kansainväliseltä Ecovadis-yhtiöltä, joka arvioi eri organisaatioita niiden ympäristöön, sosiaaliseen ja eettiseen toimintaan liittyen.

### **Johtoryhmä**

Toimitusjohtaja Mika Vehviläisen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakan lisäksi johtoryhmään kuuluivat 30.6.2017 henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.



## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Saadut tilaukset	<b>386</b>	438	-12 %	<b>834</b>	892	-7 %	1 721
Tilaukanta kauden lopussa	<b>926</b>	1 005	-8 %	<b>926</b>	1 005	-8 %	900
Liikevaihto	<b>403</b>	420	-4 %	<b>767</b>	787	-2 %	1 700
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>106</b>	105	1 %	<b>213</b>	210	2 %	436
% liikevaihdosta	<b>26</b>	25		<b>28</b>	27		26
Liikevoitto	<b>32,5</b>	31,1	5 %	<b>59,2</b>	56,3	5 %	115,6
% liikevaihdosta	<b>8,1</b>	7,4		<b>7,7</b>	7,2		6,8
Liikevoitto*	<b>33,2</b>	31,9	4 %	<b>61,1</b>	57,5	6 %	135,3
% liikevaihdosta*	<b>8,2</b>	7,6		<b>8,0</b>	7,3		8,0
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 788</b>	5 682	2 %	<b>5 788</b>	5 682	2 %	5 702

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 12 prosenttia ja olivat 386 (438) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat Naviksessa ja laskivat suurien projektien osalta. Tilaukset laskivat myös huoltoliiketoiminnassa, jossa vertailukausi sisälsi yli 20 miljoonan euron arvoisen nosturien modernisointitilauksen Malesiasta.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- kuusitoista hybridikuljetuslukkia Virginian satamaan Yhdysvalloissa, sisältäen option 40 lisälaitteen tilaukseen,
- kuusi mobiilipukkinosturia Ports America Chesapeake LLC:lle yhtiön Yhdysvaltojen Baltimoressa, Marylandissa sijaitsevaan Seagirt Marine -terminaaliin, sekä
- ensimmäinen Kalmar Parts Care -varaosasopimus indonesialaisen laivayhtiö PT Meratus Linen kanssa.

Kalmarin tammi–kesäkuussa saadut tilaukset laskivat seitsemän prosenttia ja olivat 834 (892) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat Naviksessa ja Brommassa, mutta laskivat suurissa projekteissa.

Kalmarin tilaukanta kasvoi kolme prosenttia vuoden 2016 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 926 (31.12.2016: 900) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski neljä prosenttia ja oli 403 (420) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 106 (105) miljoonaa euroa, ja se edusti 26 (25) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto laski kaksi prosenttia ja oli 767 (787) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 213 (210) miljoonaa euroon, ja se edusti 28 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 32,5 (31,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,7 (0,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 33,2 (31,9) miljoonaa euroa eli 8,2 (7,6) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 59,2 (56,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,9 (1,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 61,1 (57,5) miljoonaa euroa eli 8,0 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin kannattavuus parani alhaisempien yleiskulujen sekä projektiliiketoiminnan kannattavuuden parantumisen seurauksena.

## Hiab

MEUR	4–6/2017	4–6/2016	Muutos	1–6/2017	1–6/2016	Muutos	2016
Saadut tilaukset	<b>279</b>	239	17 %	<b>567</b>	514	10 %	1 016
Tilaukanta kauden lopussa	<b>290</b>	283	2 %	<b>290</b>	283	2 %	286
Liikevaihto	<b>282</b>	283	0 %	<b>552</b>	529	4 %	1 036
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>61</b>	61	0 %	<b>122</b>	118	4 %	233
% liikevaihdosta	<b>22</b>	22		<b>22</b>	22		22
Liikevoitto	<b>44,0</b>	41,3	7 %	<b>83,6</b>	73,5	14 %	138,8
% liikevaihdosta	<b>15,6</b>	14,6		<b>15,1</b>	13,9		13,4
Liikevoitto*	<b>44,1</b>	41,7	6 %	<b>83,6</b>	74,2	13 %	140,0
% liikevaihdosta*	<b>15,6</b>	14,7		<b>15,2</b>	14,0		13,5
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>3 167</b>	3 036	4 %	<b>3 167</b>	3 036	4 %	2 997

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 17 prosenttia vertailukaudesta 279 (239) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat vahvasti takalaitanostimissa ja vaihtolavalaitteissa. Toisen vuosineljänneksen aikana Hiab varmisti Intiasta 600 HIAB-kuormausnosturin lisätilauksen, joka oli jatkoa vuonna 2016 tehdyille 1 200 kuormausnosturin tilaukselle. Kyseiset trukit ja nosturit tulevat Intian puolustusvoimien käyttöön, ja niitä käytetään varusteiden, varaosien ja muun toiminnallisen kaluston kuljettamiseen, lastaamiseen sekä purkamiseen. Lisäksi Hiab sai Japanista 40 kuormausnosturin tilauksen liittyen YK:n kehitysmaaprojektiin Afrikassa. Kolmas, 50 kuormausnosturin tilaus, saatiin Kiinasta. Muuten tilaukset olivat Hiabin liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia vertailukaudesta 567 (514) miljoonaan euroon. Tilaukanta oli toisen vuosineljänneksen lopussa 290 (31.12.2016: 286) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 282 (283) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 61 (61) miljoonaa euroa eli 22 (22) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 552 (529) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 122 (118) miljoonaa euroa eli 22 (22) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 44,0 (41,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 44,1 (41,7) miljoonaa euroa eli 15,6 (14,7) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 83,6 (73,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,1 (0,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 83,6 (74,2) miljoonaa euroa eli 15,2 (14,0) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin kannattavuus parantui korkeampien volyymien sekä uusien tuotteiden vauhdittamana.

## MacGregor

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	Muutos	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	2016
Saadut tilaukset	<b>136</b>	149	-9 %	<b>257</b>	322	-20 %	546
Tilaukanta kauden lopussa	<b>507</b>	745	-32 %	<b>507</b>	745	-32 %	598
Liikevaihto	<b>160</b>	196	-18 %	<b>320</b>	411	-22 %	778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>48</b>	54	-10 %	<b>95</b>	104	-8 %	204
% liikevaihdosta	<b>30</b>	27		<b>30</b>	25		26
Liikevoitto	<b>-3,8</b>	4,3	-188%	<b>-2,0</b>	13,3	-115%	-13,7
% liikevaihdosta	<b>-2,4</b>	2,2		<b>-0,6</b>	3,2		-1,8
Liikevoitto*	<b>4,9</b>	5,3	-9 %	<b>7,3</b>	14,5	-50 %	17,9
% liikevaihdosta*	<b>3,0</b>	2,7		<b>2,3</b>	3,5		2,3
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>1 952</b>	2 473	-21 %	<b>1 952</b>	2 473	-21 %	256

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 136 (149) miljoonaan euroon. Noin kaksi kolmannesta tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin. Tilaukset laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella ja nousivat EMEA:ssa sekä Amerikoissa. Tammi-kesäkuussa saadut tilaukset alenivat 20 prosenttia 257 (322) miljoonaan euroon.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- satamarampit ja Moorex-kiinnitysjärjestelmät Australiaan,
- vinssit ja Triplex-kansilaitteet tutkimusalukseen Saksaan,
- ro-ro-laitteita ja palveluita merivoimien alukseen Eurooppaan, sekä
- projektinhallinta, suunnittelu ja laivaan liittyvien kiinnitys- ja nostojärjestelmien toimitus Excelebrate Energylle.

MacGregorin tilaukanta aleni vuoden 2016 lopusta 15 prosenttia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 507 (31.12.2016: 598) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljännestä liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 18 prosenttia vertailukaudesta 160 (196) miljoonaan euroon. Liikevaihtoa painoi haastava markkinatilanne. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 30 (27) prosenttia eli 48 (54) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun liikevaihto aleni 22 prosenttia vertailukaudesta 320 (411) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 30 (25) prosenttia eli 95 (104) miljoonaa euroa.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -3,8 (4,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 8,6 (1,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista noin viisi miljoonaa euroa liittyy Woodfield Systemsin osakkeiden myyntiin. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 4,9 (5,3) miljoonaa euroa eli 3,0 (2,7) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli -2,0 (13,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 9,2 (1,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 7,3 (14,5) miljoonaa euroa eli 2,3 (3,5) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski vaikeasta markkinatilanteesta seuranneen alhaisen toimitusvolyymien myötä, mutta pysyi voitollisena kustannussäästöjen ansiosta.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 21.3.2017 vuoden 2016 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2016. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,94 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,95 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 30.3.2017.

Yhtiökokous vahvisti yhtiöjärjestyksen muutoksen koskien yhtiön hallituksen jäsenten ja varajäsenten lukumäärää. Yhtiön hallitukseen kuuluu vähintään kuusi (6) ja enintään kaksitoista (12) jäsentä eikä yhtään varajäsentä. Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Uusiksi jäseniksi valittiin Teresa Kemppi-Vasama ja Johanna Lamminen. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 21.3.2017 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 21.3.2017. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi/sijoittajat](http://www.cargotec.fi/sijoittajat).

### Osakkeet ja kaupankäynti

#### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 21.3.2017 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmia 2014, tähän sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014–2016 allokaatiota vuodelle 2016 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2016. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 56 709 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26 684 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2015 ja 27 601 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2016. Tarkempaa tietoa ohjelmien

perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on saatavilla 4.2.2014 ja 10.2.2016 julkaistuista pörssitiedotteista.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 208 390 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,32 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,14 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 54 973 689.

### **Osakepohjaiset kannustinohjelmat**

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2017 päättänyt uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksoille ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2017–2018 kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2017 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltotoiminnan bruttokatteeseen ja sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ROCE %, ilman uudelleenjärjestelykuluja), ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja Xvela-liiketoiminnan strategisiin tavoitteisiin. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin huoltotoiminnan bruttokate ja sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ROCE %, ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajaksolta 2017–2018 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017–2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonaluontijakson aikana.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 3 054 (2 007) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 3 585 (2 352) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 55,55 (36,42) euroa ja tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskikurssi 48,96 (30,65) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 59,25 (37,62) euroa ja alin 40,26 (24,30) euroa. Osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 19 (25) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 935 (770) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla

vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten XOFF:ssa ja BATS CXE:ssä, yhteensä 28 (41) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 384 (1 258) miljoonan euron vaihtoa.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Vaikka yleinen talouskasvun suotuisa kehitys vähentääkin monia riskejä, globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Lisäksi laivayhtiöiden konsolidointi saattaa tulevaisuudessa muuttaa satamien volyymeja ja vaikuttaa asiakkaiden päätöksentekoon. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliiteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Vuoden 2017 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2017 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2017 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2016 (250,2 miljoonaa euroa).



**Vuoden 2017 kalenteri**

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2017 perjantaina 27.10.2017

Helsingissä 20.7.2017

Cargotec Oyj

Hallitus

Puolivuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	1-6/2017	1-6/2016	1-12/2016
<b>Liikevaihto</b>	<b>844,8</b>	<b>898,3</b>	<b>1 638,2</b>	<b>1 726,6</b>	<b>3 513,7</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-622,5	-675,1	-1 210,8	-1 306,4	-2 674,0
<b>Bruttokate</b>	<b>222,3</b>	<b>223,2</b>	<b>427,4</b>	<b>420,2</b>	<b>839,7</b>
<i>Bruttokate, %</i>	26,3	24,8	26,1	24,3	23,9
Liiketoiminnan muut tuotot	8,7	8,6	19,1	18,6	38,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-56,6	-56,5	-113,3	-111,0	-221,1
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-25,0	-23,9	-49,1	-46,0	-94,1
Hallinnon kulut	-68,9	-73,6	-135,9	-136,1	-277,0
Uudelleenjärjestelykulut	-11,7	-2,3	-14,6	-3,1	-52,5
Liiketoiminnan muut kulut	-8,3	-8,4	-17,9	-20,5	-37,8
Kulut	-161,7	-156,1	-311,7	-298,1	-644,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,2	-4,6	1,0	-1,8	2,5
<b>Liikevoitto</b>	<b>60,4</b>	<b>62,6</b>	<b>116,7</b>	<b>120,2</b>	<b>197,7</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	7,2	7,0	7,1	7,0	5,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-9,0	-5,1	-17,3	-11,9	-28,6
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>51,4</b>	<b>57,5</b>	<b>99,4</b>	<b>108,3</b>	<b>169,1</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	6,1	6,4	6,1	6,3	4,8
Tuloverot	-13,9	-17,0	-25,3	-28,8	-43,8
<b>Kauden voitto</b>	<b>37,5</b>	<b>40,4</b>	<b>74,0</b>	<b>79,6</b>	<b>125,3</b>
<i>Kauden voitto, %</i>	4,4	4,5	4,5	4,6	3,6
<b>Kauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	37,6	40,5	74,3	79,7	126,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	-0,1	-0,3	-0,1	-0,7
<b>Yhteensä</b>	<b>37,5</b>	<b>40,4</b>	<b>74,0</b>	<b>79,6</b>	<b>125,3</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,63	1,15	1,23	1,95
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,63	1,15	1,23	1,94

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2017	4-6/2016	1-6/2017	1-6/2016	1-12/2016
<b>Katsauskauden voitto</b>	37,5	40,4	74,0	79,6	125,3
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>					
Etuuspoijaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,4	-3,6	-0,5	-2,6	-6,9
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,1	0,8	0,2	0,6	1,5
<b>Yhteensä</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,4</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	20,7	-9,0	30,7	11,1	1,7
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-4,9	1,9	-3,8	1,7	1,4
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-2,0	9,9	-2,5	11,7	22,4
Muuntoerot	-37,9	-13,8	-29,3	-30,7	-34,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-1,1	2,9	-3,5	-1,8	1,0
<b>Yhteensä</b>	<b>-25,2</b>	<b>-8,0</b>	<b>-8,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-8,3</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>12,0</b>	<b>29,6</b>	<b>65,3</b>	<b>69,5</b>	<b>111,6</b>
Emoyhtiön omistajille	12,1	29,7	65,6	69,6	112,2
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,1	-0,3	-0,1	-0,7
<b>Yhteensä</b>	<b>12,0</b>	<b>29,6</b>	<b>65,3</b>	<b>69,5</b>	<b>111,6</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernin tase

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo	998,9	1 014,0	1 024,5
Muut aineettomat hyödykkeet	269,1	292,0	290,2
Aineelliset hyödykkeet	292,7	306,1	308,6
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	114,6	114,1	123,4
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,8	2,2	3,0
Laskennalliset verosaamiset	191,3	170,4	185,0
Johdannaisvarat	10,2	14,0	16,9
Muut korottomat saamiset	7,0	6,1	7,9
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 892,4</b>	<b>1 922,8</b>	<b>1 963,4</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	657,2	690,9	647,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,9	2,5	1,9
Tuloverosaamiset	39,8	20,5	26,1
Johdannaisvarat	44,7	31,1	45,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	739,9	787,4	778,9
Rahavarat*	164,3	141,5	273,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 648,9</b>	<b>1 673,9</b>	<b>1 773,0</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 541,3</b>	<b>3 596,7</b>	<b>3 736,3</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	7,9	30,2	37,3
Arvonmuutosrahasto	-3,6	-17,2	-24,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	69,0	76,6	69,0
Kertyneet voittovarot	1 163,1	1 107,3	1 151,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 398,7	1 359,2	1 395,0
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,4	2,0	2,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 401,0</b>	<b>1 361,2</b>	<b>1 397,2</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	732,8	657,1	656,8
Laskennalliset verovelat	74,8	73,4	73,1
Eläkevelvoitteet	83,1	74,7	81,4
Varaukset	15,4	24,7	37,6
Muut korottomat velat	57,9	47,3	49,4
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>964,0</b>	<b>877,2</b>	<b>898,2</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	17,8	117,9	119,4
Muut korolliset velat*	30,6	20,7	45,8
Varaukset	121,0	76,1	112,8
Saadut ennakot	130,2	209,5	160,6
Tuloverovelat	20,6	32,2	32,0
Johdannaisvelat	15,4	23,0	34,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	840,7	878,8	936,2
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 176,3</b>	<b>1 358,3</b>	<b>1 440,8</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 541,3</b>	<b>3 596,7</b>	<b>3 736,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 151,1</b>	<b>1 395,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 397,2</b>
Kauden voitto						74,3	74,3	-0,3	74,0
Rahavirran suojaukset				21,0			21,0		21,0
Nettoinvestoinnin suojaukset			-0,2				-0,2		-0,2
Muuntoerot			-29,3				-29,3	0,0	-29,3
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista eläkejärjestelyistä						-0,4	-0,4		-0,4
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-29,4</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>73,9</b>	<b>65,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>65,3</b>
Voitonjako						-61,1	-61,1	-0,5	-61,6
Osakemerkinnöistä saadut maksut					-		-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						1,5	1,5		1,5
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>-</b>	<b>-59,6</b>	<b>-59,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-60,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	0,9	-1,4
<b>Oma pääoma 30.6.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>7,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>69,0</b>	<b>1 163,1</b>	<b>1 398,6</b>	<b>2,4</b>	<b>1 401,0</b>
* Netto verojen jälkeen									
<b>Oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>47,7</b>	<b>-26,7</b>	<b>76,1</b>	<b>1 079,9</b>	<b>1 339,3</b>	<b>2,4</b>	<b>1 341,8</b>
Kauden voitto						79,7	79,7	-0,1	79,6
Rahavirran suojaukset				9,5			9,5		9,5
Nettoinvestoinnin suojaukset			11,7				11,7		11,7
Muuntoerot			-29,2				-29,2	0,0	-29,2
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista eläkejärjestelyistä						-2,1	-2,1		-2,1
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-17,5</b>	<b>9,5</b>	<b>-</b>	<b>77,6</b>	<b>69,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>69,5</b>
Voitonjako						-51,6	-51,6	-0,3	-51,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					0,5		0,5		0,5
Osakeperusteiset palkkiot*						1,3	1,3		1,3
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>0,5</b>	<b>-50,2</b>	<b>-49,8</b>	<b>-0,3</b>	<b>-50,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
<b>Oma pääoma 30.6.2016</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>30,2</b>	<b>-17,2</b>	<b>76,6</b>	<b>1 107,3</b>	<b>1 359,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1 361,2</b>
* Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikasta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2017	1-6/2016	1-12/2016
Kauden voitto	74,0	79,6	125,3
Poistot ja arvonalentumiset	35,5	38,5	84,8
Muut oikaisuerät	44,3	45,2	72,5
Nettokäyttöpääoman muutos	-101,2	-16,7	90,5
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>52,6</b>	<b>146,6</b>	<b>373,0</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-61,7	-13,7	-59,5
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>-9,0</b>	<b>132,8</b>	<b>313,5</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-0,9	-64,6	-66,8
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-1,2	-	-
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-4,7	-2,7	-2,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-29,0	-25,8	-61,9
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-35,8</b>	<b>-93,2</b>	<b>-131,5</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	0,5	0,5
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-7,6
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-0,4	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	250,0	-	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-241,4	-2,9	-3,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	6,7	25,4	38,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-32,2	-61,5	-58,9
Voitonjako	-61,6	-51,9	-52,8
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-79,0</b>	<b>-90,4</b>	<b>-83,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-123,8</b>	<b>-50,7</b>	<b>98,1</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	260,8	164,9	164,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	10,0	15,6	-2,2
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>	<b>147,0</b>	<b>129,8</b>	<b>260,8</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	17,3	11,7	12,4
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>164,3</b>	<b>141,5</b>	<b>273,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Tunnusluvut

		1-6/2017	1-6/2016	1-12/2016
Oma pääoma / osake	EUR	21,68	21,03	21,65
Korolliset nettovelat	MEUR	598,7	619,0	503,5
Omavaraisuusaste	%	41,1	40,2	39,1
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	42,7	45,5	36,0
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	x	2,2	2,1	1,8
Oman pääoman tuotto (ROE), vuositasolla	%	10,6	11,8	9,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), vuositasolla	%	10,2	11,0	8,8

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Puolivuositiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Puolivuositiedot on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2016 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2017 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta puolivuositiedotukseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.



### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	403	420	767	787	1 700
Hiab	282	283	552	529	1 036
MacGregor	160	196	320	411	778
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>845</b>	<b>898</b>	<b>1 638</b>	<b>1 727</b>	<b>3 514</b>
<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
EMEA	359	374	692	699	1 482
Aasia ja Tyynenmeren alue	212	232	409	467	952
Amerikat	274	292	538	561	1 079
<b>Yhteensä</b>	<b>845</b>	<b>898</b>	<b>1 638</b>	<b>1 727</b>	<b>3 514</b>
<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
EMEA	43	42	42	41	42
Aasia ja Tyynenmeren alue	25	26	25	27	27
Amerikat	32	32	33	32	31
<b>Yhteensä</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Liikevoitto ja EBITDA, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	32,5	31,1	59,2	56,3	115,6
Hiab	44,0	41,3	83,6	73,5	138,8
MacGregor	-3,8	4,3	-2,0	13,3	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,4	-14,1	-24,1	-22,8	-42,9
<b>Liikevoitto</b>	<b>60,4</b>	<b>62,6</b>	<b>116,7</b>	<b>120,2</b>	<b>197,7</b>
Poistot ja arvonalentumiset	17,8	20,6	35,5	38,5	84,8
<b>EBITDA</b>	<b>78,2</b>	<b>83,2</b>	<b>152,2</b>	<b>158,7</b>	<b>282,5</b>
<b>Liikevoitto, %</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	8,1	7,4	7,7	7,2	6,8
Hiab	15,6	14,6	15,1	13,9	13,4
MacGregor	-2,4	2,2	-0,6	3,2	-1,8
Cargotec	7,2	7,0	7,1	7,0	5,6
<b>Uudelleenjärjestelykulut, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	-0,7	-0,8	-1,9	-1,2	-19,7
Hiab	0,0	-0,5	-0,1	-0,7	-1,2
MacGregor	-8,6	-1,0	-9,2	-1,2	-31,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,3	-	-3,3	-	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>-11,7</b>	<b>-2,3</b>	<b>-14,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-52,5</b>
<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	33,2	31,9	61,1	57,5	135,3
Hiab	44,1	41,7	83,6	74,2	140,0
MacGregor	4,9	5,3	7,3	14,5	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,0	-14,1	-20,8	-22,8	-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>131,3</b>	<b>123,3</b>	<b>250,2</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	8,2	7,6	8,0	7,3	8,0
Hiab	15,6	14,7	15,2	14,0	13,5
MacGregor	3,0	2,7	2,3	3,5	2,3
Cargotec	8,5	7,2	8,0	7,1	7,1

  

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	386	438	834	892	1 721
Hiab	279	239	567	514	1 016
MacGregor	136	149	257	322	546
Sisäiset tilaukset	-1	0	-1	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>800</b>	<b>825</b>	<b>1 657</b>	<b>1 728</b>	<b>3 283</b>

  

<b>Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
EMEA	371	332	775	776	1 537
Aasia ja Tyynenmeren alue	155	215	313	410	761
Amerikat	274	278	569	542	985
<b>Yhteensä</b>	<b>800</b>	<b>825</b>	<b>1 657</b>	<b>1 728</b>	<b>3 283</b>

  

<b>Saadut tilaukset markkina-alueittain, %</b>	<b>4-6/2017</b>	<b>4-6/2016</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
EMEA	47	40	47	45	47
Aasia ja Tyynenmeren alue	19	26	19	24	23
Amerikat	34	34	34	31	30
<b>Yhteensä</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

  

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Kalmar	926	1 005	900
Hiab	290	283	286
MacGregor	507	745	598
Sisäinen tilaukanta	-3	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 720</b>	<b>2 033</b>	<b>1 783</b>

  

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Kalmar	5 788	5 682	5 702
Hiab	3 167	3 036	2 997
MacGregor	1 952	2 473	2 256
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	240	232	230
<b>Yhteensä</b>	<b>11 147</b>	<b>11 422</b>	<b>11 184</b>

  

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Kalmar	5 684	5 516	5 588
Hiab	3 098	2 976	2 995
MacGregor	2 042	2 450	2 390
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	234	215	221
<b>Yhteensä</b>	<b>11 057</b>	<b>11 157</b>	<b>11 193</b>

#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Aineettomat hyödykkeet	4,2	4,6	10,5
Aineelliset hyödykkeet	31,3	29,4	70,0
<b>Yhteensä</b>	<b>35,5</b>	<b>34,0</b>	<b>80,5</b>
<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Aineettomat hyödykkeet	14,5	14,2	29,3
Rakennukset ja maa-alueet	2,2	5,2	15,1
Koneet ja kalusto	18,8	19,1	40,4
<b>Yhteensä</b>	<b>35,5</b>	<b>38,5</b>	<b>84,8</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
Katsauskauden verot	31,7	26,6	53,0
Edellisten tilikausien verojen oikaisut	-2,8	-0,5	-1,1
Katsauskauden laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-5,9	3,3	-10,9
Edellisten tilikausien laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	2,2	-0,5	2,9
<b>Yhteensä</b>	<b>25,3</b>	<b>28,8</b>	<b>43,8</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Lainat ja muut korolliset velat*	781,2	795,6	821,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,7	-4,7	-5,0
Rahavarat	-164,3	-141,5	-273,2
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>609,2</b>	<b>649,4</b>	<b>543,7</b>
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-10,5	-30,4	-40,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>598,7</b>	<b>619,0</b>	<b>503,5</b>
Oma pääoma	1 401,0	1 361,2	1 397,2
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>42,7 %</b>	<b>45,5 %</b>	<b>36,0 %</b>

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista

\*Kiinteäkorkoisiin 85,0 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainoihin sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisilla koron- ja valuutanvaihtosopimuksilla euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikaiset euromääräiset kiinteäkorkoiset lainat.

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Rahavarat	164,3	141,5	273,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-48,4	-138,6	-165,1
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>415,9</b>	<b>303,0</b>	<b>408,1</b>

## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.6.2017	30.6.2017	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
Valuuttatermiinit	44,7	15,4	29,3	-10,1	-11,8
Rahavirran suojauslaskenta	16,8	0,2	16,6	-6,4	-8,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	-	-	2,5	-12,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	10,2	-	10,2	32,2	40,5
<b>Yhteensä</b>	<b>54,9</b>	<b>15,4</b>	<b>39,5</b>	<b>22,1</b>	<b>28,7</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	10,2	-	10,2	14,0	16,9
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>10,2</b>	<b>-</b>	<b>10,2</b>	<b>14,0</b>	<b>16,9</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>					
	<b>44,7</b>	<b>15,4</b>	<b>29,3</b>	<b>8,1</b>	<b>11,8</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement - joutokovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
Valuuttatermiinit	3 434,6	3 595,0	3 578,6
Rahavirran suojauslaskenta	1 097,1	1 103,5	1 311,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	574,1	566,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	74,5	184,7	194,5
<b>Yhteensä</b>	<b>3 509,1</b>	<b>3 779,6</b>	<b>3 773,1</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

**8. Vastuut**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Takaukset	0,2	1,1	0,2
Asiakasrahoitus	17,8	16,7	20,6
Käyttöleasingsopimukset	187,3	175,6	194,9
Muut vastuut	2,2	2,6	2,4
<b>Yhteensä</b>	<b>207,4</b>	<b>196,0</b>	<b>218,1</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 392,9 (30.6.2016: 419,0 ja 31.12.2016: 424,3) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

**Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
Yhden vuoden kuluessa	34,3	32,5	34,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	83,8	76,4	85,1
Yli viiden vuoden kuluttua	69,2	66,6	74,9
<b>Yhteensä</b>	<b>187,3</b>	<b>175,6</b>	<b>194,9</b>

Kauden tulokseen sisältyy 20,3 (1–6/2016: 20,2 ja 1–12/2016: 39,5) miljoonaa euroa vuokratulujia.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec tulee valittamaan päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 9. Yrityshankinnat ja -myynnit

### *Yrityshankinnat ja -myynnit 2017*

Osana MacGregorin uudelleenjärjestelyohjelmaa, MacGregor myi huhtikuussa pääosan Iso-Britanniassa sijaitsevasta tytäryhtiöstään Woodfield Systems Ltd:stä yhtiön johdolle bruttohintaan 3,7 miljoonaa punttaa, joka sisältää 2,0 miljoonan punnan myöhemmin maksettavan kauppahintasaamisen. Jäljelle jäävä 10 prosentin omistus käsitellään osakkuusyhtiönä perustuen MacGregorilla säilyvään vaikutusvaltaan yhtiössä. Järjestelystä kirjattiin noin 5 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

### *Yrityshankinnat ja -myynnit 2016*

#### **INTERSCHALT maritime systems AG**

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluineen, joilla muun muassa tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALTilla on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä laitteita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluineen siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin. Hankinnassa muodostuva liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetuista vastikkeista sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

**Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR**

Aineettomat hyödykkeet	29,2
Aineelliset hyödykkeet	1,9
Vaihto-omaisuus	2,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,0
Korolliset saatavat	1,2
Rahavarat	3,7
Laskennalliset verosaatavat	3,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	-11,2
Korolliset velat	-5,9
Laskennalliset verovelat	-8,7
<b>Nettovarat</b>	<b>20,4</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	62,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>62,1</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>41,7</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	2,2
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>64,3</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, teknologiaan sekä tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 29,2 miljoonaa euroa. Hankinnassa syntyvä liikearvo kohdistuu pääosin Kalmar-segmentille sekä osin MacGregor-segmentille. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

**Muut hankinnat**

MacGregor hankki 22.9.2016 määräysvallan yksityisomisteisesta Flintstone Technology Ltd:stä ostamalla 51% tämän osakekannasta. Flintstone Technology Ltd on isobritannialainen kymmenen työntekijän teknologiayritys, joka kehittää offshore-teollisuudelle laitteita kiinnittämisiin ja nesteiden käsittelyyn. Hankintahetkellä maksetun 2,0 miljoonan punnan lisäksi MacGregor on sitoutunut maksamaan enintään 1,6 miljoonaa puntaa ehdollista kauppahintaa perustuen yhtiön saamien tilausten määrään vuoden 2018 loppuun mennessä. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta Cargotecin kassavirtaan tai taseeseen.

Syyskuussa MacGregor allekirjoitti China State Shipbuilding Corporation (CSSC) -yhtiön omistaman Nanjing Luzhou Machine Co Ltd (LMC) -yhtiön kanssa sopimuksen CSSC Luzhou MacGregor Machine Co Ltd. -yhteisyrityksen perustamisesta. Suunnitelman mukaan LMC omistaisi yhteisyrityksestä 51 prosenttia ja MacGregor 49 prosenttia. Suunnitelma edellyttää viranomaishyväksyntiä, jotka odotetaan saatavan tämän vuoden kuluessa. Yhteisyrityksen odotetaan vahvistavan MacGregorin asemaa Kiinassa.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>	<b>31.12.2016</b>
SEK	9,640	9,424	9,553
USD	1,141	1,110	1,054
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-6/2017</b>	<b>1-6/2016</b>	<b>1-12/2016</b>
SEK	9,590	9,281	9,450
USD	1,088	1,111	1,102

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk (x)	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (voitto ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), rullaava 12 kk}}$
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.



Cargotec käyttää lisäksi ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>	<b>Q3/2016</b>	<b>Q2/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	800	857	822	733	825
Tilaukanta	MEUR	1 720	1 834	1 783	1 874	2 033
Liikevaihto	MEUR	845	793	933	854	898
Liikevoitto	MEUR	60,4	56,3	21,3	56,2	62,6
Liikevoitto	%	7,2	7,1	2,3	6,6	7,0
Liikevoitto*	MEUR	72,1	59,2	61,0	65,9	64,8
Liikevoitto*	%	8,5	7,5	6,5	7,7	7,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,58	0,57	0,20	0,52	0,63
<b>Kalmar</b>		<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>	<b>Q3/2016</b>	<b>Q2/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	386	448	440	389	438
Tilaukanta	MEUR	926	977	900	922	1 005
Liikevaihto	MEUR	403	364	477	436	420
Liikevoitto*	MEUR	33,2	27,9	41,5	36,3	31,9
Liikevoitto*	%	8,2	7,7	8,7	8,3	7,6
<b>Hiab</b>		<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>	<b>Q3/2016</b>	<b>Q2/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	279	288	282	220	239
Tilaukanta	MEUR	290	302	286	258	283
Liikevaihto	MEUR	282	270	257	250	283
Liikevoitto*	MEUR	44,1	39,6	32,9	33,0	41,7
Liikevoitto*	%	15,6	14,6	12,8	13,2	14,7
<b>MacGregor</b>		<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>	<b>Q3/2016</b>	<b>Q2/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	136	121	100	124	149
Tilaukanta	MEUR	507	556	598	696	745
Liikevaihto	MEUR	160	160	199	169	196
Liikevoitto*	MEUR	4,9	2,4	0,5	2,8	5,3
Liikevoitto*	%	3,0	1,5	0,3	1,7	2,7

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja