


K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 1(6)	Edition 24	
T-nummerssystemet System for serial number, T-number					

EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

För nyproduktion gäller Serienummer, S/N-systemet enligt K-standard 20011.0010

1 ALLMÄNT

Denna standard ger

- anvisningar för numrering av nedan nämnda enheter när registrering sker i CICS
- riktlinjer till övriga nödvändiga insatser i anknnytning till rutinen

Varje truck och egenkonstruerade aggregat tillverkat på Kalmar skall definieras och kunna identifieras med ett tillverkningsnummer. Observera att all lyftutrustning som hängs på vagn eller gaffel exklusive gafflar, inverterade gafflar och förlängningsgafflar definieras som aggregat. Kompletta lyftkrokar till Reach stacker räknas också som aggregat.

2 MÄRKNING

Truckens och aggregatets tillverkningsnummer skall finnas angivet på Maskinskyt.

3 TILLVERKNINGSNUMRETS UPPBYGGNAD

T-numret består av en huvudnummerdel och en löpnummerdel.

T

32	1	01	.	1001
----	---	----	---	------

- └─ Löpnummer/Serial number, avsnitt/section 4.4
- └─ Tilläggs kod/Additional code, avsnitt/section 4.3
- └─ Trucktyp/Truck type, avsnitt/section 4.2
- └─ Produktverkstad/Product Workshop, avsnitt/section 4.1

3.1 PRODUKTVERKSTAD

- 32 motviktade gaffeltruckar (KIH light)
- 33 motviktade gaffeltruckar (KIH medium & heavy)
- 34 motviktade truckar (KCH)
- 35 motviktade truckar (RT)
- 43 motviktade gaffeltruckar (USA medium & heavy)
- 54 motviktade truckar (Kina)

3.2 TRUCKTYP

- 1 Färdig truck dieseldriven
- 2 Färdig truck elektriskt driven
- 3 Färdig truck gasol driven
- 4 OEM – Färdig truck dieseldriven
- 5 OEM – Färdig truck elektriskt driven
- 8 Tillbehör
- 9 Aggregat

For new production serial number, S/N applies according to K-standard 20011.0010

1 GENERAL

This standard gives

- instruction for numbering of mentioned units below, when registration is done in CICS
- guidelines for other necessary work in connection to the routine

Every truck and self-designed attachment manufactured at Kalmar shall be defined and identified with a serial number, T-number. Observe that all lifting equipment hanging on the carriage or forks excluding the forks, inverted forks and extension forks are defines as attachment.

Complete lift hooks to Reach stacker are also defined as attachment.

2 MARKING

The serial number, T-number for the truck and the attachment shall be specified at the Machine plate.

3 STRUCTURE FOR SERIAL NUMBER, T-NUMBER


The T-number consists of one main number part and one serial number part.

3.1 PRODUCT WORKSHOP

- 32 counterbalanced fork lift trucks (KIH light)
- 33 counterbalanced fork lift trucks (KIH medium & heavy)
- 34 counterbalanced trucks (KCH)
- 35 counterbalanced trucks (RT)
- 43 counterbalanced fork lift trucks (USA medium & heavy)
- 54 counterbalanced trucks (China)

3.2 TRUCK TYPE

- 1 Finished truck diesel-driven
- 2 Finished truck electric driven
- 3 Finished truck LPG-driven
- 4 OEM – Finished truck diesel-driven
- 5 OEM – Finished truck electric driven
- 8 Accessories
- 9 Attachment

K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 2(6)	Edition 24	
T-nummersystemet System for serial number, T-number					

EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

3.3 TILLÄGGSKOD

Tilläggs-koden tas ut enligt löpnummerprincipen.

3.4 LÖPNUMMER

Löpnumret genereras i CICSen.

4 NUMMERUTTAGSANSVAR

4.1 HUVUDNUMMER

Standard ansvarar för huvudnummerserierna. Aktuell förteckning över nummerserierna finns i avsnitt 9.

Då en nummerserie börjar ta slut

- meddelas detta på skärmen tio nummer innan sista möjliga löpnumret (.9999) och upprepas vid generering av de återstående numren
- kontaktar ansvarig arbetsledare standard som tar ut ny nummerserie
- meddelar standard data som registrerar nummerserien

Då en produkttyp som inte finns med i avsnitt 9 skall tillverkas

- meddelar marknad standard vid första försäljningstillfället av den nya produkttypen
- tar standard ut ny nummerserie och meddelar data
- data registrerar den nya nummerserien

4.2 LÖPNUMMER

Löpnumret för truck genereras då ansvarig arbetsledare uppgraderar truckens status till status 5 i A22F "Uppdatering av verkstadsspec".

Sortering av truck till respektive nummerserie baseras på de typkoder som registreras i M03D "Marknadsorderreg". Dessa typkoder finns specificerade i "Användarhandbok för kund- och marknadsordersystem".

Löpnumret för aggregat genereras då ansvarig arbetsledare begär detta i bild A22R.

3.3 ADDITIONAL CODE

The additional code is used according to serial number principle.

3.4 SERIAL NUMBER

The serial number is generated in the CICS.

4 NUMBER REGISTRATION RESPONSIBILITY

4.1 MAIN NUMBER

Standard is responsible for the main number series. The Current list of the number series is specified in section 9.

When a number series is running out

- it is informed on the screen ten number before the last serial number (.9999) and, repeated every time a new number is generated
- the responsible works manager contacts, standard who takes out a new number series
- standard inform, data who registers the number series

When a truck type shall be manufactured and is not listed in section 9


- market inform standard at the first sales opportunity of the new product type
- standard take out new number series and inform data
- data registers the new number series

4.2 SERIAL NUMBER

The Serial numbers for trucks are generated when responsible works manager upgrade the truck to status 5 in A22F "Upgrade of workshop specification".

Sorting of truck to respective number series is based on the type code that are registers in M03D "Market order register". These type codes are specified in "User handbook for customer- and market order system".

The Serial numbers for attachment is generated when responsible works manager request this in picture A22R.

K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 3(6)	Edition 24	
T-nummersystemet System for serial number, T-number					

EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

5 DOKUMENTERING

5.1 VERKSTADSSPEC

T-nummer för till trucken hörande aggregat skall registreras i A22F "Uppdatering av verkstadsspec". Detta skall göras av ansvarig arbetsledare eller vid slutkontrollen.

5.2 PLACERING AV T-NUMMER

T-nummer för trucken ska anges på Maskinskylt vilken placeras enligt figur (se avsnitt 10).

5.3 MÄRKNING AV KOMPONENTER MED SPÅRBARHETSKRAV

Serienummer för komponenter med spårbarhetskrav ska anges på Komponentskytt enligt K-standard 29470.0001.

Förteckning över komponenter med spårbarhetskrav, se K-standard 20011.0007.

6 MONTERING

Kontroll av T-nummer görs löpande under monteringsprocessen.

7 EFTERMARKNAD

Vid reservdelsbeställningar gällande T-numrerade aggregat skall eftermarknaden säkerställa att rätt nummer meddelas leverantör.

5 DOCUMENTATION

5.1 WORKSHOP SPECIFICATION

T-number to the truck belonging attachment shall be registered in A22F "Upgrade of workshop specification". This shall be done by responsible works manager or with the final inspection.

5.2 PLACEMENT OF T-NUMBER

T-number for the truck shall be noted on the Machine plate which is placed according to figure (see section 10).

5.3 MARKING OF COMPONENTS WITH TRACEABILITY REQUIREMENTS

Serial number for components with traceability requirement shall be noted on Component signs according to K-standard 29470.0001


List of components with traceability requirement, see K-standard 20011.0007.

6 ASSEMBLY

Control of T-number is continuously conducted in the assembly process.

7 AFTERMARKET

Aftermarket shall ensure that the correct number is reported to supplier, when spare part orders are placed for T-numbered attachment.

K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 4(6)	Edition 24	
T-nummersystemet System for serial number, T-number					

EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

8 T-NUMMERSERIET/T-NUMBER SERIES

TRUCKAR/TRUCKS 32

T32010	DB 3 - 7,5	
T32011	DC 2 - 8	
T32100	DC 2 - 8	tidigare/earlier T32011
T32101	DFQ 30 - 65	tidigare/earlier T35100, T35101
T32101	DSA 30 - 120	OBS! Ändrad från/Changed from T32102
T32103	DCD 50 - 80 , 90L	tidigare/earlier 20 - 80
T32104	DCE 60 - 80 , 90L	
T32105	DCE 50 - 90HM	
T32106	DCE 50 - 90HE	
T32107	DCE 60 - 80XL	
T32020	EB 2 - 7,5	
T32021	EC 2 - 8	
T32200	EC 2 - 8	tidigare/earlier T32021
T32201	EFY 20 - 70	
T32202	EFY 20 - 70	tidigare/earlier T32201
T32203	EFQ 30 - 65	tidigare/earlier T35300
T32204	EST, ESW	
T32205	ESA 30 - 120	
T32206	EFA 20 - 70	
T32207	ECD 50 - 80 , 90L	tidigare/earlier 20 - 80
T32208	ECE 50 - 80 , 90L	Inkl./Incl. C
T32209	ECE 50 - 80 XL	
T32210	ECF 50 - 80 , 90L	Inkl./Incl. C
T32030	GB 3 - 7,5	
T32031	GC 2 - 8	
T32300	GC 2 - 8	tidigare/earlier T32031
T32301	GFQ 30 - 65	tidigare/earlier T35100, T35101
T32302	GSA 30 - 120	
T32303	GCD 50 - 80 , 90L	tidigare/earlier 20 - 80
T32304	GCE 60 - 80 , 90L	
T32305	GCE 50 - 55HM	
T32401	R70 60	STILL , Diesel
T32402	R70 70	STILL , Diesel
T32403	R70 80	STILL , Diesel
T32501	R60 55	STILL , Electro
T32502	R60 60	STILL , Electro
T32503	R60 70	STILL , Electro
T32504	R60 80	STILL , Electro

TRUCKAR/TRUCKS 33

T33010	DB 8 - 16	
T33011	DB 8 - 13,6XL	
T33012	DC 8 - 16	
T33013	TA	
T33100	DC 9 - 16	tidigare/earlier T33012
T33101	TA	tidigare/earlier T33013
T33102	DC 20 - 52	
T33103	DCD 90 - 180	Inkl./Incl. DCD 70-32E3 / -35E4 / -40E5
T33104	DCD 200 - 300	
T33105	DCE 90 - 180	Inkl./Incl. DCE 70-32E3 / -35E4 / -40E5
T33106	DCG 90 - 180	Inkl./Incl. DCG 70-32E3 / -35E4
T33021	EC 9 - 16	
T33200	EC 9 - 16	tidigare/earlier T33021

Aktuella t-nummerserier i fet stil och inramade./Current t-number series in bold font and bordered

TRUCKAR/TRUCKS 34-35


T34100	DCB 28 / 32 RoRo	tidigare/earlier DC 20-52 , tidigare/earlier T34110
T34101	ContChamp	tidigare/earlier T34110
T34102	LogChamp	tidigare/earlier T34110
T34103	DC 9 - 16	
T34104	DFQ 80 - 150	tidigare/earlier T34140
T34105	TB	
T34106	DTC	
T34107	DRD ContChamp	Inkl./Incl. Empty
T34108	DCD 200 - 520	
T34109	TRA	Kommersiella/Commercial
T34110	DC 18 - 52	
T34111	DCE 80 / 90 / 100-45Ex	Inkl./Incl. ECR - SISU tomcont/empty container x = Ant container x = Number of containers
T34112	TRA	TACOM
T34113	DRF ContChamp	
T34114	DRS ContMaster	
T34115	DCE 280 - 330 RoRo	
T34116	DCF 370 - 500	
T34117	DRF ContChamp Empty	
T34118	DCE 300 - 330, DCF 280 - 330	
T34119	DCF 360 - 450G	G = Gantry
T34120	DCF 80 / 90 / 100-45Ex	x = Ant container x = Number of containers
T34121	DRT 450	
T34140	SL 6 - 15	
T34201	EFQ 80 - 150	
T34202	EFY 80 - 130	
T34203	EST, ESW	tidigare/earlier T34150
T34301	GFQ 80 - 150	
T35109	TRA 250	Komersiella/Commercial (tid/earlier T34109)
T35112	TRA 240	RTCH / TACOM (tidigare/earlier T34112)
T35112	TRAB 240	Sista löpnummer -0373 Last serial number -0373 RTCH-V2 / TACOM Första löpnummer -0401 First serial number -0401

TRUCKAR/TRUCKS 43

T43105	DCE 90 - 180	Tillverkning USA Manufacture USA
--------	--------------	-------------------------------------

TRUCKAR/TRUCKS 33

T33201	ECD 90 - 180	
T33300	GC 9 - 16	tidigare/earlier T33012
T33301	GCD 90 - 180	Inkl./Incl. GCD 70-32E3 / -35E4 / -40E5
T33302	GCE 90 - 180	Inkl./Incl. GCE 70-32E3 / -35E4 / -40E5

K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 5(6)	Edition 24	
T-nummersystemet System for serial number, T-number					

EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

TRUCKAR/TRUCKS 54

T54111	DCE 80 / 90 / 100-45Ex	Tillverkning Kina Manufacture China x = Ant container x = Number of containers
T54113	DRF ContChamp	Tillverkning Kina Manufacture China

AGGREGAT/ATTACHMENT

T32900	Aggregat/Attachment	
T33900	Aggregat/Attachment	
T34900	Aggregat	tidigare/earlier T34930 T34940 T34950
T35900	Aggregat/Attachment	FLK M
T35901	Aggregat/Attachment	T RTC
T34930	Containeraggr./ Container attachment	
T34940	Timmer / virkes / Timber / wood	
T34950	Inv. gafflar / Inverted forks	

TILLBEHÖR/ACCESSORIES


T34800	DTS	Driver Training Simulator
--------	-----	---------------------------

TRUCKAR/TRUCKS 39

T39200	EC 5 - 8
T39201	ECD 50 - 80
T39202	EFA 18 - 90
T39203	EFY 20 - 130

TIDIGARE ANVÄNDA OSPECIFICERADE NUMMERSERIER/ EARLIER USED UNSPECIFIED NUMBER SERIES

T32000	T33401
T32001	T33402
T32012	T33403
T32110	T33404
T32130	T32010
T32210	T32012
T32240	T34200
T33042	T34300
T33120	T34390
	T34404

K-Standard		20011.0002			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 6(6)	Edition 24	
T-nummersystemet System for serial number, T-number					

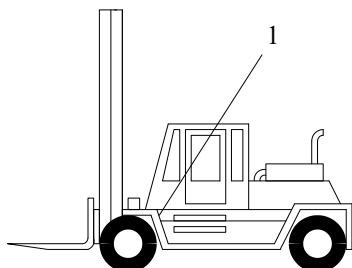
EJ FÖR NYPRODUKTION / NOT FOR NEW PRODUCTION

9 MÄRKNING AV TRUCKAR

Maskinskyt med T-nummer ska placeras enligt riktlinjerna i detta avsnitt.

9 MARKINGS OF TRUCKS

Machine plate with T-number shall be placed according to the guidelines in this section.



Pos.	Enhet Unit	T-nr T-no	Produkt ¹⁾ Product ¹⁾	Metod Method	Anmärkning Remark
1	Chassi	T	C (light, medium)	Blindnit Blind rivet	Placeras på vänster främre skärm Placed on the left front fender

¹⁾ Produktbeteckning enligt K-standard 20017.0001

¹⁾ Product type designation according to K-standard 20017.0001

C Motviktstruck

C Counterbalanced fork lift truck