



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–syyskuu 2018

# TILAUKSET KASVOVAT KAIKILLA LIKETOIMINTA-ALUEILLA

## Cargotecin tammi–syyskuun 2018 osavuosisikatsaus: Tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla

- Kalmarin kehitys hyvää kaikilla avainmittareilla
- Hiabissa vahvat tilaukset, liikevoitto laski
- MacGregorin tilaukset kasvoivat hieman

### Heinä–syyskuu 2018 lyhyesti: Vahva tilauskertymä

- Saadut tilaukset kasvoivat 23 prosenttia ja olivat 921 (749) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 887 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 9 prosenttia ja oli 805 (736) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 229 (223) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 54,5 (52,5) miljoonaa euroa eli 6,8 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja pysyi vertailukauden tasolla ja oli 57,1 (57,2) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 17,0 (88,5) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 37,9 (32,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,58 (0,50) euroa.

### Tammi–syyskuu 2018 lyhyesti: Kasvua huoltoliiketoiminnassa

- Saadut tilaukset kasvoivat 15 prosenttia ja olivat 2 766 (2 406) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 1 prosentin ja oli 2 394 (2 364) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 690 (669) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 129,1 (167,4) miljoonaa euroa eli 5,4 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 41,3 (19,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski 9 prosenttia ja oli 170,4 (186,6) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 39,8 (141,1) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 73,9 (105,0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,13 (1,63) euroa.

### Vuoden 2018 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2018 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2017 (258,6 miljoonaa euroa, IFRS 15 -oikaistu).

## Cargotecin avainluvut

Cargotec soveltaa vuoden 2018 alusta uusia IFRS 15- ja IFRS 9 -laskentastandardeja sekä IFRS 2 -standardin muutoksia. Uudet laskentastandardit on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös yhdenmukaistanut laite-, huolto- ja ohjelmistoliiketoimintojen määritelmiä vuoden 2018 alusta. Vertailukauden 2017 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksesta on tiedotettu pörssitiedotteella 28.3.2018.

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	921	749	23 %	2 766	2 406	15 %	3 190
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	242	225	7 %	730	675	8 %	896
Tilaukanta kauden lopussa	1 887	1 699	11 %	1 887	1 699	11 %	1 566
Liikevaihto	805	736	9 %	2 394	2 364	1 %	3 250
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	229	223	3 %	690	669	3 %	907
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	39	30	33 %	100	107	-7 %	152
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	33 %	34 %		33 %	33 %		33 %
Liikevoitto	54,5	52,5	4 %	129,1	167,4	-23 %	222,1
Liikevoitto, %	6,8 %	7,1 %		5,4 %	7,1 %		6,8 %
Liikevoitto**	57,1	57,2	0 %	170,4	186,6	-9 %	258,6
Liikevoitto**, %	7,1 %	7,8 %		7,1 %	7,9 %		8,0 %
Tulos ennen veroja	47,0	44,6	5 %	108,9	142,2	-23 %	189,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	17,0	88,5	-81 %	39,8	141,1	-72 %	253,5
Kauden tulos	37,9	32,4	17 %	73,9	105,0	-30 %	132,7
Osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,50	16 %	1,13	1,63	-31 %	2,05
Korollinen nettovelka kauden lopussa	639	535	19 %	639	535	19 %	472
Nettovelkaantumisasaste, %	45,3 %	37,7 %		45,3 %	37,7 %		33,1 %
Korollinen nettovelka / EBITDA***	2,5	2,0		2,5	2,0		1,6
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), annualisoitu, %	7,4 %	9,7 %		7,4 %	9,7 %		9,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 652	11 133	5 %	11 652	11 133	5 %	11 251

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

\*\*\*Viimeisen neljän vuosineljänneksen EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Saatujen tilausten vahva kasvu jatkui

Vuoden 2018 kolmannella neljänneksellä kehityksemme jatkui saatujen tilausten osalta vahvana. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueillamme. Kehitys oli erityisen suotuisaa Kalmarissa, jonka saadut tilaukset olivat 38 prosenttia vertailukautta korkeammat. Myös liikevaihtomme kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla hyvän tilauskertymän tukemana. Cargotecin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja säilyi vertailukauden tasolla huolimatta Hiabin liikevoiton lähes kolmanneksen laskusta. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat etenkin Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon, tuotejakauma,

toimitusketjuun liittyvät ylimääräiset kustannukset sekä panostukset myynti- ja huoltoverkoston kyvykkyyksiin ja digitaalisiin ratkaisuihin.

Hiab teki kolmannen neljänneksen aikana sopimuksen kuormausnosturiyhtiö Efferin ostamisesta. Vuonna 1965 perustetulla Efferillä on yli 50 vuoden kokemus nivelpuomisten nostureiden kehittämisestä ja valmistamisesta. Efferin hankinnan myötä Hiab saa lisäystä kuormausnosturitarjontaansa ja laajentaa raskaiden nostureiden valikoimaansa etenkin yli 100 tonnimetrin segmentissä, jossa Effer tunnetaan globaalina markkinajohtajana.

Kolmannen neljänneksen aikana Hiabin johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Scott Phillips. Hänellä on mittava kokemus kansainvälisistä johtotehtävistä rakennus- ja kaivosteollisuudessa. Hiabia menestyksekkäästi vuodesta 2014 alkaen johtanut Roland Sundén siirtyi 1.10.2018 alkaen konsernin kehittämistehtäviin ja jatkaa Cargotecin johtoryhmän jäsenenä vuoden 2018 loppuun saakka. Haluan kiittää Rolandia lämpimästi erinomaisesta työstä Hiabin liikevaihdon ja kannattavuuden nostamisesta uudelle tasolle.

Syyskuussa julkistimme tarkennetun strategiamme vuosille 2019–2021. Yhdessä liiketoiminta-alueidemme kanssa kuljemme kohti päämääräämme, älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtajuutta. Asiakkaiden tarpeiden muuttuessa panostamme entistä enemmän elinkaariajatteluun ja kokonaisratkaisuihin. Strategiamme turvaa kannattavan kasvun jatkumisen keskittymällä asiakaslähtöisyyteen, huoltoliiketoimintaan, digitalisaatioon ja tuottavuuteen. Kalmarilla, Hiabilla ja MacGregorilla on yhteisten strategisten kulmakivien lisäksi omat painopistealueensa. Strategiakauden 2015–2018 strategian kulmakivistä johtajuus on edelleen olennaisen tärkeä meille, ja se muodostaa perustan kaikelle toiminnallemme myös jatkossa. Olemme sitoutuneita saavuttamaan vuonna 2017 julkistetut taloudelliset tavoitteemme.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	486	351	38 %	1 469	1 185	24 %	1 555
Hiab	294	260	13 %	902	827	9 %	1 116
MacGregor	141	139	2 %	396	396	0 %	521
Sisäiset tilaukset	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>921</b>	<b>749</b>	<b>23 %</b>	<b>2 766</b>	<b>2 406</b>	<b>15 %</b>	<b>3 190</b>

### Tilaukanta

MEUR	30.9.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	1 003	786	28 %
Hiab	371	300	24 %
MacGregor	513	481	7 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 887</b>	<b>1 566</b>	<b>20 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	415	371	12 %	1 174	1 132	4 %	1 598
Hiab	260	252	3 %	831	804	3 %	1 084
MacGregor	130	114	14 %	389	429	-9 %	571
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>9 %</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>1 %</b>	<b>3 250</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	38,6	28,4	36 %	91,0	86,6	5 %	126,6
Hiab	23,9	33,6	-29 %	99,4	117,1	-15 %	157,0
MacGregor	0,2	2,6	-94 %	3,1	-0,1	>100 %	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,2	-12,1	33 %	-64,5	-36,2	-78 %	-56,3
<b>Yhteensä</b>	<b>54,5</b>	<b>52,5</b>	<b>4 %</b>	<b>129,1</b>	<b>167,4</b>	<b>-23 %</b>	<b>222,1</b>

### Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	38,6	30,0	29 %	92,5	90,2	3 %	133,1
Hiab	24,2	33,7	-28 %	99,6	117,3	-15 %	157,2
MacGregor	0,3	2,9	-89 %	3,1	9,4	-67 %	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,0	-9,5	37 %	-24,9	-30,2	18 %	-42,2
<b>Yhteensä</b>	<b>57,1</b>	<b>57,2</b>	<b>0 %</b>	<b>170,4</b>	<b>186,6</b>	<b>-9 %</b>	<b>258,6</b>

## Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki, 26.10.2018 klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaali on saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0360, tunnus 274010. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestävää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2017 oli noin 3,2 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää yli 11 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

# Cargotecin tammi–syyskuun 2018 osavuosisikatsaus

## Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin viisi prosenttia vuoden 2018 tammi–syyskuun aikana vertailukauteen verrattuna (Drewry). Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä parani vertailukauteen verrattuna. Asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaattioratkaisujaan huolellisesti suhteessa konttiliikenteen volyymeihin, olemassa olevan laitekannan käyttöasteisiin sekä automaatioteknologian tehokkuuteen. Asiakkaiden investoinnit kohdistuivat pääasiassa pienempiin osaprojekteihin sekä nykyisten terminaalien toiminnan tehostamiseen uusien terminaalien rakentamisen sijaan.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki tammi–syyskuussa Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen verrattuna.

Uusien kauppalaivatilausten määrä kasvoi tammi–syyskuussa 2018 vertailukauteen verrattuna, mutta pysyi edelleen matalalla tasolla. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät kasvoivat hieman vertailukauteen verrattuna, mutta pysyivät selvästi historiallisen tason alapuolella. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä parani hieman kauppalaivasektorilla.

## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

#### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	486	351	38 %	1 469	1 185	24 %	1 555
Hiab	294	260	13 %	902	827	9 %	1 116
MacGregor	141	139	2 %	396	396	0 %	521
Sisäiset tilaukset	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>921</b>	<b>749</b>	<b>23 %</b>	<b>2 766</b>	<b>2 406</b>	<b>15 %</b>	<b>3 190</b>

## Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	495	351	41 %	1 534	1 185	29 %	1 555
Hiab	297	260	14 %	935	827	13 %	1 116
MacGregor	145	139	4 %	409	396	3 %	521
Sisäiset tilaukset	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>936</b>	<b>749</b>	<b>25 %</b>	<b>2 877</b>	<b>2 406</b>	<b>20 %</b>	<b>3 190</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 23 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 921 (749) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Saatut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset kasvoivat seitsemän prosenttia ja olivat 242 (225) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat 15 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 766 (2 406) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli neljän prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Negatiivinen vaikutus johtuu pääasiassa Yhdysvaltain dollarin heikentymisestä suhteessa euroon. Tammi–syyskuun tilauksista 53 (49) prosenttia saatiin Kalmarissa, 33 (34) prosenttia Hiabissa ja 14 (17) prosenttia MacGregorissa. Saatut tilaukset kasvoivat Kalmarissa ja Hiabissa ja olivat vertailukauden tasolla MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset kasvoivat kahdeksan prosenttia ja olivat 730 (675) miljoonaa euroa.

## Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	30.9.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	1 003	786	28 %
Hiab	371	300	24 %
MacGregor	513	481	7 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 887</b>	<b>1 566</b>	<b>20 %</b>

Tilaukanta kasvoi 20 prosenttia vuoden 2017 lopun tasosta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 887 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 003 (786) miljoonaa euroa eli 53 (50) prosenttia, Hiabin 371 (300) miljoonaa euroa eli 20 (19) prosenttia ja MacGregorin 513 (481) miljoonaa euroa eli 27 (31) prosenttia konsernin tilaukannasta.



## Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
EMEA	440	347	27 %	1 266	1 122	13 %	1 512
Amerikat	311	259	20 %	935	827	13 %	1 064
Aasian ja Tyynenmeren alue	170	143	19 %	565	457	24 %	614
<b>Yhteensä</b>	<b>921</b>	<b>749</b>	<b>23 %</b>	<b>2 766</b>	<b>2 406</b>	<b>15 %</b>	<b>3 190</b>

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli kolmannella vuosineljänneksellä 48 (46) prosenttia ja Amerikkojen 34 (35) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 18 (19) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 46 (47) prosenttia ja Amerikkojen 34 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (19) prosenttia.

## Liikevaihto

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	415	371	12 %	1 174	1 132	4 %	1 598
Hiab	260	252	3 %	831	804	3 %	1 084
MacGregor	130	114	14 %	389	429	-9 %	571
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>9 %</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>1 %</b>	<b>3 250</b>

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisiin valuuttakurssein\*

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	421	371	13 %	1 219	1 132	8 %	1 598
Hiab	262	252	4 %	863	804	7 %	1 084
MacGregor	133	114	17 %	403	429	-6 %	571
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>816</b>	<b>736</b>	<b>11 %</b>	<b>2 485</b>	<b>2 364</b>	<b>5 %</b>	<b>3 250</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2018 kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 805 (736) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 229 (223) miljoonaa euroa eli 28 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 33 prosenttia ja oli 39 (30) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 35 prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 269 (252) miljoonaa euroa eli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi yhden prosentin vertailukaudesta 2 394 (2 364) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli neljän prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna, eli vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihto kasvoi Hiabissa ja Kalmarissa ja laski MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 690 (669) miljoonaa euroa, eli 29 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski seitsemän prosenttia ja oli 100 (107) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski yhden prosentin. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 790 (776) miljoonaa euroa eli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

## Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
EMEA	386	316	22 %	1 150	1 001	15 %	1 423
Amerikat	251	245	3 %	766	782	-2 %	1 034
Aasian ja Tyynenmeren alue	167	175	-5 %	478	580	-18 %	793
<b>Yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>9 %</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>1 %</b>	<b>3 250</b>

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä EMEAssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (43) prosenttia, Amerikkojen osuus 31 (33) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 21 (24) prosenttia.

Tammi–syyskuussa liikevaihto kasvoi EMEAssa ja laski Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (42) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (33) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 20 (25) prosenttia.

## Tulos

### Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	38,6	28,4	36 %	91,0	86,6	5 %	126,6
Hiab	23,9	33,6	-29 %	99,4	117,1	-15 %	157,0
MacGregor	0,2	2,6	-94 %	3,1	-0,1	>100 %	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,2	-12,1	33 %	-64,5	-36,2	-78 %	-56,3
<b>Yhteensä</b>	<b>54,5</b>	<b>52,5</b>	<b>4 %</b>	<b>129,1</b>	<b>167,4</b>	<b>-23 %</b>	<b>222,1</b>

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 54,5 (52,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,6 (4,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,0 (1,6) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,3 (0,1) miljoonaa euroa Hiabiin, 0,1 (0,3) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 2,2 (2,7) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 129,1 (167,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 41,3 (19,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,5 (3,6) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin,

0,3 (0,1) miljoonaa euroa Hiabiin, 0,0 (9,5) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 39,5 (6,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen uudelleenjärjestelykulut liittyivät Jiangsu Rainbow Heavy Industries -osakkuusyhtiön alennettuun tasearvostukseen sekä koko konsernia koskevaan tukitoimintojen tehostamisohjelmaan.

## Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Kalmar	38,6	30,0	29 %	92,5	90,2	3 %	133,1
Hiab	24,2	33,7	-28 %	99,6	117,3	-15 %	157,2
MacGregor	0,3	2,9	-89 %	3,1	9,4	-67 %	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,0	-9,5	37 %	-24,9	-30,2	18 %	-42,2
<b>Yhteensä</b>	<b>57,1</b>	<b>57,2</b>	<b>0 %</b>	<b>170,4</b>	<b>186,6</b>	<b>-9 %</b>	<b>258,6</b>

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 57,1 (57,2) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,8) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 38,6 (30,0) miljoonaa euroa, Hiabin 24,2 (33,7) miljoonaa euroa ja MacGregorin 0,3 (2,9) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon, tuotejakauma, toimitusketjuun liittyvät ylimääräiset kustannukset sekä panostukset myynti- ja huoltoverkoston kyvykkyyksiin ja digitaalisiin ratkaisuihin. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni yrityskauppoihin liittyvien noin 1,5 miljoonan euron kustannusten, sekä tietyissä tuoteryhmissä alhaisemman kapasiteetin käyttöasteen seurauksena.

Tammi–syyskuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 170,4 (186,6) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 92,5 (90,2) miljoonaa euroa, Hiabin 99,6 (117,3) miljoonaa euroa ja MacGregorin 3,1 (9,4) miljoonaa euroa.

## Nettorahoituskulut ja tulos

Kolmannen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,0 (3,9) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7,6 (7,9) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun korollisten lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 12,1 (12,2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 20,1 (25,2) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 37,9 (32,4) miljoonaa euroa eli 0,58 (0,50) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 73,9 (105,0) miljoonaa euroa eli 1,13 (1,63) euroa osaketta kohden.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 3 550 (31.12.2017: 3 569) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 409 (1 423) miljoonaa euroa, eli 21,84 (22,06) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 307 (311) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 208 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, annualisoitu) tammi–syyskuussa oli 6,9 (1–9/2017: 9,9) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, annualisoitu) 7,4 (9,7) prosenttia. Cargotecin taloudellisena

tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavan 2–4 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 39,8 (141,1) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät Hiabin ja Kalmarin tiettyjen tuotealueiden kasvaneen kysynnän ja toimitusketjun pullonkaulojen aiheuttama pääoman sitoutuminen varastoihin sekä pienentyneet saadut ennakkomaksut. Nettokäyttöpääoma nousi kolmannen neljänneksen lopussa 285 miljoonaan euroon vuoden 2017 lopun 115 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli kolmannen neljänneksen lopussa 639 (31.12.2017: 472) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 868 (788) miljoonaa euroa, joista 282 (121) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 586 (667) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko oli 2,1 (2,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 228 (317) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 40,7 (31.12.2017: 41,4) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 45,3 (33,1) prosenttia.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–syyskuussa olivat 65,7 (66,5) miljoonaa euroa eli 2,7 (2,8) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,4 (0,4) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

#### Kalmar

Syyskuussa Navis järjesti Kiinan Qingdaossa Navis Asia Pacific Summit -tapahtuman, jossa Naviksen johtajat, asiantuntijat ja kumppanit keskustelivat muuttuvan merenkulkualan tuottavuutta ja tehokkuutta parantavista innovaatioista.

Kesäkuussa Kalmar esitteli ensimmäisen sovellusavaimen Kalmar Key -automaatioalustaansa, joka on satamateollisuuden ainoa avoimia rajapintoja hyödyntävä automaatioalusta. Sovellusavain tarjoaa Kalmarin parhaiden käytäntöjen systeemi-integraatiomallin terminaaleille, jotka noudattavat 'AutoRTG ja manuaaliset konttikentän toiminnot'-konseptia. Ratkaisuun kuuluvat geneeriset rajapintaspesifikaatiot, karkeat liiketoimintaprosessikuvaukset integraation tueksi, pääsy Kalmar Key -partnerifoorumiin sekä ohjelmistokehityspaketti.

Kesäkuussa Kalmar toi markkinoille ensimmäisen ratkaisun uuteen ekotehokkaaseen tuotevalikoimaansa. Kalmar Eco -konttikurottaja vähentää merkittävästi laitteen polttoaineenkulutusta ja -kustannuksia sekä hiilidioksidipäästöjä. Näin se auttaa asiakkaita saavuttamaan sekä nykyiset että tulevat päästörajoitukset.

Toukokuussa Kalmar kertoi sitouksestaan vähentää lastinkäsittelystä syntyviä päästöjä edistämällä ekotehokkaita teknologioita. Sitoumuksen mukaisesti vuoteen 2021 mennessä Kalmarin koko tuotevalikoimasta on tarjolla sähkökäyttöiset versiot. Tavoite on Cargotecin vuonna 2016 julkaiseman vastuullisuustiekartan mukainen.

Toukokuussa Kalmar myös esitteli Amerikan markkinoille sähkökäyttöisen Kalmar Ottawa -terminaalitruktorin, jonka täysin sähkökäyttöinen voimansiirto ei tuota päästöjä käyttökohteessa. Laitte on suunniteltu perävaunujen käsittelyyn hajallaan sijaitsevilla varastoilla,

konttiterminaaleissa sekä muissa käyttökohteissa, joissa kontteja siirretään lyhyitä matkoja paikasta toiseen.

Huhtikuussa Kalmar toi markkinoille pikalatausteknologiaa hyödyntävän automaattisen kuljetusvaunun Kalmar FastCharge AGV:n (Automated Guided Vehicle, AGV). Laitteen ekotehokas sähköinen voimajärjestelmä hyödyntää viimeisintä litiumioniakkuteknologiaa, joka mahdollistaa vastaavia lyijyakkua käyttäviä laitteita helpomman ja kustannustehokkaamman toiminnan ja huollon. Täysin sähköinen voimansiirto on käyttökohteessa päästötön.

Maaliskuussa Kalmar toi markkinoille uusimman sukupolven kontti- ja kuljetuslukit, jotka tarjoavat parempaa toimintavarmuutta, tehokkuutta, ajomukavuutta ja turvallisuutta muun muassa sähköjärjestelmiin ja ajovaloihin tehdyin parannuksin. Lisäksi Essential-sarjan konttikurottajat, tyhjen konttien kuljetuslaitteet ja haarukkatrukit tuotiin Etelä-Amerikan markkinoille. Essential-sarja tarjoaa asiakkaille laadukkaasti rakennetun laitteen, hyvän saatavuuden ja erinomaisen turvallisuuden kilpailukykyiseen hintaan.

## Hiab

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab uudisti ja laajensi luokkansa johtavien kuormankäsittelylaitteiden, palveluverkoston ja -tarjonnan sekä älykkäiden ja liitettävien ratkaisujensa tarjontaa edelleen.

Syyskuussa Hiab oli vahvasti esillä Hannoverin Internationale Automobil Ausstellung (IAA) 2018 -kuljetus ja logistiikka-alan messuilla, joilla se esitteli uusimpia innovaatioitaan ja kuormankäsittelyn kokonaisratkaisuja. Messuilla sai ensiesittelynsä muun muassa uuden sukupolven MULTILIFT Ultima -koukkulaitteperhe. MULTILIFT Ultima sisältää useita ennennäkemättömiä innovaatioita, jotka parantavat tuottavuutta ja toiminnan turvallisuutta sekä helpottavat laitteiden käyttöä.

Myös uudet HIAB-rakennusmateriaalinosturit esiteltiin messuilla. Uusissa malleissa on alan edistynein kauko-ohjaus, HIAB HiPro, sekä uraauurtavia ominaisuuksia, kuten Hiabin puomin kärjen ohjausjärjestelmä (CTC), jotka tekevät nosturin käytöstä tehokasta ja turvallista.

JONSEREDin kierrätysnostureiden valikoimaa laajennettiin uudistamalla neljää mallia ja tuomalla markkinoille kaksi täysin uutta mallia: 1250RZ ja 1500RZ. Uusien tulokkaiden innovaatioita ovat muun muassa uudet turvaominaisuudet ja mahdollisuus käyttää JONSERED-kierrätysnosturia sekä MULTILIFT-koukkulaitetta samalla kauko-ohjausyksiköllä.

Huollon alueella Hiab on Isosta-Britanniasta ja Hollannista saadun erinomaisen asiakaspalautteen jälkeen IAA-messuilla laajentanut ProCare™-kokonaishuolto- ja korjausohjelmansa maailmanlaajuisesti. Asiakkaat pääsevät nauttimaan korkeammasta käyttöasteesta ja pienemmistä kokonaiskustannuksista kiinteällä kuukausihinnalla, ja Hiabin alkuperäisosien käyttö säilyttää laitteiden arvon. Hiab on IAA-lanseerauksen jälkeen jo kertonut uusista ProCare™-kokonaishuolto- ja korjausohjelmansa asiakkaista Australiassa, Saksassa ja Yhdysvalloissa.

Hiab toi IAA 2018 -messuilla liitettyjen palveluiden HiConnect™ -tarjontansa kaupallisille markkinoille. HiConnectin avulla yritykset saavat reaaliaikaista tietoa ajoneuvokantansa ja kuormankäsittelylaitteidensa käytöstä ja käyttöasteesta, mikä parantaa koneiden käyttöaika, tuottavuutta ja turvallisuutta.

Hiab jatkoi kohdennettuja investointejaan sen kattavan myynti- ja palveluverkoston vahvistamiseen hankkimalla entisen valtuutetun Hiab-jälleenmyyjän Skotlannissa.

Elokuussa Hiab ilmoitti mullistavan ja palkitun, nosturien virtuaaliodellisuus pohjaisen HiVision™ -ohjausjärjestelmän erinomaisista tuloksista. Järjestelmä on ollut markkinoilla 18 kuukautta, ja sitä

on myyty asiakkaille yli 10 markkina-alueella. Juuri päivitetty HiVision™ tukee nykyään esimerkiksi etähuoltoa.

Heinäkuussa kaikille Hiabin tuotantoyksiköille myönnettiin entisten, koko yrityksen kattavien ISO-sertifiointien tilalle uudet, tiukemmat ISO-sertifikaatit laadunvarmistuksen, kestävän kehityksen ja turvallisuuden alueilla.

Toisen vuosineljänneksen aikana Hiab jatkoi varaosia myyvän verkkokauppansa laajentamista. Verkkokauppa toimii nyt 46 maassa. Uudet huoltokeskukset avattiin Ison-Britannian Lontoossa, Saksan Karlsruhessa sekä Ranskan Lyonissa.

Toukokuussa Hiab toi markkinoille uudistetun HIAB-kuormausnostureiden sarjan 4–11 tonnimetrin kapasiteettiluokkaan. Hiabin uudistettu kuormausnosturivalikoima on nyt markkinoiden nykyaikaisin. Lisäksi Hiab selkiytti jätteenkäsittelyn ja kierrätyksen tuotetarjoomaansa, joka perustuu markkinoiden johtaviin tuotteisiin, alan kokemukseen, huoltopalveluihin sekä teknologisiin ratkaisuihin, jotka kattavat koko jätteenkäsittelyn ja kierrätyksen arvoketjun.

Huhtikuussa Hiab esitteli uuden MOFFETT M5 NX -ajoneuvotrukin. Uusi malli on suunniteltu erityisesti keskiraskaisiin ja raskaisiin kuormaustehtäviin. Markkinoille lanseerattu malli parantaa käyttäjän turvallisuutta ja käyttömukavuutta ja on käyttövarma sekä helppo huoltaa.

Maaliskuussa avattiin Alankomaiden Meppelissä uusi asennus- ja osaamiskeskus, joka tarjoaa FrameWorks™-apurunkoja, kuorma-auton koreja ja kattavia ajoneuvoratkaisuja Hiabin eurooppalaisille asiakkaille. Se on myös FrameWorks™-asennuksista maailmanlaajuisesti vastaava osaamiskeskus sekä FrameWorks™-sarjojen jakelukeskus. Vuonna 2016 markkinoille lanseerattu Hiab FrameWorks™ on modulaarinen järjestelmä, jossa asiakas saa valitsemaansa kuorma-autoon sopivan esivalmistetun ja asennusvalmiin apurungon.

Maaliskuussa Hiab lanseerasi MULTILIFT-koukkulaitteet Yhdysvaltojen markkinoille. Mallit edustavat niin kevyttä, keskiraskasta kuin raskaan kapasiteetin koukkulaitemallistoa. Tärkeimmät koukkulaitteiden asiakassegmentit Yhdysvalloissa ovat ympäristön maisemointi, jätteenhuolto ja kierrätys, maansiirto sekä kunnallinen sektori.

Myös uusi MULTILIFT COMMANDER -kontinkäsittelylaite tuotiin markkinoille. Lisälaite on uusi kaupallisilla koukkulaitemarkkinoilla, ja sen avulla voidaan käsitellä kontteja turvallisesti ja tehokkaasti siellä, missä ei ole laitteita konttien lastaamiseen kuorma-auton kyytiin tai kyydistä. MULTILIFT COMMANDERin käyttökohteita ovat rahtitavaraliikenteen sovellukset sekä isot varastot, palo- ja pelastustoimi, rakennustyömaat ja projektilogistiikka sekä rakennusvaiheen konttitoimitukset työmaille.

Helmikuussa Hiab avasi Vision Lab -yksikön Hudiksvallissa, Ruotsissa sijaitsevan tutkimus- ja tuotekehityskeskuksen yhteyteen. Vision Labissa on mahdollista testata viimeisimpiä kuvantamiseen, visuaaliseen tunnistukseen ja kohteentunnistukseen liittyviä teknologioita erilaisissa olosuhteissa. Tavoitteena on kehittää Hiabin laitteiden tunnistimia entistä älykkäämmiksi sekä tutkia AR-teknologian eli lisätyn todellisuuden mahdollisuuksia Hiabin laitteiden huollossa ja ylläpidossa.

## **MacGregor**

Suomi–Singapore Maritime innovation camp -tapahtuma pidettiin 23.–28. syyskuuta Singaporessa. Tapahtumassa etsittiin keinoja parantaa ahtaajien työskentelyolosuhteita. MacGregor oli toinen tapahtuman yrityskumppaneista PSA Corporationin lisäksi.

Syyskuun alussa MacGregor esitteli uuden irtto- ja kappaletavaran Breakbulk Optimiser -lastausratkaisun, jonka avulla operaattorit voivat nopeasti optimoida ja suunnitella monen

erityyppisen irtolastin lastausjärjestelyn. Uuden järjestelyn avulla laivan käyttöaste kasvaa huomattavasti parantaen liiketoiminnan tulosta.

Elokuun lopussa MacGregor ilmoitti tekevänsä yhteistyötä konsortiossa, joka tähtää konttialusten tehokkuuden parantamiseen ja uuden liiketoimintamallin luomiseen.

MacGregor on kehittänyt ainutlaatuisen uuden järjestelmän tehostamaan ro-ro-alusten tehokkuutta sekä satamassa että matkan aikana. Järjestelmän laajuuden ja täsmällisyyden laajentamiseksi MacGregor osallistui kesäkuussa SeaFocuksen Intelligence Hunt® -tapahtumaan, jossa kaksi tiimiä työskenteli yhdessä luodakseen ratkaisun annettuun haasteeseen. MacGregorin Vikings -tiimi voitti tämän vuoden tapahtuman.

Huhtikuussa MacGregorin ja China State Shipbuilding -konsernin (CSSC) Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd.:n (LMC) ensimmäinen yhteisyritys avattiin Kiinassa.

Helmikuussa MacGregor ja SeaFocus ilmoittivat yhteistyösopimuksesta, joka tukee yrityksiä uusien yhteistyömallien luomisessa kauppamerenkulun hyödyksi ja toimialan innovaatioiden edistämiseksi. Sopimuksen myötä MacGregor osallistuu SeaFocuksen Intelligence Hunt® -yhteistyöhankkeeseen, joka tuo yhteen yrityksiä ja eri alojen kansainvälisiä korkeakouluopiskelijoita.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 37,1 (31,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 26,2 (22,0) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 5,7 (6,1) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 57,6 (52,7) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2018

Hiab teki 31.7.2018 sopimuksen kuormausnosturiyhtiö Efferin ostamisesta CTE Groupilta 50 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Vuonna 1965 perustetulla Efferillä on yli 50 vuoden kokemus nivelpuomisten nostureiden kehittämisestä ja valmistamisesta. Yhtiön tuotevalikoimaan kuuluu 3–300 tonnimetrin nostokapasiteetin ajoneuvonosturit, erityistarkoituksiin suunnitellut ajoneuvonosturit ja laivanosturit. Efferin pääkonttori on Minerbiassa, Italiassa, ja sen henkilöstöön kuuluu noin 400 työntekijää. Jakeluverkostossa on yli 100 jälleenmyyjää 60 eri maassa. Efferin liikevaihto vuonna 2017 oli noin 71 miljoonaa euroa ja liikevoitto noin 6,1 miljoonaa euroa. Kaupan toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, jonka arvioidaan tapahtuvan vuoden 2018 loppuun mennessä. Efferin tulos yhdistetään Hiabiin kun kauppa saadaan päätökseen.

Kalmar sopi maastokäyttöön tarkoitettujen materiaalinkäsittelylaitteiden liiketoiminnan eli Kalmar Rough Terrain Centerin (KRTC) myynnistä. Ostajia ovat yrityksen toimiva johto sekä Texasissa kotipaikkaansa pitävä sijoittajaryhmä. Sopimus allekirjoitettiin ja se astui voimaan 29.6.2018. Kauppa noudattaa Kalmarin strategiaa keskittyä konttisatamien, raskaan teollisuuden ja jakelun segmentteihin. Maastokäyttöön soveltuvat laitteet ovat näiden ydinalueiden ulkopuolella.

Cargotec solmi JCE Invest AB:n kanssa 9.5.2018 sopimuksen kuivan irtotavaran käsittelyyn keskittyvän yhteisyrityksen perustamisesta. Jatkossa uusi yhteisyritys, Bruks Siwertell Group, omistaa aiemmin Cargotecin Kalmar-liiketoiminta-alueeseen kuuluneen Siwertell AB:n ja JCE Groupiin aiemmin kuuluneen BRUKS Holding AB:n, jotka kumpikin ovat maailman johtavia irtotavaran käsittelyratkaisujen toimittajia. Cargotec omistaa uuden yhteisyrityksen osakekannasta

48 prosenttia ja JCE Invest AB loput 52 prosenttia. Omistusosuudet sisällytetään osapuolten konsernitilinpäätöksiin sovellettavien säännösten mukaisesti. Vuonna 2017 Siwertellin liikevaihto oli noin 60 miljoonaa euroa.

MacGregor sopi 8.2.2018 ostavansa TTS Groupin pääliiketoiminnot. TTS Group tarjoaa lastinkäsittelylaitteita ja huoltopalveluja kauppa- ja offshore-aluksiin maailmanlaajuisesti. Kaupan yritysarvo on 87 miljoonaa euroa. Kahden toisiaan hyvin täydentävän liiketoiminnan yhdistäminen mahdollistaa paremman skaalautuvuuden ja monipuolistumisen ja vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla. Alustavien laskelmien mukaisesti mahdollisten kustannussynergioiden on arvioitu olevan vuositasolla noin 30–35 miljoonaa euroa, ja ne uskotaan saavutettavan kolmen vuoden kuluessa kaupan päätökseen saattamisesta. Ostettavien liiketoimintojen liikevaihto vuonna 2017 oli 211 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 26 prosenttia. Yritysosto edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää, mikä odotetaan saatavan vuoden 2018 loppuun mennessä.

Joulukuussa 2017 MacGregor sopi ostavansa Rapp Marine Groupin (RMG) vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregorin nykyiseen tuotevalikoimaan sisältyy ennestään erilaisia kannella tapahtuvaan käsittelyyn tarvittavia laitteita, kuten nostureita ja puomeja. RMG:n oston myötä MacGregor voi tarjota kokonaisratkaisuja, joihin kuuluvat edistykselliset vinssit ja niihin liittyvät ohjausjärjestelmät. Kauppa saatiin päätökseen 5.2.2018. RMG:n vuoden 2017 liikevaihto oli noin 40 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 30 prosenttia.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

MacGregor ilmoitti 9.11.2017 suunnitelluista toimenpiteistä saavuttaa noin 13 miljoonan euron vuosisäästöt toimintojen uudelleenjärjestelyillä ja käynnisti niihin liittyvät yhteistoimintaneuvottelut. Yhteistoimintaneuvottelut saatiin päätökseen joulukuussa, ja ne johtavat toiminnan uudelleenorganisointiin ja noin 170 työntekijän (kokoaikaisiksi muutettuna) vähennyksiin globaalisti. Suunniteltujen säästöjen arvioidaan toteutuvan vuoden 2018 kuluessa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 8 miljoonaa euroa tammi–syyskuussa 2018.

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 2/3 tulee epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 8 miljoonaa euroa tammi–syyskuussa 2018. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 20 miljoonaa euroa vuonna 2018.

Kalmar on siirtänyt suunnitellusti haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Toimenpiteistä saatava arvioitu hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen, josta noin 5 miljoonaa euroa toteutui vuoden 2018 tammi–syyskuun aikana.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut olivat tammi–syyskuussa 41,3 (19,2) miljoonaa euroa. Kalmarin uudelleenjärjestelykulut sisältävät yrityskauppoihin liittyviä myyntivoittoja 12,6 miljoonaa euroa ja myyntitappioita 4,0 miljoonaa euroa. Kalmarin liiketoiminnan muut uudelleenjärjestelykulut



olivat 10,1 miljoonaa euroa liittyen pääosin kannattamattoman tuoteperheen lakkauttamiseen. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen uudelleenjärjestelykuluista 30 miljoonaa euroa liittyy Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. Ltd -osakkuusyhtiön (RHI) alennettuun tasearvostukseen ja loput 9,5 miljoonaa euroa konsernilaajuiseen tukitoimintojen tehostamisohjelmaan. RHI:n arvonalentumistappiolla ei ollut kassavirtavaikutusta.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista on tarkempi kuvaus liitetiedossa 5, Uudelleenjärjestelykulut.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 11 652 (31.12.2017: 11 251) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 670 (5 819), Hiabissa 3 650 (3 370), MacGregorissa 1 884 (1 859) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 448 (203) henkilöä. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen henkilöstömäärä nousi Bulgariaan perustetun Cargotec Business Service (CBS) -palvelukeskuksen seurauksena. Tammi–syyskuun aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 11 476 (1–12/2017: 11 128).

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 9 (31.12.2017: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 9 (8) prosenttia Suomessa ja 46 (43) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 20 (21) prosenttia, Amerikoissa 14 (15) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

## Vastuullisuus

Kolmannen vuosineljänneksen aikana keskityimme ennen kaikkea alihankkijoille suunnatun vastuullisuusohjelman implementointiin, ja vastuullisuustavoitteidemme mukaisesti lähetimme valikoiduille alihankkijoille pyynnön osallistua vastuullisuuden itsearviointiin. Tulosten analysointi jatkuu neljännellä vuosineljänneksellä.

Cargotec sai kansainvälisen Ecovadis-arviointilaitoksen vastuullisuusluokituksesta 70/100 pistettä. Tämä oli huomattava parannus aiempaan arvioon vuodelta 2016, jolloin saimme 62 pistettä. Cargotecin vastuullisuustyö on nyt luokiteltu toimialan parhaimmiston, joka kattaa noin kaksi prosenttia toimialan yrityksistä.

Vuosineljänneksen aikana ehdotimme ekotehokkaiden tuotteiden tuoteryhmäämme uusia ryhmän kriteerit täyttäviä tuotteita, joiden osalta tuoteryhmävarmennus jatkuu vielä. Ekotehokkaiden tuotteiden tuoteryhmä muodosti vuoden 2018 tammi–syyskuussa 20 prosenttia kokonaisliikevaihdosta.

Cargotecin työtaturmataajuus<sup>1</sup> kolmannen neljänneksen lopussa oli 5,9 (2017: 6,1). Turvallisuuden osalta jatkoimme aiheeseen liittyvien prosessien implementointia ja kehittämistä. Vuosineljänneksen aikana tapahtui yksi kuolemaan johtanut tapaturma. Jotta välttäisimme tällaiset tapahtumat tulevaisuudessa, lisäämme työolosuhteiden parantamiseen tähtääviä toimia ja painotamme edelleen työntekijöillemme työturvallisuuskäytänteiden merkitystä.

---

<sup>1</sup> IIFR: tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti, viimeiset 12 kuukautta.

## Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 30.9.2018 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, johtoryhmään 26.3.2018 nimitetty tietohallintojohtaja Soili Mäkinen sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec tiedotti 23.8.2018 nimittävänsä Scott Phillipsin Hiabin johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi 1.10.2018 alkaen. Hänellä on mittava kokemus kansainvälisistä johtotehtävistä rakennus- ja kaivosteollisuudessa. Hiabin johtajana 30.9.2018 saakka toiminut Roland Sundén siirtyy 1.10.2018 alkaen konsernin kehittämistehtäviin Cargotecissa. Hän raportoi edelleen toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle ja jatkaa Cargotecin johtoryhmän jäsenenä vuoden 2018 loppuun saakka, jolloin hän siirtyy sopimuksensa mukaisesti eläkkeelle.

## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	486	351	38 %	1 469	1 185	24 %	1 555
Tilaukanta kauden lopussa	1 003	895	12 %	1 003	895	12 %	786
Liikevaihto	415	371	12 %	1 174	1 132	4 %	1 598
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	111	111	0 %	333	324	3 %	445
% liikevaihdosta	27 %	30 %		28 %	29 %		28 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	39	30	30 %	100	107	-7 %	152
% liikevaihdosta	10 %	8 %		9 %	9 %		10 %
Liikevoitto	38,6	28,4	36 %	91,0	86,6	5 %	126,6
% liikevaihdosta	9,3 %	7,7 %		7,8 %	7,7 %		7,9 %
Liikevoitto*	38,6	30,0	29 %	92,5	90,2	3 %	133,1
% liikevaihdosta*	9,3 %	8,1 %		7,9 %	8,0 %		8,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 670	5 765	-2 %	5 670	5 765	-2 %	5 819

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 38 prosenttia ja olivat 486 (351) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 41 prosenttia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella neljänneksellä olivat:

- 12 hybridikonttilukkaa tehostamaan DP Worldin Southamptonin konttiterminaalin ekotehokkuutta Isossa-Britanniassa,
- kaksi satamanosturia modernisoimaan Curaçao Port Services B.V.:n lastinkäsittelytoimintoja Willemstadin satamassa Curaçaossa,
- kolme sähkökäyttöistä, asiakasrätälöityä kiskoilla kulkevaa pukkinosturia Gdanskissa, Puolassa sijaitsevaan Deepwater Container Terminaliin (DCT), sekä
- 10 uuden sukupolven sähkökäyttöistä ja hybridikonttilukkaa Hamburger Hafen und Logistik AG:n (HHLA) Burchardkai-konttiterminaaliin Saksassa.

Kalmarin tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat 24 prosenttia ja olivat 1 469 (1 185) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 29 prosenttia.

Kalmarin tilaukanta kasvoi 28 prosenttia vuoden 2017 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 003 (31.12.2017: 786) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 415 (371) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 111 (111) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (30) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 30 prosenttia ja oli 39 (30) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 31 prosenttia.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi neljä prosenttia ja oli 1 174 (1 132) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 333 (324) miljoonaan euroon, ja se edusti 28 (29) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski seitsemän prosenttia ja oli 100 (107) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski kaksi prosenttia.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 38,6 (28,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (1,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 38,6 (30,0) miljoonaa euroa eli 9,3 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

Tammi–syyskuussa liikevoitto oli 91,0 (86,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,5 (3,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 92,5 (90,2) miljoonaa euroa eli 7,9 (8,0) prosenttia liikevaihdosta.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana päätettiin, että Naviksen johtaja Benoit de la Tour alkaa raportoida suoraan Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle 1.1.2019 alkaen.

## Hiab

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	294	260	13 %	902	827	9 %	1 116
Tilaukanta kauden lopussa	371	294	27 %	371	294	27 %	300
Liikevaihto	260	252	3 %	831	804	3 %	1 084
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	64	6 %	203	193	5 %	258
% liikevaihdosta	26 %	25 %		24 %	24 %		24 %
Liikevoitto	23,9	33,6	-29 %	99,4	117,1	-15 %	157,0
% liikevaihdosta	9,2 %	13,3 %		12,0 %	14,6 %		14,5 %
Liikevoitto*	24,2	33,7	-28 %	99,6	117,3	-15 %	157,2
% liikevaihdosta*	9,3 %	13,4 %		12,0 %	14,6 %		14,5 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 650	3 251	12 %	3 650	3 251	12 %	3 370

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 13 prosenttia vertailukaudesta 294 (260) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla. Hiabin liiketoiminnassa laitetilaukset ovat tyypillisesti pienehköjä. Kolmannen vuosineljänneksen aikana Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH tilasi Hiabilta 382 MULTILIFT-vaihtolavalaitetta, jotka toimitetaan Ison-Britannian puolustusministeriölle.

Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat yhdeksän prosenttia ja olivat 902 (827) miljoonaa euroa.

Hiabin tilaukanta oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 371 (31.12.2017: 300) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 260 (252) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia 67 (64) miljoonaan euroon ja oli 26 (25) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuussa liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 831 (804) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia 203 (193) miljoonaan euroon ja oli 24 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 23,9 (33,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,3 (0,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 24,2 (33,7) miljoonaa euroa eli 9,3 (13,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoiton laskun taustalla olivat Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon, tuotejakauma, toimitusketjuun liittyvät ylimääräiset kustannukset sekä panostukset myynti- ja huoltoverkoston kyvykkyyksiin ja digitaalisiin ratkaisuihin.

Tammi–syyskuun liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 99,4 (117,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,3 (0,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 99,6 (117,3) miljoonaa euroa eli 12,0 (14,6) prosenttia liikevaihdosta.

## MacGregor

MEUR	Q3/18	Q3/17	Muutos	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	141	139	2 %	396	396	0 %	521
Tilaukanta kauden lopussa	513	511	0 %	513	511	0 %	481
Liikevaihto	130	114	14 %	389	429	-9 %	571
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	51	48	5 %	154	152	1 %	205
% liikevaihdosta	39 %	42 %		40 %	35 %		36 %
Liikevoitto	0,2	2,6	-94 %	3,1	-0,1	>100 %	-5,2
% liikevaihdosta	0,1 %	2,3 %		0,8 %	0,0 %		-0,9 %
Liikevoitto*	0,3	2,9	-89 %	3,1	9,4	-67 %	10,6
% liikevaihdosta*	0,2 %	2,5 %		0,8 %	2,2 %		1,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 884	1 876	0 %	1 884	1 876	0 %	1 859

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta 141 (139) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat neljä prosenttia. Noin kaksi kolmannesta tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-sektorille. Saadut tilaukset kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kolmannella neljänneksellä saatuihin tilauksiin kuului muun muassa lastiluukkujen ja kiinteiden kontinkinnityslaitteiden tilaus kahdeksaan 1 800 TEU:n konttilaivaan Etelä-Koreaan sekä lastinkäsittelyjärjestelmät konversio- ja upgrade-projekteihin ranskalaiselle varustamolle.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset pysyivät vertailukauden tasolla ja olivat 396 (396) miljoonaa euroa.

MacGregorin tilaukanta kasvoi vuoden 2017 lopusta seitsemän prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 513 (31.12.2017: 481) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta 130 (114) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä EMEA-alueella. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 51 (48) miljoonaa euroa eli 39 (42) prosenttia.

Tammi–syyskuun liikevaihto aleni yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 389 (429) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 154 (152) miljoonaa euroa eli 40 (35) prosenttia.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 0,2 (2,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,1 (0,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 0,3 (2,9) miljoonaa euroa eli 0,2 (2,5) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni vertailukauteen verrattuna yrityskauppoihin liittyvien noin 1,5 miljoonan euron kustannusten, sekä tietyissä tuoteryhmissä alhaisemman kapasiteetin käyttöasteen seurauksena.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 3,1 (-0,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (9,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 3,1 (9,4) miljoonaa euroa eli 0,8 (2,2) prosenttia liikevaihdosta.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2018 vuoden 2017 emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2017. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,04 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja syyskuussa 2018. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 29.3.2018 ja toisen erän osinko 27.9.2018.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen. Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2018 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 20.3.2018. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi).

### Osakkeet ja kaupankäynti

#### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 20.3.2018 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmaa 2015 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2017.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 138 787 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2015 ja 10.2.2016 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26

684 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2015, 27 601 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2016 ja 56 709 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2017.

Cargotec osti heinäkuussa 2018 yhteensä 150 000 B-sarjan osaketta 20.3.2018 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 6 082 462,20 euroa. Osakkeet ostettiin yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Palkkioiden maksut toteutetaan ohjelmien ehtojen mukaisesti, ja ne aloitetaan aikaisintaan maaliskuussa 2019.

Syyskuun lopussa Cargotecin hallussa oli 219 603 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,34 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli syyskuun lopussa 54 962 476.

### **Osakepohjaiset kannustinjärjestelmät**

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2018 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2018. Cargotec Oyj:n hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on yhteensä kolme ansaintajaksoa: kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittausjaksoille.

Viime vuonna alkaneella 2017–2018-ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja) ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja XVELA-liiketoiminnan liikevaihtoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017–2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvонуontijakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2018–2019 kuuluu noin 150 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2018–2019 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 180 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilölle palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvонуontijakson aikana.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 128 (2 922) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen



kaupankäyntipäivän keskipäiväkurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 498 (3 407) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 38,72 (53,15) euroa ja tammi–syyskuun vaihdolla painotettu keskipäiväkurssi 44,04 (49,85) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 51,30 (59,25) euroa ja alin 38,06 (40,26) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 25 (26) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 097 (1 311) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe APA:ssä ja Cboe BXE:ssä, yhteensä 35 (39) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 555 (2 185) miljoonan euron vaihtoa.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Laivayhtiöiden ja konttisatamaoperaattoreiden konsolidointi sekä kontinkäsittelyn automaatioteknologian suhteellisen alhainen levinneisyys voivat viivästyttää asiakkaiden kontinkäsittelyn automatisoinnin investointipäätöksiä. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliiteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Lisäksi kauppasota voi vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Vuoden 2018 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2018 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2017 (258,6 miljoonaa euroa, IFRS 15-oikaistu).

## Vuoden 2019 kalenteri

Tilinpäätöstiedote 2018 perjantaina 8.2.2019

Vuoden 2018 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 19.3.2019

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2019 torstaina 25.4.2019

Puolivuositarkastus tammi–kesäkuulta 2019 torstaina 18.7.2019

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2019 tiistaina 22.10.2019

Helsingissä 26.10.2018

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
<b>Liikevaihto</b>	<b>804,6</b>	<b>736,1</b>	<b>2 393,7</b>	<b>2 363,6</b>	<b>3 249,8</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-607,8	-540,8	-1 795,3	-1 742,7	-2 397,7
<b>Bruttokate</b>	<b>196,7</b>	<b>195,3</b>	<b>598,4</b>	<b>620,9</b>	<b>852,1</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>24,4 %</i>	<i>26,5 %</i>	<i>25,0 %</i>	<i>26,3 %</i>	<i>26,2 %</i>
Liiketoiminnan muut tuotot	8,6	8,4	30,1	27,6	35,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-57,9	-51,9	-173,3	-165,3	-221,8
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-22,2	-21,6	-70,5	-70,7	-98,2
Hallinnon kulut	-60,3	-64,2	-188,6	-200,1	-273,6
Uudelleenjärjestelykulut	-2,6	-4,7	-41,3	-19,2	-36,5
Liiketoiminnan muut kulut	-8,7	-9,0	-26,3	-26,9	-36,7
Kulut	-143,1	-142,9	-469,9	-454,7	-631,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,9	0,2	0,6	1,2	0,9
<b>Liikevoitto</b>	<b>54,5</b>	<b>52,5</b>	<b>129,1</b>	<b>167,4</b>	<b>222,1</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>6,8 %</i>	<i>7,1 %</i>	<i>5,4 %</i>	<i>7,1 %</i>	<i>6,8 %</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-7,6	-7,9	-20,1	-25,2	-32,9
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>47,0</b>	<b>44,6</b>	<b>108,9</b>	<b>142,2</b>	<b>189,2</b>
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	<i>5,8 %</i>	<i>6,1 %</i>	<i>4,6 %</i>	<i>6,0 %</i>	<i>5,8 %</i>
Tuloverot	-9,0	-12,2	-35,0	-37,2	-56,5
<b>Kauden tulos</b>	<b>37,9</b>	<b>32,4</b>	<b>73,9</b>	<b>105,0</b>	<b>132,7</b>
<i>Kauden tulos, %</i>	<i>4,7 %</i>	<i>4,4 %</i>	<i>3,1 %</i>	<i>4,4 %</i>	<i>4,1 %</i>

### Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	37,6	32,5	73,0	105,3	132,4
Määräysvallattomille omistajille	0,4	-0,1	0,9	-0,3	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>37,9</b>	<b>32,4</b>	<b>73,9</b>	<b>105,0</b>	<b>132,7</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,50	1,13	1,63	2,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,50	1,13	1,63	2,05

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kauden tulos	37,9	32,4	73,9	105,0	132,7
<b>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-0,3	0,1	1,8	-0,4	-5,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,1	0,0	-0,8	0,1	1,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-3,9</b>
<b>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-2,8	17,0	-20,3	47,7	50,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	3,1	-7,0	7,3	-10,8	-16,2
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-	-	-	10,9	10,9
Muuntoerot	-0,7	-20,8	-8,0	-63,6	-81,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	-2,0	2,8	-5,4	-4,8
<b>Yhteensä</b>	<b>-0,6</b>	<b>-12,8</b>	<b>-18,3</b>	<b>-21,2</b>	<b>-41,8</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>37,0</b>	<b>19,7</b>	<b>56,7</b>	<b>83,4</b>	<b>87,0</b>
<b>Kauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	36,7	19,7	55,8	83,8	86,8
Määräysvallattomille omistajille	0,3	-0,1	0,9	-0,4	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>37,0</b>	<b>19,7</b>	<b>56,7</b>	<b>83,4</b>	<b>87,0</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo	956,7	994,9	986,7
Muut aineettomat hyödykkeet	251,0	262,8	260,8
Aineelliset hyödykkeet	306,8	291,8	310,8
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	96,8	113,8	109,8
Myytavissä olevat sijoitukset	0,3	3,8	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	36,6	4,5	5,0
Laskennalliset verosaamiset	149,1	184,5	150,0
Johdannaisvarat	-	7,5	6,1
Muut korottomat saamiset	10,0	7,0	8,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 807,3</b>	<b>1 870,6</b>	<b>1 837,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	699,0	666,2	623,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,5	2,6	2,5
Tuloverosaamiset	66,5	47,1	36,4
Johdannaisvarat	16,9	15,1	13,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	768,7	679,1	746,8
Rahavarat*	189,3	232,5	309,1
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 742,9</b>	<b>1 642,6</b>	<b>1 731,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 550,3</b>	<b>3 513,2</b>	<b>3 569,3</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.9.2018</b>	<b>30.9.2017</b>	<b>31.12.2017</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	-39,2	-12,9	-31,2
Arvonmuutosrahasto	-8,1	4,4	2,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	69,0	69,0	69,0
Kertyneet voittovarot	1 224,6	1 196,4	1 220,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 408,5</b>	<b>1 419,1</b>	<b>1 422,8</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,9	2,3	2,3
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 411,4</b>	<b>1 421,4</b>	<b>1 425,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	585,6	730,3	673,8
Laskennalliset verovelat	17,7	75,5	12,7
Eläkeveloitteet	87,2	83,0	87,5
Varaukset	14,9	19,3	17,1
Muut korottomat velat	57,5	59,4	61,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>763,0</b>	<b>967,4</b>	<b>852,6</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	166,9	17,6	83,8
Muut korolliset velat*	124,7	35,0	37,6
Varaukset	87,4	103,4	103,5
Saadut ennakot	81,9	141,4	126,9
Tuloverovelat	42,9	17,0	49,1
Johdannaisvelat	9,3	5,6	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	862,7	804,4	884,4
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 375,9</b>	<b>1 124,3</b>	<b>1 291,7</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 550,3</b>	<b>3 513,2</b>	<b>3 569,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
<b>Oma pääoma 1.1.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 220,6</b>	<b>1 422,8</b>	<b>2,3</b>	<b>1 425,1</b>
+/- IFRS 9, siirtymähetken vaikutus						-1,6	-1,6	-	-1,6
+/- IFRS 2, siirtymähetken vaikutus						7,5	7,5	-	7,5
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 226,5</b>	<b>1 428,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1 431,0</b>
Kauden tulos						73,0	73,0	0,9	73,9
Rahavirran suojaukset					-10,3		-10,3	0,0	-10,3
Nettoinvestoinnin suojaukset							-		-
Muuntoerot			-8,0				-8,0	0,0	-8,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä eläkejärjestelyistä						1,0	1,0		1,0
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-8,0</b>	<b>-10,3</b>	<b>-</b>	<b>74,0</b>	<b>55,8</b>	<b>0,9</b>	<b>56,7</b>
Voitonjako						-67,6	-67,6	-0,3	-68,0
Omien osakkeiden hankinta						-6,1	-6,1		-6,1
Osakeperusteiset palkkiot*						-2,3	-2,3		-2,3
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-</b>	<b>-76,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-76,3</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
<b>Oma pääoma 30.9.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-39,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 224,6</b>	<b>1 408,5</b>	<b>2,9</b>	<b>1 411,4</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 151,1</b>	<b>1 395,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 397,2</b>
+/- IFRS 15, siirtymähetken vaikutus						1,3	1,3	-	1,3
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 152,3</b>	<b>1 396,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1 398,5</b>
Kauden tulos						105,3	105,3	-0,3	105,0
Rahavirran suojaukset					29,1		29,1		29,1
Nettoinvestoinnin suojaukset			8,7				8,7		8,7
Muuntoerot			-59,0				-59,0	0,0	-59,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä eläkejärjestelyistä						-0,3	-0,3		-0,3
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-50,3</b>	<b>29,1</b>	<b>-</b>	<b>105,0</b>	<b>83,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>83,4</b>
Voitonjako						-61,1	-61,1	-0,5	-61,6
Omien osakkeiden hankinta						-	-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						2,5	2,5		2,5
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-58,6</b>	<b>-58,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-59,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	0,9	-1,4
<b>Oma pääoma 30.9.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-12,9</b>	<b>4,4</b>	<b>69,0</b>	<b>1 196,4</b>	<b>1 419,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1 421,4</b>

\*Netto verojen jälkeen

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kauden tulos	73,9	105,0	132,7
Poistot ja arvonalentumiset	57,6	52,7	72,0
Muut oikaisuerät	73,0	65,0	92,3
Nettokäyttöpääoman muutos	-164,7	-81,5	-43,6
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>39,8</b>	<b>141,1</b>	<b>253,5</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-83,8	-67,9	-72,6
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>-44,0</b>	<b>73,3</b>	<b>180,9</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-20,2	-1,3	-14,4
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-15,8	-1,2	-1,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-0,5	-4,7	-4,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-48,2	-44,5	-69,3
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-84,8</b>	<b>-51,8</b>	<b>-89,7</b>
Omien osakkeiden hankinta	-6,1	-	-
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-0,4	-0,4
Pitkäaikaisten lainojen nostot	50,0	250,0	253,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-66,6	-241,4	-243,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	95,2	9,4	7,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,0	-33,6	-17,7
Voitonjako	-65,8	-61,6	-62,2
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>3,6</b>	<b>-77,7</b>	<b>-62,6</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-125,2</b>	<b>-56,2</b>	<b>28,6</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	284,7	260,8	260,8
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	1,0	9,4	-4,6
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>	<b>160,5</b>	<b>214,0</b>	<b>284,7</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	28,8	18,4	24,4
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>189,3</b>	<b>232,5</b>	<b>309,1</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.



## Tunnusluvut

		Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Oma pääoma / osake	EUR	21,84	22,00	22,06
Omavaraisuusaste	%	40,7 %	42,2 %	41,4 %
Korollinen nettovelka	MEUR	639,4	535,3	471,7
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk		2,5	2,0	1,6
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	45,3 %	37,7 %	33,1 %
Oman pääoman tuotto (ROE), annualisoitu	%	6,9 %	9,9 %	9,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), annualisoitu	%	7,4 %	9,7 %	9,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 8, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Osavuositiedon liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuosittain päätöksessä 2017 kerrotuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2018 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

IFRS 15, Myyntituotot asiakassopimuksista, otettiin käyttöön takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. IFRS 15:n käyttöönotto aiheutti muutoksia myyntituottojen kirjaamisajankohdassa tiettyjen tuotteiden osalta. Näiden muutosten takautuvaan käyttöönottoon liittyvät oikaisut kasvattivat Cargotecin avaavan taseen 2017 omaa pääomaa 1,3 miljoonalla eurolla ja alensivat tilikauden 2017 voittoa 3,7 miljoonalla eurolla.

IFRS 9, Rahoitusinstrumentit, otettiin käyttöön ei-takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. IFRS 9:n käyttöönotto kasvatti luottotappiovarausta alle 90 päivää yliaikaisten saatavien osalta, joista Cargotec ei aiemmin kirjannut yleistä luottotappiovarausta. Lisäksi tiettyihin lainasaataviin tehtiin luottotappiovaraus IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä. Nämä siirtymäoikaisut vähensivät Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 1,6 miljoonalla eurolla.

Muutokset IFRS 2 -standardiin, liittyen osakeperusteisten maksujen luokitteluun ja arvostamiseen, otettiin käyttöön ei-takautuvasti. Muutosten käyttöönoton johdosta osakepalkkiojärjestelyt, jotka maksetaan ennakonpidätyksen jälkeen nettomääräisesti osakkeina, kirjataan kokonaisuudessaan osakkeina selvitettävänä järjestelyinä huolimatta siitä, että Cargotec maksaa verot rahana

palkkionsaajien puolesta. IFRS 2 -muutosten käyttöönotto kasvatti Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 7,5 miljoonalla eurolla.

### **Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien tuottojen kirjaamista asiakassopimuksista**

Liikevaihto sisältää tuotteiden ja palveluiden myynnistä saadut tuotot oikaistuna välillisillä veroilla, alennuksilla ja valuuttamääräisen myynnin kurssieroilla. Tuloutusedellytysten täyttymistä tarkastellaan yleensä kunkin sopimuksen osalta erikseen, elleivät useat erilliset sopimukset tosiasiallisesti muodosta yksittäistä liiketoimea, ja tuottojen kirjaaminen määritetään erikseen jokaisen erillisen sopimusperusteisen tuotteen tai palvelun osalta. Tuote tai palvelu katsotaan erilliseksi toimintovelvoitteeksi, mikäli se on erotettavissa muista sopimusperusteisista lupauksista asiakkaalle ja mikäli asiakas voi hyötyä siitä erikseen tai yhdessä muiden helposti saatavilla olevien resurssien kanssa. Näin ollen useita toimitettavia eriä sisältävä sopimus voi sisältää yhden tai useamman erikseen tuloutettavan erän. Cargotec on päävastuussa toimintovelvoitteidensa täyttämistä myös käyttäessään alihankkijoita ja toimii siten aina päämiehenä asiakassopimuksissaan.

Kauppahinnan allokointi erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille perustuu määrään, jonka Cargotec odottaa saavansa myynnistä ottaen huomioon sovitun sopimusperusteisen kauppahinnan sekä arvion muuttuvien hintaelementtien, kuten suoriutumiseen perustuvien bonusien ja myöhästymissakkojen, vaikutuksesta siihen. Tuotot allokoitetaan erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille näiden suhteellisten käypien arvojen perusteella, jotka perustuvat tuotteesta ja palvelusta riippuen joko listahintoihin tai odotettuihin tuotantokuluihin ja katteisiin.

Myyntituotto kirjataan erikseen kullekin erotettavissa olevalle tuotteelle tai palvelulle joko tietyllä ajanhetkellä tai ajan kuluessa perustuen toimintovelvoitteiden täyttymiseen sekä siihen, kuinka määräysvalta tuotteesta tai palvelusta siirtyy asiakkaalle. Määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa mikäli suoritteesta saatava hyöty kulutetaan samanaikaisesti kun sitä tuotetaan tai mikäli tuotettu suorite parantaa asiakkaan määräysvallassa olevaa omaisuuserää. Lisäksi määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa, kun toimitetaan yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja tuotteita joiden ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön, ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Muissa tapauksissa myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä määräysvallan siirtyessä asiakkaalle. Määräysvallan siirtymishetken määrittely perustuu pääasiallisesti riskien ja etujen siirtymiseen asiakkaalle. Riskien ja etujen katsotaan siirtyneen asiakkaalle tuotteesta, toimitustavasta ja sopimusehdoista riippuen joko toimitusehtojen mukaisesti, asennustyön valmistuttua tai asiakkaan hyväksytyä tuotteen.

Mikäli asiakassopimuksen odotetaan olevan tappiollinen, sopimuksesta aiheutuvat kustannukset arvioidaan varauksiin sovellettavin periaattein ja odotettu tappio kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Myyntituotot koneista ja laitteista, jotka ovat sarjavalmistaisia tai joiden valmistus ei edellytä merkittävää määrää suunnittelutyötä, kirjataan yhdellä ajanhetkellä, kun tuotteeseen liittyvät merkittävät riskit ja edut ovat siirtyneet ostajalle eikä konsernilla ole enää tuotteeseen liittyvää valvonta- eikä määräysvaltaa. Myytäessä näitä tuotteita ilman toimitusta ja asennuspalvelua myyntituotto kirjataan, kun laite luovutetaan asiakkaalle tai saatetaan muutoin asiakkaan saataville. Mikäli tuotteita myydään toimitettuna, mutta ilman vaativaa asennusta, myyntituottojen kirjaamisajankohta määräytyy sovitun toimituslausekkeen (Incoterm) mukaisesti. Mikäli tuotteita myydään asennuspalvelulla, tuloutusajankohdan määrittää asennustyön vaativuus. Vaativa

asennuspalvelu katsotaan tuotteeseen läheisesti liittyväksi toimintovelvoitteeksi, joten tuotteen myyntituotto kirjataan vasta asennuksen valmistuttua. Sen sijaan yksinkertainen asennuspalvelu, joka on tyypillisesti kestoaltaan lyhyt ja arvoltaan vähäinen, ei määritä laitteen tuloutusajankohtaa.

Myyntituotot koneista ja laitteista, joiden valmistukseen liittyy merkittävä määrä yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja ominaisuuksia, kirjataan ajan kuluessa tuotteen valmiusasteeseen perustuvalla menetelmällä mikäli tuotteen ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Säännön kaksiportaisuuden johdosta myyntituottojen kirjausajankohta määräytyy näiden tuotteiden osalta käytännössä maksua koskevien sopimusehtojen perusteella. Valmiusaste määritetään joko tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai hankkeen tietyn fyysisen osuuden valmistumisen perusteella (ns. milestone-menetelmä). Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä.

Myyntituotot käyttövalmiista ohjelmistoista kirjataan ohjelmiston ollessa toimitettu asiakkaalle tai saatettu muutoin asiakkaan saataville. Myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä, mikäli asiakas saa ohjelmistoon ajallisesti rajattoman käyttöoikeuden niillä toiminnallisuuksilla, jotka sisältyvät ohjelmistoon lisenssin luovutushetkellä. Mikäli ajallisesti rajattomalla käyttöoikeudella myydyyn ohjelmistoon tehdään merkittäviä asiakaskohtaisia muutostöitä, ohjelmistolisenssi ja muutostyö katsotaan yhdeksi toimintovelvoitteeksi, jonka myyntituotto kirjataan valmiusasteen mukaisesti perustuen tehtyyn työmäärään. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Mikäli ohjelmistolisenssi myydään määräajaksi tai ohjelmistoa myydään palveluna, myyntituotto kirjataan sovittuun lisenssi- tai palvelujakson kuluessa.

Myyntituotot palvelusopimuksista kirjataan valmiusasteen perusteella, kun hankkeen lopputulos voidaan arvioida luotettavasti. Valmiusaste määritetään tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai toteutuneiden työsuoritteiden osuutena arvioiduista kokonaissuoritteista (ns. milestone-menetelmä). Tiettyjen pitkäkestoisten, mutta arvoltaan vähäisten sopimusten osalta valmiusastetta ei määritetä sopimuskohtaisesti syntyneiden kulujen tai tehdyn työmäärän perusteella, vaan perustuen arvioon siitä, kuinka vastaavien sopimusten kustannukset ja työmäärä yleisesti jakautuvat sopimusajan kuluessa. Mikäli palvelu on jatkuvaa, kuten ohjelmistojen ylläpito- ja tukipalveluissa ja jatketuissa takuissa, tai palvelu sisältää määrittämättömän määrän suoritteita, sopimus tuloutetaan tasaisesti sopimusajalle. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, kirjataan työsuoritteista aiheutuvat menot kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja hankkeesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Odotettavissa oleva tappio kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti. Tuotot lyhytkestoisista huolto- tai palvelutoimeksiannoista kirjataan, kun huolto- tai palvelutyö on suoritettu.

Cargotec tarjoaa asiakasrahoituspalveluita tietyille asiakassegmenteilleen ja jakelukanavilleen. Näissä liiketoimissa Cargotec on mukana järjestämässä rahoitusta asiakkaalle tai jälleenmyyjälle joko suoraan itse tai yhteistyössä rahoituspalveluntarjoajan kanssa. Näille järjestelyille on tyypillistä, että Cargotecille jää liiketoimen jälkeen myydyyn tuotteeseen liittyvää jäännösarvoriskiä tai loppuasiakkaaseen liittyvää luottoriskiä. Riippuen Cargotecille jäävän riskin luonteesta ja

määrästä asiakasrahoitusjärjestelyt käsitellään normaaleina myynteinä, käyttö- tai rahoitusleasinginä tai rahoitusjärjestelyinä liiketapahtuman tosiasiallisen luonteen mukaisesti.

### **Cargotecin muuttuneet laimisperiaatteet koskien rahoitusvaroja**

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan käytetyn arvostusperiaatteen mukaisesti jaksotettuun hankintamenoön kirjattaviin, käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta kirjattaviin sekä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin eriin. Varat luokitellaan hankinnan yhteydessä niiden ominaisuuksien ja käyttötarkoituksen perusteella. Rahoitusvarat esitetään pitkäaikaisina, jos niiden maturiteetti ylittää vuoden.

Rahoitusvarat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön mikäli saatavaerää ei ole tarkoitus myydä ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Jaksotettuun hankintamenoön arvostettavat lainat ja muut saamiset sisältävät pääosin myyntisaamisia sekä rahavaroja. Lainasaamiset arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä, ja tämän jälkeen jaksotettuun hankintamenoön käyttäen efektiivisen korkokannan menetelmää. Muutokset odotettujen luottotappioiden määrässä huomioidaan jaksotettuun hankintamenoön sisältyvissä odotetuissa rahavirroissa.

Myyntisaamiset arvostetaan alussa käypään arvoon vähennettynä odotetuilla luottotappioilla ja myöhemmin jaksotettuun hankintamenoön vähennettynä odotetuilla luottotappioilla. Odotetut luottotappiot sisältävät kaksi luottoriskikomponenttia. Näistä ensimmäinen lasketaan mekaanisesti käyttäen varausmatriisia, jossa arvonalentuminen määräytyy historiallisten luottotappioiden perusteella johdettujen riskipainojen ja asiakassaatavien ikäjakauman perusteella. Toinen luottotappiokomponentti perustuu saatava- tai saatavaryhmäkohtaiseen odotuksiin perustuvaan laadulliseen analyysiin, jonka perusteella saatavalle tai saatavaryhmälle voidaan kirjata ylimääräistä arvonalentumista ensimmäisen luottotappiokomponentin ylittävältä osalta. Tuloslaskelmassa arvonalentumiset ja vähennyserät kirjataan myynnin ja hallinnon yleiskustannuksiin. Epävarma myyntisaaminen kirjataan pois taseelta, kun likvidaatiosta tai maksukyvyttömyydestä on saatu virallinen ilmoitus, jonka mukaan saamista ei tulla maksamaan.

Rahoitusvarat arvostetaan käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta mikäli saatavaerää saatetaan myydä ennen eräpäivää ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Luokkaan kuuluvat rahoitusvarat arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä, ja tämän jälkeen käypään arvoon odotetuilla luottotappioilla vähennettynä. Lisäksi rahavirran suojauslaskennassa olevien johdannaisten käyvän arvon muutosten tehokas osuus arvostetaan tämän luokan mukaisesti suojaussuhteen ajan.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvaroja ovat edellisiin luokkiin kuulumattomat erät sisältäen osakesijoitukset, johdannaisinstrumentit, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa, sekä rahoitusvarat, joita pidetään kaupankäyntitarkoituksessa tai joista odotettavissa oleva sopimusperusteinen rahavirta alkukirjaushetkellä ei perustu pelkästään korkoon ja pääoman palautukseen. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvät transaktiokulut sekä myöhemmät muutokset käyvässä arvossa kirjataan suoraan tuloslaskelmaan.

Johdannaisinstrumenttien ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivän perusteella ja transaktiot muissa rahoitusvarojen ryhmissä selvityspäivän mukaan.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta, kun oikeudet sijoituksen rahavirtoihin ovat lakanneet tai ne on siirretty toiselle osapuolelle siten, että konserni on oleellisilta osin siirtänyt omistukseen liittyvät riskit ja edut.

31.12.2017 MEUR	Hankintameno- tai jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Myytavissä olevat sijoitukset	0,2	-	-	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	7,4	-	-	7,4
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	653,5	-	-	653,5
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>970,3</b>	<b>12,1</b>	<b>7,3</b>	<b>989,7</b>
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>1 267,4</b>	<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1 273,8</b>

1.1.2018 MEUR	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Osakesijoitukset	-	-	0,2	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	5,8	-	1,1	6,9
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	652,0	-	-	652,0
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>967,0</b>	<b>12,1</b>	<b>8,6</b>	<b>987,7</b>
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>1 267,4</b>	<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1 273,8</b>

Cargotec on kirjannut seuraavat oikaisut IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä 1.1.2018:

Myytavissä olevat sijoitukset -ryhmästä 0,2 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tuloslaskelman kautta arvostettaviin osakesijoituksiin.

Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset -ryhmässä 1,1 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavaksi eräksi ja jaksotettuun hankintamenoan arvostettavien erien osalta on kirjattu yhteensä 0,5 miljoonan euron arvonalentuminen.

Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset -ryhmään on kirjattu 1,5 miljoonan euron arvonalentuminen uuden luottotappiomallin käyttöönoton yhteydessä.

### **Cargotecin muuttuneet laitimisperiaatteet koskien osakeperusteisia palkkioita**

Konsernilla on osakepohjaisia kannustinjärjestelyjä, joissa maksut suoritetaan osakkeina tai käteisvaroina. Järjestelyissä myönnettävät etuudet arvostetaan käypään arvoon niiden myöntämishetkellä ja kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä oikeuden syntymisajanjakson aikana. Osakkeina maksettavan etuuden käypä arvo on osakkeen markkinahinta myöntämishetkellä. Oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavia osakeperusteisia etuuksia ei uudelleenarvosteta ja niistä kirjataan omaan pääomaan kulua vastaava lisäys. Rahana maksettava osakeperusteinen etuus arvostetaan käypään arvoon kunkin tilikauden päättyessä velan suorittamishetkeen asti sekä kirjataan velaksi taseeseen. Kuitenkin nettomääräisesti selvitettävissä järjestelyissä, joissa konsernilla on velvollisuus suorittaa ennakonpidätys maksettavasta palkkiosta, minkä vuoksi osa ansaitusta palkkiosta käytetään verojen maksuun, ansaittu palkkio käsitellään kokonaisuudessaan oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavana etuutena huolimatta rahana maksettavasta vero-osuudesta. Bruttomääräisesti selvitettävät järjestelyt, joissa ansaittu palkkio määräytyy oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavina osakeperusteisina etuuksina ja jonka päälle konserni maksaa tarvittaessa vero-osuuden, käsitellään järjestelyinä, jotka sisältävät sekä oman pääoman ehtoisina instrumentteina että rahana maksettavat osuudet.

Etuuksien kuluksi kirjattava määrä perustuu konsernin arvioon maksettavien etuuksien määrästä syntymisajanjakson lopussa. Markkinaperusteiset ehdot sekä muut kuin ansaintaehdot otetaan huomioon etuuden käypää arvoa määritettäessä. Sen sijaan ei-markkinaperusteisia ehtoja, jotka perustuvat esimerkiksi kannattavuuteen tai liikevaihdon kasvuun, ei oteta huomioon määritettäessä etuuden käypää arvoa, vaan ne vaikuttavat arvioon etuuksien lopullisesta määrästä. Konserni päivittää oletuksen lopullisesta etuuksien määrästä jokaisena tilinpäätöspäivänä ja kirjaa arvioiden muutokset tuloslaskelmaan.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	415	371	1 174	1 132	1 598
Hiab	260	252	831	804	1 084
MacGregor	130	114	389	429	571
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>3 250</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
EMEA	386	316	1 150	1 001	1 423
Amerikat	251	245	766	782	1 034
Aasian ja Tyynenmeren alue	167	175	478	580	793
<b>Yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>3 250</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
EMEA	48 %	43 %	48 %	42 %	44 %
Amerikat	31 %	33 %	32 %	33 %	32 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	21 %	24 %	20 %	25 %	24 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	38,6	28,4	91,0	86,6	126,6
Hiab	23,9	33,6	99,4	117,1	157,0
MacGregor	0,2	2,6	3,1	-0,1	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,2	-12,1	-64,5	-36,2	-56,3
<b>Liikevoitto</b>	<b>54,5</b>	<b>52,5</b>	<b>129,1</b>	<b>167,4</b>	<b>222,1</b>
Poistot ja arvonalentumiset	19,4	17,2	57,6	52,7	72,0
<b>EBITDA</b>	<b>73,9</b>	<b>69,7</b>	<b>186,6</b>	<b>220,1</b>	<b>294,2</b>

Liikevoitto, %	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	9,3 %	7,7 %	7,8 %	7,7 %	7,9 %
Hiab	9,2 %	13,3 %	12,0 %	14,6 %	14,5 %
MacGregor	0,1 %	2,3 %	0,8 %	0,0 %	-0,9 %
Cargotec	6,8 %	7,1 %	5,4 %	7,1 %	6,8 %

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	0,0	-1,6	-1,5	-3,6	-6,4
Hiab	-0,3	-0,1	-0,3	-0,1	-0,2
MacGregor	-0,1	-0,3	0,0	-9,5	-15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,2	-2,7	-39,5	-6,0	-14,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-2,6</b>	<b>-4,7</b>	<b>-41,3</b>	<b>-19,2</b>	<b>-36,5</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	38,6	30,0	92,5	90,2	133,1
Hiab	24,2	33,7	99,6	117,3	157,2
MacGregor	0,3	2,9	3,1	9,4	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,0	-9,5	-24,9	-30,2	-42,2
<b>Yhteensä</b>	<b>57,1</b>	<b>57,2</b>	<b>170,4</b>	<b>186,6</b>	<b>258,6</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	9,3 %	8,1 %	7,9 %	8,0 %	8,3 %
Hiab	9,3 %	13,4 %	12,0 %	14,6 %	14,5 %
MacGregor	0,2 %	2,5 %	0,8 %	2,2 %	1,9 %
Cargotec	7,1 %	7,8 %	7,1 %	7,9 %	8,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	486	351	1 469	1 185	1 555
Hiab	294	260	902	827	1 116
MacGregor	141	139	396	396	521
Sisäiset tilaukset	0	-1	-1	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>921</b>	<b>749</b>	<b>2 766</b>	<b>2 406</b>	<b>3 190</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
EMEA	440	347	1 266	1 122	1 512
Amerikat	311	259	935	827	1 064
Aasian ja Tyynenmeren alue	170	143	565	457	614
<b>Yhteensä</b>	<b>921</b>	<b>749</b>	<b>2 766</b>	<b>2 406</b>	<b>3 190</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q3/18	Q3/17	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
EMEA	48 %	46 %	46 %	47 %	48 %
Amerikat	34 %	35 %	34 %	34 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	19 %	20 %	19 %	19 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Kalmar	1 003	895	786
Hiab	371	294	300
MacGregor	513	511	481
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 887</b>	<b>1 699</b>	<b>1 566</b>

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Kalmar	5 670	5 765	5 819
Hiab	3 650	3 251	3 370
MacGregor	1 884	1 876	1 859
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	448	241	203
<b>Yhteensä</b>	<b>11 652</b>	<b>11 133</b>	<b>11 251</b>

Henkilöstö keskimäärin	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kalmar	5 682	5 718	5 740
Hiab	3 517	3 138	3 192
MacGregor	1 888	1 991	1 965
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	389	237	232
<b>Yhteensä</b>	<b>11 476</b>	<b>11 085</b>	<b>11 128</b>



## 4. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q3/17</b>	<b>Q1-Q3/18</b>	<b>Q1-Q3/17</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	536	484	1 604	1 587	2 190
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	229	223	690	669	907
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	39	30	100	107	152
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>805</b>	<b>736</b>	<b>2 394</b>	<b>2 364</b>	<b>3 250</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	696	657	2 112	2 065	2 847
Kirjattu ajan kuluessa	109	79	281	299	403

<b>Kalmar, MEUR</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q3/17</b>	<b>Q1-Q3/18</b>	<b>Q1-Q3/17</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	264	231	741	701	1 001
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	111	111	333	324	445
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	39	30	100	107	152
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>415</b>	<b>371</b>	<b>1 174</b>	<b>1 132</b>	<b>1 598</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	361	313	1 016	944	1 339
Kirjattu ajan kuluessa	54	58	158	187	258

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q3/17</b>	<b>Q1-Q3/18</b>	<b>Q1-Q3/17</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	193	189	628	611	826
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	64	203	193	258
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>260</b>	<b>252</b>	<b>831</b>	<b>804</b>	<b>1 084</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	260	250	824	798	1 075
Kirjattu ajan kuluessa	1	2	7	5	8

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q3/17</b>	<b>Q1-Q3/18</b>	<b>Q1-Q3/17</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	79	65	235	277	366
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	51	48	154	152	205
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>130</b>	<b>114</b>	<b>389</b>	<b>429</b>	<b>571</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	75	94	272	323	433
Kirjattu ajan kuluessa	54	19	117	106	137

## 5. Uudelleenjärjestelykulut

MEUR	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,8	8,8	16,5
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen*	31,6	-	-
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	1,4	0,7	1,2
Liiketoimintojen myynnit**	-8,6	4,7	4,7
Muut uudelleenjärjestelykulut***	16,2	5,0	14,1
<b>Yhteensä</b>	<b>41,3</b>	<b>19,2</b>	<b>36,5</b>

\*Sisältää vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjatun arvonalentumistestaukseen perustuvan 30,0 miljoonan euron arvonalentumistappion liittyen Cargotecin osakkuusyhtiösijoitukseen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI), joka on noteerattu Kiinassa Shenzhenin osakepörsissä. Cargotecin omistamien RHI:n osakkeiden markkina-arvo 30.6.2018 oli 28,0 (31.12.2017: 37,0) miljoonaa euroa. RHI:n osakkeiden arvonalentumisen jälkeinen kirjanpitoarvo 30.6.2018 oli 25,0 (31.12.2017: 54,0) miljoonaa euroa. RHI:n osakkeiden markkina-arvossa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta vuoden 2018 kolmannen neljänneksen aikana.

\*\*Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitteessä 11, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\*\*Sisältää mm. sopimusten (pl. työsopimukset) päättämiseen ja toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen toimitilojen kustannukset, aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot sekä Cargotec Business Services -toiminnon perustamiseen liittyvät kulut. Lisäksi summa sisältää vuonna 2018 kuluja liittyen Kalmarin kannattamattoman tuoteperheen lakkauttamiseen.

## 6. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Aineettomat hyödykkeet	5,7	6,1	9,0
Aineelliset hyödykkeet	57,6	47,0	75,3
<b>Yhteensä</b>	<b>63,3</b>	<b>53,1</b>	<b>84,3</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Aineettomat hyödykkeet	23,0	21,5	28,8
Maa-alueet ja rakennukset	4,8	3,8	5,6
Koneet ja kalusto	29,8	27,3	37,6
<b>Yhteensä</b>	<b>57,6</b>	<b>52,7</b>	<b>72,0</b>

## 7. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1-Q3/18	Q1-Q3/17	2017
Kauden verot	28,2	38,9	83,2
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	7,0	-2,1	-29,9
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,2	0,4	3,2
<b>Yhteensä</b>	<b>35,0</b>	<b>37,2</b>	<b>56,5</b>

## 8. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Lainat ja muut korolliset velat*	877,3	782,9	795,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-39,1	-7,1	-7,4
Rahavarat	-189,3	-232,5	-309,1
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>648,8</b>	<b>543,3</b>	<b>478,7</b>
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-9,5	-8,0	-6,9
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>639,4</b>	<b>535,3</b>	<b>471,7</b>
Oma pääoma	1 411,4	1 421,4	1 425,1
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>45,3 %</b>	<b>37,7 %</b>	<b>33,1 %</b>

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

\*Kiinteäkorkoiseen 85 (30.9.2017 ja 31.12.2017: 85) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainaan sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisella koron- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräiseksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikainen euromääräinen kiinteäkorkoinen laina.

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Rahavarat	189,3	232,5	309,1
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-291,6	-52,6	-121,4
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>197,7</b>	<b>479,9</b>	<b>487,7</b>

## 9. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.9.2018	30.9.2018	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
<b>Pitkäaikaiset</b>					
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	7,5	6,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,5</b>	<b>6,1</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,8	2,9	-2,2	4,7	5,7
Valuuttatermiinit, muut	7,1	6,5	0,7	4,8	1,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	8,9	-	8,9	-	-
<b>Yhteensä</b>	<b>16,9</b>	<b>9,4</b>	<b>7,4</b>	<b>9,5</b>	<b>6,9</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>16,9</b>	<b>9,4</b>	<b>7,4</b>	<b>17,0</b>	<b>13,0</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojaa helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa, joka erääntyy vuonna 2019. Instrumentille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksesta. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Valuuttatermiinit	2 182,4	2 312,9	1 980,3
Rahavirran suojauslaskenta	1 298,3	1 067,6	1 104,5
Muut	884,1	1 245,3	875,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	73,4	72,0	70,9
<b>Yhteensä</b>	<b>2 255,8</b>	<b>2 384,9</b>	<b>2 051,1</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

## 10. Vastuut

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Takaukset	-	0,2	0,2
Asiakasrahoitus	26,5	18,9	18,4
Käyttöleasingsopimukset	199,1	184,3	189,4
Muut vastuut	0,5	2,1	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>226,1</b>	<b>205,4</b>	<b>208,6</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 422,3 (30.9.2017: 419,9 ja 31.12.2017: 461,2) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia.

### Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Yhden vuoden kuluessa	37,6	34,3	37,3
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	95,1	84,7	87,3
Yli viiden vuoden kuluttua	66,4	65,3	64,8
<b>Yhteensä</b>	<b>199,1</b>	<b>184,3</b>	<b>189,4</b>

Kauden tulokseen sisältyy 33,1 (1–9/2017: 29,5 ja 1–12/2017: 40,1) miljoonaa euroa vuokrakuluja käyttöleasingsopimuksista.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, Yhdysvalloissa. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyttä luottamusvelvoitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec on valittanut päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 11. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2018

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 8,5 miljoonaa euroa. Kauppahinta sisältää tiettyjä eriä, joiden määrä voi vielä muuttua. RMG oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja tutkimusalusten tuotealueilla, täydentämällä vinskien ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa sekä kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Iso-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 on ollut 35,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 30.9.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonnäyttö saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	6,8
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	17,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	23,2
Korolliset saatavat	0,0
Rahavarat	0,9
Laskennalliset verosaatavat	0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-34,9
Korolliset velat	-11,9
Laskennalliset verovelat	-1,3
<b>Nettovarot</b>	<b>1,6</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	8,5
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>8,5</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0
<b>Liikearvo</b>	<b>7,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	8,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	10,7
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>19,2</b>

Hiab hankki 1.6.2018 saksalaisen Berendsen & Merz -yhtiön huoltoliiketoiminnan hintaan 0,5 miljoonaa euroa, ja 10.8.2018 skotlantilaisen Logan Inglis Limited -yhtiön myynti- ja huoltotoiminnot hintaan 0,6 miljoonaa euroa. Hankinnoilla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## Yritysmyynnit vuonna 2018

Kalmar myi 29.6.2018 maastokäyttöisiin materiaalinkäsittelylaitteisiin (Rough Terrain Container Handling) erikoistuneen yhdysvaltalaisen tytäryhtiönsä liiketoiminnan kauppahintaan 8,0 miljoonaa euroa, josta 1,3 miljoonaa euroa sovittiin maksettavaksi seuraavan 18 kuukauden kuluessa. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntitappiota 4,0 miljoonaa euroa, jonka määrä on alustava raportointihetkellä myytyjen nettovarojen arvonmäärityksen ollessa kesken. Myyntitappio on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 71 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana myydyin liiketoiminnan vaikutus Cargotecin myyntiin on ollut 8,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,9 miljoonaa euroa.

Kalmar allekirjoitti 9.5.2018 sopimuksen ruotsalaisen JCE Invest AB:n kanssa kuivan irtomateriaalin käsittelyyn erikoistuvan yhteisyrityksen, Bruks Siwertell Group ("BSG"), perustamisesta. Perustettuun yhteisyritykseen siirrettiin Kalmariin kuulunut Siwertell AB sekä JCE Invest AB:hen kuulunut BRUKS Holding AB. Kalmar käsittelee transaktion tytäryhtiönsä Siwertell AB:n myyntinä, ja saatu 48 prosentin omistusosuus BSG:ssä käsitellään osakkuusyhtiösijoituksena. Transaktion johdosta Kalmar kirjasi 18,9 miljoonan euron osakkuusyhtiösijoituksen sekä korollisen 33,0 miljoonan euron lainasaatavan, jota BSG lyhentää vuosittain. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntivoittoa 12,6 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 111 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana Siwertell AB:n vaikutus Cargotecin myyntiin on ollut 8,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,3 miljoonaa euroa.

15.6.2018 Hiab myi 0,9 miljoonalla eurolla 40 prosentin omituksensa Hymetal S.A.:ssa, joka käsiteltiin osakkuusyhtiöomistuksena. Transaktiolla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## Yrityshankinnat vuonna 2017

Kalmar hankki 29.12.2017 australialaisen Inver Port Services Pty Ltd:n ("Inver") osakekannan. Kauppahinta 5,2 miljoonaa euroa maksettiin kokonaisuudessaan hankintahetkellä. Inver oli yksityisomisteinen satamalaitteiden korjauksiin, huoltoihin ja perusparannusprojekteihin erikoistunut yhtiö, jonka asiakkaisiin kuuluu suuria satamaoperaattoreita Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Yhtiön myynti on noin 5 miljoonaa euroa vuodessa ja se työllistää 23 henkilöä. Hankinta tukee Kalmarin strategista tavoitetta kasvattaa palveluliiketoimintaa vahvistamalla ja laajentamalla palvelutarjontaa Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Inverin tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen tammikuusta 2018 alkaen.

Hiab hankki 3.10.2017 brasilialaisen Argos Guindastes Indústria e Comércio Ltda:n ("Argos") osakekannan. Argos oli yksityisomisteinen kuormaustureihin erikoistunut yritys, jolla on valmistustoimintaa Brasiliassa sekä laaja jakeluverkosto Latinalaisessa Amerikassa. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausturivalmistajista, ja kaupan myötä Hiab lujittaa strategiaansa ja markkinajohtajuuttaan laajentamalla toimintaansa Brasilian markkinoille. Lisäksi hankinta luo vankan perustan Hiabin koko aluetta koskevalle liiketoiminnalle. Kaupan myötä noin 60 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Kauppahinta käsittää hankinnan yhteydessä maksetun 7,4 miljoonaa euroa, seuraavien kolmen vuoden aikana maksettavan 2,8 miljoonaa euroa sekä ehdollisen kauppahinnan, joka toteutuessaan tulee maksettavaksi vuonna 2021 ja on määrältään enintään 4,1 miljoonaa euroa. Ehdollista kauppahintaa ei ole sisällytetty alustavaan

hankintamenolaskelmaan. Argosin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen lokakuusta 2017 alkaen. Argosin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2017 oli 1,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,2 miljoonaa euroa. Mikäli Argos olisi hankittu 1.1.2017, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin kuusi miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin miljoona euroa.

Liiketoimintojen yhdistelyt on tehty alustavana 30.9.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmäärittäminen saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Argos ja Inver, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,7
Aineelliset hyödykkeet	2,7
Vaihto-omaisuus	0,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,1
Laskennalliset verovelat	-1,1
<b>Nettovarat</b>	<b>5,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	15,4
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>15,4</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>9,4</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	12,5
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>12,5</b>

Hankinnoista syntyvästä liikearvosta on alustavasti kohdistettu 6,0 miljoonaa euroa Hiab-segmentille ja 3,5 miljoonaa euroa Kalmar-segmentille.

#### Yritysmyyntit vuonna 2017

Osana MacGregorin toiminnan uudelleenjärjestelyohjelmaa, MacGregor myi huhtikuussa pääosan Iso-Britanniassa sijaitsevasta tytäryhtiöstään Woodfield Systems Ltd:stä yhtiön johdolle bruttohintaan 4,3 miljoonaa euroa, joka sisältää 2,3 miljoonan euron myöhemmin maksettavan kauppahintasaamisen. Jäljelle jäävä 10 prosentin omistus käsitellään osakkuusyhtiönä perustuen MacGregorilla säilyvään vaikutusvalttaan yhtiössä. Järjestelystä aiheutui kertaluonteisia kuluja noin viisi miljoonaa euroa.



## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.9.2018</b>	<b>30.9.2017</b>	<b>31.12.2017</b>
SEK	10,309	9,649	9,844
USD	1,158	1,181	1,199

<b>Keskikurssit</b>	<b>Q1-Q3/18</b>	<b>Q1-Q3/17</b>	<b>2017</b>
SEK	10,239	9,580	9,639
USD	1,194	1,115	1,131

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos (annualisoitu)}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut (annualisoitu)}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Cargotec käyttää ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (tulos ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), rullaava 12 kk}}$

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	921	981	863	784	749
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	242	248	239	221	225
Tilaukanta	MEUR	1 887	1 786	1 684	1 566	1 699
Liikevaihto	MEUR	805	816	773	886	736
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	229	235	226	238	223
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	39	29	32	45	30
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	32 %	33 %	32 %	34 %
Liikevoitto	MEUR	54,5	21,3	53,2	54,7	52,5
Liikevoitto	%	6,8 %	2,6 %	6,9 %	6,2 %	7,1 %
Liikevoitto*	MEUR	57,1	56,3	57,0	71,9	57,2
Liikevoitto*	%	7,1 %	6,9 %	7,4 %	8,1 %	7,8 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,58	0,03	0,52	0,42	0,50

  

<b>Kalmar</b>		<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	486	550	432	369	351
Tilaukanta	MEUR	1 003	947	837	786	895
Liikevaihto	MEUR	415	389	371	465	371
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	111	112	110	121	111
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	39	29	32	45	30
Liikevoitto*	MEUR	38,6	25,2	28,7	42,8	30,0
Liikevoitto*	%	9,3 %	6,5 %	7,7 %	9,2 %	8,1 %

  

<b>Hiab</b>		<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	294	301	307	289	260
Tilaukanta	MEUR	371	337	329	300	294
Liikevaihto	MEUR	260	295	276	280	252
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	67	69	67	65	64
Liikevoitto*	MEUR	24,2	39,4	36,1	39,9	33,7
Liikevoitto*	%	9,3 %	13,4 %	13,1 %	14,3 %	13,4 %

  

<b>MacGregor</b>		<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	141	131	124	126	139
Tilaukanta	MEUR	513	503	519	481	511
Liikevaihto	MEUR	130	133	126	141	114
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	51	54	49	53	48
Liikevoitto*	MEUR	0,3	2,6	0,2	1,2	2,9
Liikevoitto*	%	0,2 %	2,0 %	0,2 %	0,8 %	2,5 %

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja