



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2018

# VAHVA VUOSI SAADUISSA TILAUKSISSA, TULOS JÄI TAVOTTEESTAMME

## Cargotecin tilinpäätöstiedote 2018: Vahva vuosi saaduissa tilauksissa, tulos jäi tavoitteestamme

- Kalmarin saadut tilaukset ja liikevoitto kasvoivat
- Hiabin kysyntä jatkui vahvana, mutta liikevoitto laski
- MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat, mutta markkinaympäristö oli edelleen haastava

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2018.

## Loka–joulukuu 2018 lyhyesti: Saatujen tilausten kehitys jatkui vahvana

- Saadut tilaukset kasvoivat 26 prosenttia ja olivat 991 (784) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 995 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 910 (886) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 243 (238) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 32 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 60,9 (54,7) miljoonaa euroa eli 6,7 (6,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 2 prosenttia ja oli 73,5 (72,0) miljoonaa euroa eli 8,1 (8,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 86,0 (112,4) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 34,1 (27,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,53 (0,42) euroa.

## Tammi–joulukuu 2018 lyhyesti: Tilaukset kasvoivat, tulos jäi edellisvuotta matalammaksi

- Saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 3 756 (3 190) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 3 304 (3 250) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 932 (907) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 190,0 (222,1) miljoonaa euroa eli 5,8 (6,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 53,8 (36,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski 6 prosenttia ja oli 243,8 (258,6) miljoonaa euroa eli 7,4 (8,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 125,8 (253,5) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 108,0 (132,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,66 (2,05) euroa. Osakekohtaisen tuloksen laskun taustalla oli etenkin vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjattu Jiangsu Rainbow Heavy Industries -osakkuusyhtiön arvonalentumistappio, joka oli suuruudeltaan 30 miljoonaa euroa.
- Hallitus ehdottaa 19.3.2019 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,09 euroa kutakin A-sarjan ja 1,10 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja

lokakuussa 2019. A-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin 0,55 euron ja 0,54 euron erissä. Ulkona oleville B-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin kahdessa 0,55 euron erässä.

## Vuoden 2019 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

## Uusi vaihtoehtoinen tunnusluku – Vertailukelpoinen liikevoitto

Cargotec käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. 1.1.2019 alkaen Cargotec korvaa taloudellisessa raportoinnissaan liiketoiminnan tuloksen seurannassa käytetyn vaihtoehtoisen tunnusluvun ”liikevoitto ennen uudelleenjärjestelykuluja” tunnusluvulla ”vertailukelpoinen liikevoitto”. Vertailukelpoiseen liikevoittoon ei sisällytetä vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä. Näitä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut. Cargotecin vertailukelpoinen liikevoitto 2018 on 242,1 (2017: 258,6) miljoonaa euroa.

## Cargotecin avainluvut

Cargotec soveltaa vuoden 2018 alusta uusia IFRS 15- ja IFRS 9 -laskentastandardeja sekä IFRS 2 -standardin muutoksia. Uudet laskentastandardit on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös yhdenmukaistanut laite-, huolto- ja ohjelmistoliiketoimintojen määritelmiä vuoden 2018 alusta. Vertailukauden 2017 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksesta on tiedotettu pörssitiedotteella 28.3.2018.

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Saadut tilaukset	991	784	26 %	3 756	3 190	18 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	254	221	15 %	984	896	10 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 995	1 566	27 %	1 995	1 566	27 %
Liikevaihto	910	886	3 %	3 304	3 250	2 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	243	238	2 %	932	907	3 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	47	45	3 %	147	152	-4 %
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	32 %	32 %		33 %	33 %	
Liikevoitto	60,9	54,7	11 %	190,0	222,1	-14 %
Liikevoitto, %	6,7 %	6,2 %		5,8 %	6,8 %	
Liikevoitto**	73,5	72,0	2 %	243,8	258,6	-6 %
Liikevoitto**, %	8,1 %	8,1 %		7,4 %	8,0 %	
Tulos ennen veroja	52,2	47,0	11 %	161,1	189,2	-15 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	86,0	112,4	-23 %	125,8	253,5	-50 %
Kauden tulos	34,1	27,7	23 %	108,0	132,7	-19 %
Osakekohtainen tulos, EUR	0,53	0,42	25 %	1,66	2,05	-19 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	625	472	33 %	625	472	33 %
Nettovelkaantumisaste, %	43,8 %	33,1 %		43,8 %	33,1 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA***	2,3	1,6		2,3	1,6	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), annualisoitu, %	8,0 %	9,6 %		8,0 %	9,6 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 987	11 251	7 %	11 987	11 251	7 %

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

\*\*\*Viimeisen neljän vuosineljänneksen EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Vahva tilauskanta luo hyvän pohjan vuodelle 2019

Vuosi 2018 oli meille Cargotecissa kaksijakoinen. Tilaukset kasvoivat vahvasti kaikissa liiketoimintayksiköissämme, mutta jäimme tavoitteestamme parantaa tulosta edellisvuoden tasosta. Kalmarin liikevoitto parani, mutta heikompi tulos Hiabissa ja MacGregorissa johti konsernitason edellisvuotta matalampaan liikevoittoon. Vaikka Hiabin laitteiden ja palvelujen kysyntä jatkoi vahvaa kasvuaan, sen liikevoitto laski etenkin Yhdysvaltain dollarin heikennyttyä suhteessa euroon sekä toimitusketjuun liittyvien haasteiden ja niihin liittyvien lisäkustannusten vuoksi. MacGregorin markkinaympäristö oli edelleen haastava, minkä seurauksena sen liikevaihto ja liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laskivat. Kalmarin liikevoitto parani tuottavuutta parantavien toimenpiteiden ansiosta.

Kalmar sai vuoden aikana useita tilauksia edistyksellistä automaatioteknologiaa hyödyntävistä ratkaisuista. Etenimme oikeaan suuntaan myös ohjelmistojen ja digitaalisten ratkaisujen osalta. Strategiamme mukaisesti panostamme jatkossakin digitalisaatoratkaisujen kehittämiseen. Uskomme, että konttienkäsittelyn arvoketjua voidaan vielä merkittävästi tehostaa, ja haluamme auttaa asiakkaitamme hyödyntämään nämä mahdollisuudet täysimääräisesti.

Myös huoltoliiketoiminnan kehitys jatkui myönteisenä, ja vertailukelpoisin valuuttakurssein sen liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vuonna 2018. Tavoittemme on kasvattaa huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto nykyisestä noin 1,1 miljardista eurosta 1,5 miljardiin euroon seuraavan 2–4 vuoden aikana. Digitaalisuutta hyödyntävät huoltomuodot nousevat tarjoomassamme entistä vahvemmin esiin perinteisten huoltomenetelmien rinnalle.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle osingon nostamista 1,10 euroon. Tämä olisi jo viides perättäinen vuosi, kun osinkomme nousee aiempaan vuoteen verrattuna. Vaikka tuloksemme jäi edellisvuotta alhaisemmaksi, on tilauskantamme nyt 27 prosenttia korkeampi kuin vuosi sitten. Tämä antaa meille hyvät lähtöasetelmat alkaneelle vuodelle. Olemme sitoutuneita jatkamaan Cargotecin kehittämistä hyvästä yhtiöstä erinomaiseksi yhtiöksi, ja osana sitä jatkamme kilpailukykyämme terävöittämistä ja tuottavuutemme parantamista.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	450	369	22 %	1 919	1 555	23 %
Hiab	357	289	24 %	1 259	1 116	13 %
MacGregor	184	126	46 %	580	521	11 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>991</b>	<b>784</b>	<b>26 %</b>	<b>3 756</b>	<b>3 190</b>	<b>18 %</b>

### Tilaukanta

MEUR	31.12.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	1 012	786	29 %
Hiab	453	300	51 %
MacGregor	530	481	10 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 995</b>	<b>1 566</b>	<b>27 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	444	465	-5 %	1 618	1 598	1 %
Hiab	318	280	13 %	1 149	1 084	6 %
MacGregor	149	141	5 %	538	571	-6 %
Sisäinen myynti	-1	-1		-2	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 %</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>	<b>2 %</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	47,1	40,0	18 %	138,1	126,6	9 %
Hiab	34,4	39,9	-14 %	133,8	157,0	-15 %
MacGregor	-7,3	-5,1	-44 %	-4,2	-5,2	19 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,2	-20,1	34 %	-77,7	-56,3	-38 %
<b>Yhteensä</b>	<b>60,9</b>	<b>54,7</b>	<b>11 %</b>	<b>190,0</b>	<b>222,1</b>	<b>-14 %</b>

### Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	51,0	42,8	19 %	143,6	133,1	8 %
Hiab	34,9	39,9	-13 %	134,5	157,2	-14 %
MacGregor	-3,0	1,2	< -100 %	0,1	10,6	-99 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,4	-12,0	21 %	-34,4	-42,2	19 %
<b>Yhteensä</b>	<b>73,5</b>	<b>72,0</b>	<b>2 %</b>	<b>243,8</b>	<b>258,6</b>	<b>-6 %</b>

## Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki, 8.2.2019 klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaali on saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0360, tunnus 029318. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2018 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää noin 12 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

# Cargotecin tilinpäätöstiedote 2018

## Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin viisi prosenttia vuoden 2018 aikana edellisvuoteen verrattuna (Drewry). Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä parani edellisvuoteen verrattuna. Asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaatoratkaisujaan huolellisesti suhteessa konttiliikenteen volyymeihin, olemassa olevan laitekannan käyttöasteisiin sekä automaatioteknologian tehokkuuteen. Asiakkaiden investoinnit kohdistuivat pääasiassa pienempiin osaprojekteihin sekä nykyisten terminaalien toiminnan tehostamiseen uusien terminaalien rakentamisen sijaan.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki vuonna 2018 Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi edellisestä vuodesta.

Uusien kauppalaivatilausten määrä kasvoi hieman vuonna 2018 edellisvuoteen verrattuna, mutta pysyi edelleen matalalla tasolla. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät kasvoivat hieman vuoteen 2017 verrattuna, mutta pysyivät selvästi historiallisen tason alapuolella. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä parani hieman kauppalaivasektorilla.

## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

---

#### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	450	369	22 %	1 919	1 555	23 %
Hiab	357	289	24 %	1 259	1 116	13 %
MacGregor	184	126	46 %	580	521	11 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>991</b>	<b>784</b>	<b>26 %</b>	<b>3 756</b>	<b>3 190</b>	<b>18 %</b>



## Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	447	369	21 %	1 980	1 555	27 %
Hiab	357	289	24 %	1 292	1 116	16 %
MacGregor	187	126	49 %	595	521	14 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>990</b>	<b>784</b>	<b>26 %</b>	<b>3 867</b>	<b>3 190</b>	<b>21 %</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 26 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 991 (784) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut merkittävää vaikutusta saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Saatut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset kasvoivat 15 prosenttia ja olivat 254 (221) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset vuonna 2018 kasvoivat 18 prosenttia edellisvuodesta ja olivat 3 756 (3 190) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kolmen prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Negatiivinen vaikutus johtuu pääasiassa Yhdysvaltain dollarin heikentymisestä suhteessa euroon. Vuoden 2018 tilauksista 51 (49) prosenttia saatiin Kalmarissa, 34 (35) prosenttia Hiabissa ja 15 (16) prosenttia MacGregorissa. Saatut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia ja olivat 984 (896) miljoonaa euroa.

## Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.12.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	1 012	786	29 %
Hiab	453	300	51 %
MacGregor	530	481	10 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 995</b>	<b>1 566</b>	<b>27 %</b>

Tilaukanta kasvoi 27 prosenttia vuoden 2017 lopun tasosta, ja vuoden 2018 lopussa se oli 1 995 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 012 (786) miljoonaa euroa eli 51 (50) prosenttia, Hiabin 453 (300) miljoonaa euroa eli 23 (19) prosenttia ja MacGregorin 530 (481) miljoonaa euroa eli 26 (31) prosenttia konsernin tilaukannasta. Tilaukannasta arvioidaan tuloutuvan noin 80 prosenttia vuoden 2019 aikana.

## Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
EMEA	489	390	25 %	1 755	1 512	16 %
Amerikat	310	237	31 %	1 245	1 064	17 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	192	157	22 %	757	614	23 %
<b>Yhteensä</b>	<b>991</b>	<b>784</b>	<b>26 %</b>	<b>3 756</b>	<b>3 190</b>	<b>18 %</b>

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli neljännellä vuosineljänneksellä 49 (50) prosenttia ja Amerikkojen 31 (30) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (20) prosenttia.

Vuonna 2018 EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 47 (48) prosenttia ja Amerikkojen 33 (33) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (19) prosenttia.

## Liikevaihto

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	444	465	-5 %	1 618	1 598	1 %
Hiab	318	280	13 %	1 149	1 084	6 %
MacGregor	149	141	5 %	538	571	-6 %
Sisäinen myynti	-1	-1		-2	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 %</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>	<b>2 %</b>

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	445	465	-4 %	1 664	1 598	4 %
Hiab	317	280	13 %	1 180	1 084	9 %
MacGregor	151	141	7 %	554	571	-3 %
Sisäinen myynti	-1	-1		-2	-2	
<b>Yhteensä</b>	<b>911</b>	<b>886</b>	<b>3 %</b>	<b>3 396</b>	<b>3 250</b>	<b>4 %</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2018 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta 910 (886) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla ei ollut vaikutusta liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi Hiabissa ja MacGregorissa ja laski Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 243 (238) miljoonaa euroa eli 27 (27) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Myös vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia ja oli 47 (45) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 289 (283) miljoonaa euroa eli 32 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2018 liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta 3 304 (3 250) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kolmen prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihto kasvoi Kalmarissa ja Hiabissa ja laski MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 932 (907) miljoonaa euroa, eli 28 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski

neljä prosenttia ja oli 147 (152) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 079 (1 060) miljoonaa euroa eli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

## Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
EMEA	460	422	9 %	1 610	1 423	13 %
Amerikat	272	252	8 %	1 039	1 034	0 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	177	213	-17 %	655	793	-17 %
<b>Yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 %</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>	<b>2 %</b>

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä EMEAssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 51 (48) prosenttia, Amerikkojen osuus 30 (28) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 19 (24) prosenttia.

Vuonna 2018 liikevaihto kasvoi EMEAssa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella edellisvuoteen verrattuna. Amerikoissa liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 49 (44) prosenttia, Amerikkojen osuus 31 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 20 (24) prosenttia.

## Tulos

### Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	47,1	40,0	18 %	138,1	126,6	9 %
Hiab	34,4	39,9	-14 %	133,8	157,0	-15 %
MacGregor	-7,3	-5,1	-44 %	-4,2	-5,2	19 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,2	-20,1	34 %	-77,7	-56,3	-38 %
<b>Yhteensä</b>	<b>60,9</b>	<b>54,7</b>	<b>11 %</b>	<b>190,0</b>	<b>222,1</b>	<b>-14 %</b>

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 60,9 (54,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 12,5 (17,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 3,9 (2,9) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,5 (0,0) miljoonaa euroa Hiabiin, 4,3 (6,3) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 3,8 (8,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Vuoden 2018 liikevoitto oli 190,0 (222,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 53,8 (36,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 5,4 (6,4) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,7 (0,2) miljoonaa euroa Hiabiin, 4,3 (15,8) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 43,3 (14,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen uudelleenjärjestelykulut liittyivät Jiangsu Rainbow Heavy Industries -osakkuusyhtiön alennettuun tasearvostukseen sekä koko konsernia koskevaan tukitoimintojen tehostamisohjelmaan.

## Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Kalmar	51,0	42,8	19 %	143,6	133,1	8 %
Hiab	34,9	39,9	-13 %	134,5	157,2	-14 %
MacGregor	-3,0	1,2	< -100 %	0,1	10,6	-99 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,4	-12,0	21 %	-34,4	-42,2	19 %
<b>Yhteensä</b>	<b>73,5</b>	<b>72,0</b>	<b>2 %</b>	<b>243,8</b>	<b>258,6</b>	<b>-6 %</b>

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 73,5 (72,0) miljoonaa euroa eli 8,1 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 51,0 (42,8) miljoonaa euroa, Hiabin 34,9 (39,9) miljoonaa euroa ja MacGregorin -3,0 (1,2) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto parani tuottavuutta ja kustannustehokkuutta parantavien toimenpiteiden sekä vertailukautta suotuisamman liiketoimintajakauman myötä. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat epäsuotuisa liiketoimintajakauma sekä jatkuneesta toimitusketjun epävakauksesta seuranneet korkeammat kustannukset. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli tappiollinen ennakoitua korkeampien projektikustannusten sekä tietyissä tuoteryhmissä alhaisemman kapasiteetin käyttöasteen seurauksena.

Vuoden 2018 liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 243,8 (258,6) miljoonaa euroa eli 7,4 (8,0) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 143,6 (133,1) miljoonaa euroa, Hiabin 134,5 (157,2) miljoonaa euroa ja MacGregorin 0,1 (10,6) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto parani tuottavuutta parantavien toimenpiteiden ansiosta. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat etenkin Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon sekä toimitusketjuun liittyvät ylimääräiset kustannukset. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni, sillä kustannussäästöt eivät täysin kompensoineet liikevaihdon laskua, ja koska projektikustannukset olivat ennakoitua korkeammat.

## Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 4,3 (4,0) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8,7 (7,7) miljoonaa euroa. Vuonna 2018 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 16,4 (16,2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 28,9 (32,9) miljoonaa euroa.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 34,1 (27,7) miljoonaa euroa eli 0,53 (0,42) euroa osaketta kohden. Vuoden 2018 tulos oli 108,0 (132,7) miljoonaa euroa eli 1,66 (2,05) euroa osaketta kohden. Osakekohtaisen tuloksen laskun taustalla oli etenkin vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjattu Jiangsu Rainbow Heavy Industries -osakkuusyhtiön arvonalentumistappio, joka oli suuruudeltaan 30 miljoonaa euroa.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2018 lopussa oli 3 684 (31.12.2017: 3 569) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 426 (1 423) miljoonaa euroa, eli 22,16 (22,06) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 309 (311) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 249 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, annualisoitu) vuonna 2018 oli 7,6 (2017: 9,4) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, annualisoitu) 8,0 (9,6) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavien 2–4 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2018 oli 125,8 (253,5) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät Hiabin ja Kalmarin tiettyjen tuotealueiden kasvaneen kysynnän ja toimitusketjun pullonkaulojen aiheuttama pääoman sitoutuminen varastoihin sekä korkeammat myyntisaamiset. Nettokäyttöpääoma nousi vuoden 2018 lopussa 271 miljoonaan euroon vuoden 2017 lopun 115 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Yhtiön rahavarat sekä nostamattomat pitkäaikaiset luottolimitit olivat yhteensä 556 (31.12.2017: 609) miljoonaa euroa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään yritystodistusohjelma sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 249 (31.12.2017: 270) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli vuoden 2018 lopussa 625 (31.12.2017: 472) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 920 (788) miljoonaa euroa, joista 203 (121) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 717 (667) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko oli 2,2 (2,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 294 (317) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2018 lopussa oli 40,9 (31.12.2017: 42,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 43,8 (33,1) prosenttia. Voitonjako oli 68,0 (62,2) miljoonaa euroa vuonna 2018.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2018 olivat 89,0 (92,5) miljoonaa euroa eli 2,7 (2,8) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,5 (0,5) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

### Kalmar

Marraskuussa Kalmar avasi Ljungbyssä Etelä-Ruotsissa uuden innovaatiokeskuksen, joka keskittyy pienempien lastinkäsittelylaitteiden ja niiden huoltopalveluiden digitalisointiin ja tuotekehitykseen.

Syyskuussa Navis järjesti Kiinan Qingdaossa Navis Asia Pacific Summit -tapahtuman, jossa Naviksen johtajat, asiantuntijat ja kumppanit keskustelivat muuttuvan merenkulkualan tuottavuutta ja tehokkuutta parantavista innovaatioista.

Kesäkuussa Kalmar esitteli ensimmäisen sovellusavaimen Kalmar Key -automaatioalustansa, joka on satamateollisuuden ainoa avoimia rajapintoja hyödyntävä automaatioalusta. Sovellusavain tarjoaa Kalmarin parhaiden käytäntöjen systeemi-integraatiomallin terminaaleille, jotka noudattavat 'AutoRTG ja manuaaliset konttikentän toiminnot'-konseptia. Ratkaisuun kuuluvat geneeriset rajapintaspesifikaatiot, karkeat liiketoimintaprosessikuvaukset integraation tueksi, pääsy Kalmar Key -partnerifoorumiin sekä ohjelmistokehityspaketti.

Kesäkuussa Kalmar toi markkinoille ensimmäisen ratkaisun uuteen ekotehokkaaseen tuotevalikoimaansa. Kalmar Eco -konttikurottaja vähentää merkittävästi laitteen polttoaineenkulutusta ja -kustannuksia sekä hiilidioksidipäästöjä. Näin se auttaa asiakkaita saavuttamaan sekä nykyiset että tulevat päästörajoitukset.

Toukokuussa Kalmar kertoi sitouksestaan vähentää lastinkäsittelystä syntyviä päästöjä edistämällä ekotehokkaita teknologioita. Sitoumuksen mukaisesti vuoteen 2021 mennessä Kalmarin koko tuotevalikoimasta on tarjolla sähkökäyttöiset versiot. Tavoite on Cargotecin vuonna 2016 julkaiseman vastuullisuustiekartan mukainen.

Toukokuussa Kalmar myös esitteli Amerikan markkinoille sähkökäyttöisen Kalmar Ottawa -terminaalitraktorin, jonka täysin sähkökäyttöinen voimansiirto ei tuota päästöjä käyttökohteessa. Laite on suunniteltu perävaunujen käsittelyyn hajallaan sijaitsevilla varastoissa, konttiterminalleilla sekä muissa käyttökohteissa, joissa kontteja siirretään lyhyitä matkoja maantietä pitkin paikasta toiseen.

Huhtikuussa Kalmar toi markkinoille pikalatausteknologiaa hyödyntävän automaattisen kuljetusvaunun Kalmar FastCharge AGV:n (Automated Guided Vehicle, AGV). Laitteen ekotehokas sähköinen voimajärjestelmä hyödyntää viimeisintä litiumioniakkuteknologiaa, joka mahdollistaa vastaavia lyijyakkua käyttäviä laitteita helpomman ja kustannustehokkaamman toiminnan ja huollon. Täysin sähköinen voimansiirto on käyttökohteessa päästötön.

Maaliskuussa Kalmar toi markkinoille uusimman sukupolven kontti- ja kuljetuslukit, jotka tarjoavat parempaa toimintavarmuutta, tehokkuutta, ajomukavuutta ja turvallisuutta muun muassa sähköjärjestelmiin ja ajovaloihin tehdyin parannuksin. Lisäksi Essential-sarjan konttikurrottajat, tyhjien konttien kuljetuslaitteet ja haarukkatrukit tuotiin Etelä-Amerikan markkinoille. Essential-sarja tarjoaa asiakkaille laadukkaasti rakennetun laitteen, hyvän saatavuuden ja erinomaisen turvallisuuden kilpailukykyiseen hintaan.

## Hiab

Marraskuussa Hiab voitti Vuoden laatuorganisaatio -palkinnon (Quality Organisation of the Year) International Quality Awards 2018 -gaalassa Lontoossa. The Chartered Quality Instituten järjestämässä gaalassa palkitaan erinomaisesti ansioituneita laatuasiantuntijoita ja nyt myös ensimmäistä kertaa kokonainen organisaatio.

Lisäksi marraskuussa Hiab saattoi päätökseen 31. heinäkuuta 2018 julkistetun Effer S.p.A:n oston CTE Groupilta. Hiabille maailman johtavana ajoneuvojen kuormankäsittelyratkaisujen toimittajana tämä yritysosto on merkittävä askel kohti tavoitetta olla kuormausnosturien globaali markkinajohtaja ja asiakkaiden ensisijainen yhteistyökumppani.

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab uudisti ja laajensi luokkansa johtavien kuormankäsittelylaitteiden, palveluverkoston ja -tarjonnan sekä älykkäiden ja liitettävien ratkaisujensa tarjontaa edelleen.

Syyskuussa Hiab oli vahvasti esillä Hannoverin Internationale Automobil Ausstellung (IAA) 2018 -kuljetus ja logistiikka-alan messuilla, joilla se esitteli uusimpia innovaatioitaan ja kuormankäsittelyn kokonaisratkaisuja. Messuilla sai ensiesittelynsä muun muassa uuden sukupolven MULTILIFT Ultima -koukkulaitteperhe. MULTILIFT Ultima sisältää useita ennennäkemättömiä innovaatioita, jotka parantavat tuottavuutta ja toiminnan turvallisuutta sekä helpottavat laitteiden käyttöä.

Myös uudet HIAB-rakennusmateriaalinosturit esiteltiin messuilla. Uusissa malleissa on alan edistynein kauko-ohjaus, HIAB HiPro, sekä urauurtavia ominaisuuksia, kuten Hiabin puomin kärjen ohjausjärjestelmä (CTC), jotka tekevät nosturin käytöstä tehokasta ja turvallista.

JONSEREDin kierrätysnostureiden valikoimaa laajennettiin uudistamalla neljää mallia ja tuomalla markkinoille kaksi uutta mallia: 1250RZ ja 1500RZ. Innovaatioihin kuuluvat muun muassa uudet turvaominaisuudet ja mahdollisuus käyttää JONSERED-kierrätysnosturia sekä MULTILIFT-koukkulaitetta samalla kauko-ohjausyksiköllä.

Huollon alueella Hiab on Isosta-Britanniasta ja Hollannista saadun erinomaisen asiakaspalautteen jälkeen IAA-messuilla laajentanut ProCare™-kokonaishuolto- ja korjausohjelmansa maailmanlaajuisesti. Asiakkaat pääsevät nauttimaan korkeammasta käyttöasteesta ja pienemmistä kokonaiskustannuksista kiinteällä kuukausihinnalla, ja Hiabin alkuperäisosien käyttö säilyttää laitteiden arvon. Hiab on IAA-lanseerauksen jälkeen jo kertonut uusista

ProCare™-kokonaishuolto- ja korjausohjelmansa asiakkaista Australiassa, Saksassa ja Yhdysvalloissa.

Hiab toi IAA 2018 -messuilla liitettyjen palveluiden HiConnect™ -tarjontansa kaupallisille markkinoille. HiConnectin avulla yritykset saavat reaaliaikaista tietoa ajoneuvokantansa ja kuormankäsittelylaitteidensa käytöstä ja käyttöasteesta, mikä parantaa koneiden käyttöaikaa, tuottavuutta ja turvallisuutta.

Hiab jatkoi kohdennettuja investointejaan sen kattavan myynti- ja palveluverkoston vahvistamiseen hankkimalla entisen valtuutetun Hiab-jälleenmyyjän Skotlannissa.

Elokuussa Hiab ilmoitti mullistavan ja palkitun, nosturien virtuaaliodellisuus pohjaisen HiVision™ -ohjauksjärjestelmän erinomaisista tuloksista. Järjestelmä on ollut markkinoilla 18 kuukautta, ja sitä on myyty asiakkaille yli 10 markkina-alueella. Juuri päivitetty HiVision™ tukee nykyään esimerkiksi etähuoltoa.

Hiabin tuotelinjoille myönnettiin heinäkuussa uudet, entistä tiukemmat laadunvarmistus-, kestävyys- ja turvallisuus-ISO-sertifikaatit, jotka korvasivat aikaisemmat Hiab-laajuiset ISO-sertifioinnit.

Toisen vuosineljänneksen aikana Hiab jatkoi varaosia myyvän verkkokauppansa laajentamista. Verkkokauppa toimii nyt 46 maassa. Uudet huoltokeskukset avattiin Ison-Britannian Lontoossa, Saksan Karlsruhessa sekä Ranskan Lyonissa.

Toukokuussa Hiab toi markkinoille uudistetun HIAB-kuormausnostureiden sarjan 4–11 tonnimetrin kapasiteettiluokkaan. Hiabin uudistettu kuormausnosturivalikoima on nyt markkinoiden nykyaikaisin. Lisäksi Hiab selkiytti jätteenkäsittelyn ja kierrätyksen tuotetarjoomaansa, joka perustuu markkinoiden johtaviin tuotteisiin, alan kokemukseen, huoltopalveluihin sekä teknologisiin ratkaisuihin, jotka kattavat koko jätteenkäsittelyn ja kierrätyksen arvoketjun.

Huhtikuussa Hiab esitteli uuden MOFFETT M5 NX -ajoneuvotrukin. Uusi malli on suunniteltu erityisesti keskiraskaisiin ja raskaisiin kuormaustehtäviin. Markkinoille lanseerattu malli parantaa käyttäjän turvallisuutta ja käyttömukavuutta ja on käyttövarma sekä helppo huoltaa.

Myös uusi MULTILIFT COMMANDER -kontinkäsittelylaite tuotiin markkinoille. Lisälaite on uusi kaupallisilla koukkulaitemarkkinoilla, ja sen avulla voidaan käsitellä kontteja turvallisesti ja tehokkaasti siellä, missä ei ole laitteita konttien lastaamiseen kuorma-auton kyytiin tai kyydistä. MULTILIFT COMMANDERin käyttökohteita ovat rahtitavaraliikenteen sovellukset sekä isot varastot, palo- ja pelastustoimi, rakennustyömaat ja projektilogistiikka sekä rakennusvaiheen konttitoimitukset työmaille.

Maaliskuussa Hiab lanseerasi MULTILIFT-koukkulaitteet Yhdysvaltojen markkinoille. Mallit edustavat niin kevyttä, keskiraskasta kuin raskaan kapasiteetin koukkulaitemallistoa. Tärkeimmät koukkulaitteiden asiakassegmentit Yhdysvalloissa ovat ympäristön maisemointi, jätteenhuolto ja kierrätys, maansiirto sekä kunnallinen sektori.

Maaliskuussa avattiin Alankomaiden Meppelissä uusi asennus- ja osaamiskeskus, joka tarjoaa FrameWorks™-apurunkoja, kuorma-auton koreja ja kattavia ajoneuvoratkaisuja Hiabin eurooppalaisille asiakkaille. Se on myös FrameWorks™-asennuksista maailmanlaajuisesti vastaava osaamiskeskus sekä FrameWorks™-sarjojen jakelukeskus. Vuonna 2016 markkinoille lanseerattu Hiab FrameWorks™ on modulaarinen järjestelmä, jossa asiakas saa valitsemaansa kuorma-autoon sopivan esivalmistetun ja asennusvalmiin apurungon.

Helmikuussa Hiab avasi Vision Lab -yksikön Hudiksvallissa, Ruotsissa sijaitsevan tutkimus- ja tuotekehityskeskuksen yhteyteen. Vision Labissa on mahdollista testata viimeisimpiä

kuvantamiseen, visuaaliseen tunnistukseen ja kohteentunnistukseen liittyviä teknologioita erilaisissa olosuhteissa. Tavoitteena on kehittää Hiabin laitteiden tunnistimia entistä älykkäämmiksi sekä tutkia AR-teknologian eli lisätyn todellisuuden mahdollisuuksia Hiabin laitteiden huollossa ja ylläpidossa.

## MacGregor

Lokakuussa MacGregor allekirjoitti strategista yhteistyötä koskevan aiesopimuksen China State Shipbuilding -konsernin (CSSC) kanssa. Yli 30-vuotinen kumppanuus MacGregorin ja CSSC:n kanssa on vankka perusta myös tulevalle yhteistyölle.

Suomi–Singapore Maritime innovation camp -tapahtuma pidettiin 23.–28. syyskuuta Singaporessa. Tapahtumassa etsittiin keinoja parantaa ahtaajien työskentelyolosuhteita. MacGregor oli toinen tapahtuman yrityskumppaneista PSA Corporationin lisäksi.

Syyskuun alussa MacGregor esitteli uuden irtto- ja kappaletavaran Breakbulk Optimiser -lastausratkaisun, jonka avulla operaattorit voivat nopeasti optimoida ja suunnitella monen erityyppisen irtolastin lastausjärjestelyn. Uuden järjestelyn avulla laivan käyttöaste kasvaa huomattavasti parantaen liiketoiminnan tulosta.

Elokuun lopussa MacGregor ilmoitti tekevänsä yhteistyötä konsortiossa, joka tähtää konttialusten tehokkuuden parantamiseen ja uuden liiketoimintamallin luomiseen.

MacGregor on kehittänyt ainutlaatuisen uuden järjestelmän tehostamaan ro-ro-alusten tehokkuutta sekä satamassa että matkan aikana. Järjestelmän laajuuden ja täsmällisyyden laajentamiseksi MacGregor osallistui kesäkuussa SeaFocuksen Intelligence Hunt® -tapahtumaan, jossa kaksi tiimiä työskenteli yhdessä luodakseen ratkaisun annettuun haasteeseen. MacGregorin Vikings -tiimi voitti tämän vuoden tapahtuman.

Huhtikuussa MacGregorin ja China State Shipbuilding -konsernin (CSSC) Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd.:n (LMC) ensimmäinen yhteisyritys avattiin Kiinassa.

Helmikuussa MacGregor ja SeaFocus ilmoittivat yhteistyösopimuksesta, joka tukee yrityksiä uusien yhteistyömallien luomisessa kauppamerenkulun hyödyksi ja toimialan innovaatioiden edistämiseksi. Sopimuksen myötä MacGregor osallistuu SeaFocuksen Intelligence Hunt® -yhteistyöhankkeeseen, joka tuo yhteen yrityksiä ja eri alojen kansainvälisiä korkeakouluopiskelijoita.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2018 olivat 46,4 (47,2) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 33,9 (37,1) miljoonaa euroa. Käyttöomaisuusinvestoinneista 7,7 (9,0) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 77,2 (72,0) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2018

Hiab teki 31.7.2018 sopimuksen kuormausnosturiyhtiö Efferin ostamisesta CTE Groupilta 50 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Vuonna 1965 perustetulla Efferillä on yli 50 vuoden kokemus nivelpuomisten nostureiden kehittämisestä ja valmistamisesta. Yhtiön tuotevalikoimaan kuuluu 3–300 tonnimetrin nostokapasiteetin ajoneuvonosturit, erityistarkoituksiin suunnitellut ajoneuvonosturit ja laivanosturit. Efferin pääkonttori on Minerbiassa, Italiassa, ja sen henkilöstöön kuuluu noin 400 työntekijää. Jakeluverkostossa on yli 100 jälleenmyyjää 60 eri maassa. Efferin



liikevaihto vuonna 2017 oli noin 71 miljoonaa euroa ja liikevoitto noin 6,1 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen 6.11.2018, ja Effer S.p.A:n tulos on sisällytetty Cargotecin Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen marraskuusta 2018 alkaen.

Kalmar sopi maastokäyttöön tarkoitettujen materiaalinkäsittelylaitteiden liiketoiminnan eli Kalmar Rough Terrain Centerin (KRTC) myynnistä. Ostajia ovat yrityksen toimiva johto sekä Texasissa kotipaikkaansa pitävä sijoittajaryhmä. Sopimus allekirjoitettiin ja se astui voimaan 29.6.2018. Kauppa noudattaa Kalmarin strategiaa keskittyä konttisatamien, raskaan teollisuuden ja jakelun segmentteihin. Maastokäyttöön soveltuvat laitteet ovat näiden ydinalueiden ulkopuolella.

Cargotec solmi JCE Invest AB:n kanssa 9.5.2018 sopimuksen kuivan irtotavaran käsittelyyn keskittyvän yhteisyrityksen perustamisesta. Jatkossa uusi yhteisyrittäjä, Bruks Siwertell Group, omistaa aiemmin Cargotecin Kalmar-liiketoiminta-alueeseen kuuluneen Siwertell AB:n ja JCE Groupiin aiemmin kuuluneen BRUKS Holding AB:n, jotka kumpikin ovat maailman johtavia irtotavaran käsittelyratkaisujen toimittajia. Cargotec omistaa uuden yhteisyrityksen osakekannasta 48 prosenttia ja JCE Invest AB loput 52 prosenttia. Omistusosuudet sisällytetään osapuolten konsernitilinpäätöksiin sovellettavien säännösten mukaisesti. Vuonna 2017 Siwertellin liikevaihto oli noin 60 miljoonaa euroa.

MacGregor sopi 8.2.2018 ostavansa TTS Groupin pääliiketoiminnot. TTS Group tarjoaa lastinkäsittelylaitteita ja huoltopalveluja kauppa- ja offshore-aluksiin maailmanlaajuisesti. Kaupan yritysarvo on 87 miljoonaa euroa. Kahden toisiaan hyvin täydentävän liiketoiminnan yhdistäminen mahdollistaa paremman skaalautuvuuden ja monipuolistumisen ja vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla. Alustavien laskelmien mukaisesti mahdollisten kustannussynergioiden on arvioitu olevan vuositasolla noin 30–35 miljoonaa euroa, ja ne uskotaan saavutettavan kolmen vuoden kuluessa kaupan päätökseen saattamisesta. Ostettavien liiketoimintojen liikevaihto vuonna 2017 oli 211 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 26 prosenttia. MacGregor tiedotti neljännellä vuosineljänneksellä saaneensa yritysostolle hyväksynnän Saksan ja Etelä-Korean kilpailuviranomaisilta, mutta odottaa vielä Kiinan viranomaishyväksyntää. MacGregor odottaa saavansa kaupan päätökseen vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä.

Joulukuussa 2017 MacGregor sopi ostavansa Rapp Marine Groupin (RMG) vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregorin nykyiseen tuotevalikoimaan sisältyy ennestään erilaisia kannella tapahtuvaan käsittelyyn tarvittavia laitteita, kuten nostureita ja puomeja. RMG:n oston myötä MacGregor voi tarjota kokonaisratkaisuja, joihin kuuluvat edistykselliset vinssit ja niihin liittyvät ohjausjärjestelmät. Kauppa saatiin päätökseen 5.2.2018. RMG:n vuoden 2017 liikevaihto oli noin 40 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 30 prosenttia.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

MacGregor ilmoitti 9.11.2017 suunnitelluista toimenpiteistä saavuttaa noin 13 miljoonan euron vuosisäästöt toimintojen uudelleenjärjestelyillä ja käynnisti niihin liittyvät yhteistoimintaneuvottelut. Yhteistoimintaneuvottelut johtivat toiminnan uudelleenorganisointiin ja noin 170 työntekijän (kokoaikaisiksi muutettuna) vähennyksiin globaalisti. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 13 miljoonaa euroa vuonna 2018.

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 30 miljoonaa euroa tulee

epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 11 miljoonaa euroa vuonna 2018. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 16 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Kalmar on siirtänyt suunnitellusti haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Toimenpiteistä saatava arvioitu hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa, josta noin 8 miljoonaa euroa toteutui vuoden 2018 aikana.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut vuonna 2018 olivat 53,8 (36,5) miljoonaa euroa. Kalmarin uudelleenjärjestelykulut sisältävät yrityskauppoihin liittyviä myyntivoittoja 12,6 miljoonaa euroa ja myyntitappioita 4,1 miljoonaa euroa. Kalmarin liiketoiminnan muut uudelleenjärjestelykulut olivat 14,0 miljoonaa euroa liittyen pääosin kannattamattomien tuoteperheiden lakkauttamiseen. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut 4,3 miljoonaa euroa liittyivät pääosin toimintojen tehostamiseen. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen uudelleenjärjestelykuluista 30 miljoonaa euroa liittyy Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. Ltd -osakkuusyhtiön (RHI) alennettuun tasearvostukseen ja loput 13,3 miljoonaa euroa konsernilaajuiseen tukitoimintojen tehostamisohjelmaan. RHI:n arvonalentumistappiolla ei ollut kassavirtavaikutusta.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista on tarkempi kuvaus liitetiedossa 5, Uudelleenjärjestelykulut.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2018 lopussa 11 987 (31.12.2017: 11 251) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 737 (5 819), Hiabissa 3 879 (3 370), MacGregorissa 1 879 (1 859) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 492 (203) henkilöä. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen henkilöstömäärä nousi Bulgariaan perustetun Cargotec Business Service (CBS) -palvelukeskuksen seurauksena. Vuoden 2018 aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 11 589 (1–12/2017: 11 128).

Vuoden 2018 lopussa henkilöstöstä 9 (31.12.2017: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 48 (43) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 20 (21) prosenttia, Amerikoissa 13 (15) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2018 oli 567 (570) miljoonaa euroa.

Vuosittainen Compass-henkilöstötutkimuksemme antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass 2018 -tutkimuksen vastausprosentti oli 85 (2017: 86). Tulosten perusteella henkilöstömme sitoutuminen oli laskenut hieman edellisvuodesta ja oli 67 prosenttia (2017: 69). Toisaalta johtajuusindeksimme paranevat jatkuvasti: johtamistapaindeksi oli 73 prosenttia (2017: 71). Myös ilmapiiri-indeksi parani ja oli 77 prosenttia (2017: 76). Odotamme henkilöstömme sitoutumisen paranevan edelleen uuden strategian käyttöönoton ja noususuuntaisten johtajuusindeksien myötä.

## Vastuullisuus

Ilmastonmuutos on yksi teollisuudenalaan vaikuttavista megatrendeistä, ja sen rajoittamisen ja siihen varautumisen mahdollisuudet ovat yksi keskeisistä yhteiskunnallisista huolenaiheista. Cargotecin suurimmat ympäristövaikutukset ja parhaat mahdollisuudet pienentää niitä liittyvät ratkaisuihin, joita Cargotec toimittaa asiakkailleen. Kestävä kehitys nähdään Cargotecissa liiketoimintamahdollisuutena. Cargotecin ekotehokkaiden ratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto vuonna 2018 oli 21 prosenttia (2017: 18 %) kokonaisliikevaihdosta. Tulevan strategiakauden tavoitteena (2019–2021) on, että tuoteryhmän liikevaihdon kasvu on kaksinkertainen verrattuna perinteisiin tuotteisiin vuoteen 2021 mennessä. Tätä tukee Kalmar-liiketoiminta-alueen sitoutuminen sähkökäyttöisten versioiden tarjoamiseen koko sen tuotevalikoimasta vuoteen 2021 mennessä.

Vuoden 2018 operatiivinen kestävä kehitystyömme keskittyi erityisesti turvallisuuteen, ihmisoikeusriskeihin, toimitusketjun hallintaan, puhtaaseen energiaan sekä vaatimustenmukaiseen toimintaan. Jatkoimme yhtiönlaajuisten turvallisuuskampanjoiden kehittämistä ja turvallisemman työkuilttuurin rakentamista. Cargotecin tapaturmataajuus ei ole tyydyttävällä tasolla: vuonna 2018 se oli 6,7 (2017: 6,1) tapaturmaa miljoonaa työtuntia kohti kokoonpanolaitoksissamme.

Cargotec toteutti analyysin, jossa arvioitiin ihmisoikeusriskien kannalta merkittävimpiä operatiivisia osa-alueita ja kyseisiä riskejä vähentäviä toimenpiteitä. Valtaosa ihmisoikeusriskeistä ilmenee Cargotecin vaikutuspiirissä olevilla osa-alueilla, kuten toimitusketjussa ja myyntiagenttien toiminnassa. Myös yrityskaupat tunnistettiin mahdollisen kohonneen ihmisoikeusloukkausten riskin alueeksi. Toimitusketjussa kestävä hankinnan ohjelma jatkui. Yrityskauppaprosessia kehitettiin, jotta mahdolliset ihmisoikeusriskit kyetään tunnistamaan aiempaa tarkemmin. Uudistettu ihmisoikeuksien arviointiprosessi otetaan käyttöön vuonna 2019, ja tavoitteena on implementoida se kaikkiin yrityskauppatilanteisiin.

Hankintatoimintomme tiivistä toimiaan toimittajien kestävä kehityksen mukaisen toiminnan valvonnan suhteen pyytämällä määrättyjä toimittajia tekemään kestävä kehityksen itsearviointikyselyn. Ympäristöpuolella saavutimme tavoitteemme käyttää 100-prosenttisesti uusiutuvan energian lähteistä peräisin olevaa sähköä Suomessa ja Ruotsissa. Säännöstenmukaisen ja eettisen toiminnan saralla julkaisimme uuden eturistiriitojen käsittelyä koskevan ohjeistuksen, ja yhteistyössä henkilöstöorganisaation kanssa otimme käyttöön virallisen prosessin mahdollisten eturistiriitojen ilmoittamiseksi ja paljastamiseksi. Hyväksyimme myös uuden kolmansia osapuolia koskevan ohjesäännön, jossa säädetään muodolliset kriteerit kolmansiiin osapuoliin myynnissä, toimitusketjussa, yritysjärjestelyissä ja yhteisyriyksissä liittyvien eettisyys- ja vaatimustenmukaisuusriskien hallintaan. Lisäksi kehitimme eettisyys- ja vaatimustenmukaisuusriskien arvioinnin integrointia yritysjärjestelyprosessiin.

## Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2018 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategijahtaja Mikael Laine, johtoryhmään 26.3.2018 nimitetty tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, konsernin kehittämisestä vastaava johtaja Roland Sundén sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Scott Phillips (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec tiedotti 23.8.2018 nimittävänsä Scott Phillipsin Hiabin johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi 1.10.2018 alkaen. Hiabin johtajana 30.9.2018 saakka toiminut Roland

Sundén siirtyi 1.10.2018 alkaen konsernin kehittämistehtäviin Cargotecissa. Hän raportoi edelleen toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle ja jatkoi Cargotecin johtoryhmän jäsenenä vuoden 2018 loppuun saakka, jolloin hän siirtyi sopimuksensa mukaisesti eläkkeelle.

## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Saadut tilaukset	450	369	22 %	1 919	1 555	23 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 012	786	29 %	1 012	786	29 %
Liikevaihto	444	465	-5 %	1 618	1 598	1 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	116	121	-4 %	449	445	1 %
% liikevaihdosta	26 %	26 %		28 %	28 %	
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	47	45	3 %	147	152	-4 %
% liikevaihdosta	10 %	10 %		9 %	10 %	
Liikevoitto	47,1	40,0	18 %	138,1	126,6	9 %
% liikevaihdosta	10,6 %	8,6 %		8,5 %	7,9 %	
Liikevoitto*	51,0	42,8	19 %	143,6	133,1	8 %
% liikevaihdosta*	11,5 %	9,2 %		8,9 %	8,3 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	5 737	5 819	-1 %	5 737	5 819	-1 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 22 prosenttia ja olivat 450 (369) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 21 prosenttia. Vuoden 2018 saadut tilaukset kasvoivat 23 prosenttia ja olivat 1 919 (1 555) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 27 prosenttia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2018 olivat:

- Kalmar ja Navis toimittavat maailman ensimmäisen täysin automaattisen ratkaisun Quben Moorebank Logistics Park -intermodaaliterminaaliin Australiassa. Noin 80 miljoonan euron arvoinen OneTerminal-ratkaisun tilaus koostuu Kalmarin automaattisesta lastinkäsittelyratkaisusta, automaattisista konttinostureista ja automaattisista kuljetuslukeista sekä Navis N4 -toiminnanohjausjärjestelmästä.
- Kalmar toimittaa Yaralle Norjan Porsgrunnissa sijaitsevaan laitokseen ainutlaatuisen digitaalisen lastinkäsittelyratkaisun, joka käsittää täysin automaattiset laitteet, ohjelmiston ja palvelut. Toteutus mahdollistaa autonomisen ja sähkökäyttöisen Yara Birkeland -konttilaivan autonomisen, kustannustehokkaan ja päästöttömän toiminnan.
- Sopimus Cosco Shipping Ports Ltd:n kanssa Navis N4 -toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) käyttöönnotosta.
- Kalmar toimittaa AutoRTG-järjestelmän Belfast Container Terminalille Pohjois-Irlannissa. Järjestelmä kattaa kahdeksan automaattista mobiilipukkinosturia, Kalmarin TLS-laitehallintajärjestelmän sekä uuden sukupolven etähallintapöydän.

Kalmarin tilaukanta kasvoi 29 prosenttia vuoden 2017 lopusta, ja vuoden 2018 lopussa se oli 1 012 (31.12.2017: 786) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski viisi prosenttia vertailukaudesta ja oli 444 (465) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 116 (121) miljoonaa euroa, mikä edusti 26 (26) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia ja oli

47 (45) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia.

Kalmarin vuoden 2018 liikevaihto oli 1 618 (1 598) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 449 (445) miljoonaa euroa, ja se edusti 28 (28) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski neljä prosenttia ja oli 147 (152) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski yhden prosentin.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 47,1 (40,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 3,9 (2,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 51,0 (42,8) miljoonaa euroa eli 11,5 (9,2) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin liikevoitto parani tuottavuutta ja kustannustehokkuutta parantavien toimenpiteiden sekä vertailukautta suotuisamman liiketoimintajakauman myötä.

Kalmarin vuoden 2018 liikevoitto oli 138,1 (126,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 5,4 (6,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 143,6 (133,1) miljoonaa euroa eli 8,9 (8,3) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin liikevoitto parani tuottavuutta parantavien toimenpiteiden ansiosta.

## Hiab

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Saadut tilaukset	357	289	24 %	1 259	1 116	13 %
Tilaukanta kauden lopussa	453	300	51 %	453	300	51 %
Liikevaihto	318	280	13 %	1 149	1 084	6 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	71	65	10 %	274	258	6 %
% liikevaihdosta	22 %	23 %		24 %	24 %	
Liikevoitto	34,4	39,9	-14 %	133,8	157,0	-15 %
% liikevaihdosta	10,8 %	14,3 %		11,6 %	14,5 %	
Liikevoitto*	34,9	39,9	-13 %	134,5	157,2	-14 %
% liikevaihdosta*	11,0 %	14,3 %		11,7 %	14,5 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 879	3 370	15 %	3 879	3 370	15 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 24 prosenttia vertailukaudesta 357 (289) miljoonaan euroon. Myös vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 24 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat EMEAssa ja Amerikoissa ja laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella. Vuoden 2018 saadut tilaukset kasvoivat 13 prosenttia ja olivat 1 259 (1 116) miljoonaa euroa.

Hiabin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2018 olivat:

- 14:n MOFFETT-ajoneuvotrukin tilaus Hiabin englantilaiselle asiakkaalle. Puolet tilatuista laitteista edustaa MOFFETTin E-sarjan ajoneuvotrukkeja, jotka ovat täysin päästöttömiä ja lähes äänettäviä. Nämä ominaisuudet tekevät niistä erinomaisia yöaikaan tapahtuviin tavaratoimituksiin kaupungeissa. Saatu tilaus sisältää myös Hiabin ProCare™ -huoltosopimuksen, joka kattaa laitteiden ylläpidon ja huollon.
- 26 kuormausnosturin tilaus australialaiselta asiakkaalta.
- Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH:n tekemä tilaus 382 MULTILIFT-vaihtolavalaitteesta, jotka toimitetaan Ison-Britannian puolustusministeriölle.
- Joulukuussa Ruotsiin tilattiin eri asiakkaille yhteensä 40 puutavaranosturia.
- 148 WALTCO HLF -takalaitanostimen tilaus yhdysvaltalaiselta asiakkaalta. Osa laitteista on varustettu HiConnect-ratkaisulla kokeilua varten, jolloin asiakkaalle maksetaan jokaisesta takalaitanostimen toimituksesta. Jos kokeilu onnistuu, koko kalusto päivitetään ja asiakas saa uuden tulolähteen.

Hiabin tilaukanta kasvoi 51 prosenttia vuoden 2017 lopusta, ja vuoden 2018 lopussa se oli 453 (31.12.2017: 300) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia 318 (280) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella ja Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia 71 (65) miljoonaan euroon ja oli 22 (23) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin liikevaihto vuonna 2018 kasvoi kuusi prosenttia 1 149 (1 084) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia 274 (258) miljoonaan euroon ja oli 24 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 34,4 (39,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,5 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 34,9 (39,9) miljoonaa euroa eli 11,0 (14,3) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat epäsuotuisa liiketoimintajakauma sekä jatkuneesta toimitusketjun epävakaudesta seuranneet korkeammat kustannukset.

Hiabin vuoden 2018 liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 133,8 (157,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,7 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 134,5 (157,2) miljoonaa euroa eli 11,7 (14,5) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat etenkin Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon sekä toimitusketjuun liittyvät ylimääräiset kustannukset.



## MacGregor

MEUR	Q4/18	Q4/17	Muutos	2018	2017	Muutos
Saadut tilaukset	184	126	46 %	580	521	11 %
Tilaukanta kauden lopussa	530	481	10 %	530	481	10 %
Liikevaihto	149	141	5 %	538	571	-6 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	55	53	5 %	209	205	2 %
% liikevaihdosta	37 %	37 %		39 %	36 %	
Liikevoitto	-7,3	-5,1	-44 %	-4,2	-5,2	19 %
% liikevaihdosta	-4,9 %	-3,6 %		-0,8 %	-0,9 %	
Liikevoitto*	-3,0	1,2	< -100 %	0,1	10,6	-99 %
% liikevaihdosta*	-2,0 %	0,8 %		0,0 %	1,9 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 879	1 859	1 %	1 879	1 859	1 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 46 prosenttia vertailukaudesta 184 (126) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 49 prosenttia. Noin kaksi kolmannesta tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-sektorille. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. MacGregorin vuoden 2018 saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 580 (521) miljoonaa euroa.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2018 olivat:

- Konttien kiinnitysjärjestelmien parantaminen ja optimointi kolmeen konttialukseen Saksasta.
- Raskaan käytön nosturin tilaus Indonesiaan.
- Lastiluukkujen ja kiinteiden kontinkiinnityslaitteiden tilaus 26:een konttilaivaan Etelä-Koreaan.
- Lastinkäsittelyjärjestelmät konversio- ja upgrade-projekteihin ranskalaiselle varustamolle.
- 22 miljoonan euron tilaukset risteilijöihin tulevien laitteiden toimittamisesta kolmelta eurooppalaiselta telakalta.
- Kansilaitteita Yhdysvaltojen laivaston T-ATX-luokan alukseen.

MacGregorin tilaukanta kasvoi vuoden 2017 lopusta 10 prosenttia, ja vuoden 2018 lopussa se oli 530 (31.12.2017: 481) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta 149 (141) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella sekä Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 55 (53) miljoonaa euroa eli 37 (37) prosenttia. Vuoden 2018 liikevaihto aleni kuusi prosenttia vertailukaudesta 538 (571) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 209 (205) miljoonaa euroa eli 39 (36) prosenttia.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -7,3 (-5,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 4,3 (6,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli -3,0 (1,2) miljoonaa euroa eli -2,0 (0,8) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli tappiollinen ennakoitua korkeampien projektikustannusten sekä tietyissä tuoteryhmissä alhaisemman kapasiteetin käyttöasteen seurauksena.

MacGregorin vuoden 2018 liikevoitto oli -4,2 (-5,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 4,3 (15,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 0,1 (10,6) miljoonaa euroa eli 0,0 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni, sillä kustannussäästöt eivät täysin kompensoineet liikevaihdon laskua, ja koska projektikustannukset olivat ennakoitua korkeammat.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2018 vuoden 2017 emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2017. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,04 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko päätettiin maksaa kahdessa erässä, maaliskuussa ja syyskuussa 2018. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 29.3.2018 ja toisen erän osinko 27.9.2018.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen. Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2018 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 20.3.2018. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi).

### Tilintarkastajan vaihtuminen

Cargotec tiedotti 27.12.2018, että Patentti- ja rekisterihallituksen tilintarkastusvalvonta on samalla päivämäärällä määrännyt KHT Markku Katajiston yhtiön tilintarkastajaksi tilikaudelle 2018. Tilintarkastajan muutos astui voimaan välittömästi.

Markku Katajisto korvaa Tomi Hyryläisen yhtiön tilintarkastajana, koska Tomi Hyryläinen on 20.12.2018 ilmoittanut eroavansa tästä tehtävästä, koska hän siirtyi toisiin tehtäviin.

Muutoksen jälkeen Cargotecin tilintarkastajat ovat tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, joka on ilmoittanut päävastuulliseksi tilintarkastajaksi KHT Mikko Niemisen, sekä tilintarkastaja KHT Markku Katajisto.

### Osakkeet ja kaupankäynti

#### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2018 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 20.3.2018 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmia 2015 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2017.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 138 787 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2015 ja 10.2.2016 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26 684 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2015, 27 601 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2016 ja 56 709 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2017.

Cargotec osti heinäkuussa 2018 yhteensä 150 000 B-sarjan osaketta 20.3.2018 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 6 082 462,20 euroa. Lisäksi Cargotec osti edellä mainitun valtuutuksen perusteella joulukuussa 2018 yhteensä 160 000 B-sarjan osaketta kokonaishintaan 4 391 164,00 euroa. Osakkeet ostettiin yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Palkkioiden maksut toteutetaan ohjelmien ehtojen mukaisesti, ja ne aloitetaan aikaisintaan maaliskuussa 2019.

Vuoden 2018 lopussa Cargotecin hallussa oli 379 603 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,59 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,25 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2018 lopussa 54 802 476.

### **Osakepohjaiset kannustinjärjestelmät**

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2018 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2018. Cargotec Oyj:n hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on yhteensä kolme ansaintajaksoa: kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittaajaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittaajaksoille.

Vuonna 2017 alkaneella 2017–2018-ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittaajaksoilta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja) ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja XVELA-liiketoiminnan liikevaihtoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittaajaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017–2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonluontijakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2018–2019 kuuluu noin 150 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelmia tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittaajaksoilta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin

huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2018–2019 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 180 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilölle palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonaluontijakson aikana.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2018 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 464 (2 595) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipäivään, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 720 (3 047) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2018 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 26,72 (47,20) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskipäiväkurssi 41,28 (49,85) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 51,30 (59,25) euroa ja alin 26,46 (40,26) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 34 (33) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 382 (1 665) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe APA:ssä ja Cboe BXE:ssä, yhteensä 47 (48) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 945 (2 428) miljoonan euron vaihtoa.

## **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Laivayhtiöiden ja konttisatamaoperaattoreiden konsolidointi sekä kontinkäsittelyn automaatioteknologian suhteellisen alhainen levinneisyys voivat viivästyttää asiakkaiden kontinkäsittelyn automatisoinnin investointipäätöksiä. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliiteettiä tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Lisäksi kauppasota voi vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauksikannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaa aikaa öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2018 oli 1 213 139 061,71 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 13 813 850,04 euroa. Hallitus ehdottaa 19.3.2019 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,09 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,10 euroa kutakin 54 802 476 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 70 666 160,61 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 1 142 472 901,10 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja lokakuussa 2019. Ensimmäinen erä 0,55 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,55 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 21.3.2019 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että tämän erän osinko maksetaan 28.3.2019.

Toinen erä 0,54 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,55 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan lokakuussa 2019. Toinen erä maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus vahvistaa 1.10.2019 pidettäväksi sovitussa kokouksessaan toisen erän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän. Suomalaisen arvo-osuusjärjestelmän nykyisten sääntöjen mukaisesti osingon täsmäytyspäivä olisi silloin 3.10.2019 ja osingon maksupäivä 10.10.2019.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

## Vuoden 2019 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

## Uusi vaihtoehtoinen tunnusluku – Vertailukelpoinen liikevoitto

Cargotec käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. 1.1.2019 alkaen Cargotec korvaa taloudellisessa raportoinnissaan liiketoiminnan tuloksen seurannassa käytetyn vaihtoehtoisen tunnusluvun “liikevoitto ennen uudelleenjärjestelykuluja” tunnusluvulla “vertailukelpoinen liikevoitto”. Vertailukelpoiseen liikevoittoon ei sisällytetä vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä. Näitä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut. Cargotecin vertailukelpoinen liikevoitto 2018 on 242,1 (2017: 258,6) miljoonaa euroa.

## Varsinainen yhtiökokous 2019

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 19.3.2019 klo 13 alkaen Marina Congress Centerissä Helsingissä.

## Vuoden 2019 kalenteri

Vuoden 2018 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)  
Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 19.3.2019  
Osavuosikatsaus tammi–maaliskuulta 2019 torstaina 25.4.2019  
Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2019 torstaina 18.7.2019  
Osavuosikatsaus tammi–syyskuulta 2019 tiistaina 22.10.2019

Helsingissä 7.2.2019  
Cargotec Oyj  
Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
<b>Liikevaihto</b>	<b>909,8</b>	<b>886,2</b>	<b>3 303,5</b>	<b>3 249,8</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-694,0	-655,0	-2 489,3	-2 397,7
<b>Bruttokate</b>	<b>215,8</b>	<b>231,2</b>	<b>814,2</b>	<b>852,1</b>
<i>Bruttokate, %</i>	23,7 %	26,1 %	24,6 %	26,2 %
Liiketoiminnan muut tuotot	14,7	8,2	44,8	35,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-61,2	-56,5	-234,4	-221,8
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-24,2	-27,5	-94,7	-98,2
Hallinnon kulut	-64,3	-73,5	-252,9	-273,6
Uudelleenjärjestelykulut	-12,5	-17,2	-53,8	-36,5
Liiketoiminnan muut kulut	-9,0	-9,8	-35,4	-36,7
Kulut	-156,5	-176,3	-626,5	-631,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	1,7	-0,2	2,3	0,9
<b>Liikevoitto</b>	<b>60,9</b>	<b>54,7</b>	<b>190,0</b>	<b>222,1</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	6,7 %	6,2 %	5,8 %	6,8 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-8,7	-7,7	-28,9	-32,9
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>52,2</b>	<b>47,0</b>	<b>161,1</b>	<b>189,2</b>
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	5,7 %	5,3 %	4,9 %	5,8 %
Tuloverot	-18,1	-19,3	-53,1	-56,5
<b>Kauden tulos</b>	<b>34,1</b>	<b>27,7</b>	<b>108,0</b>	<b>132,7</b>
<i>Kauden tulos, %</i>	3,8 %	3,1 %	3,3 %	4,1 %

### Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	33,9	27,1	107,0	132,4
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,6	1,1	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>34,1</b>	<b>27,7</b>	<b>108,0</b>	<b>132,7</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR	0,53	0,42	1,66	2,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,42	1,65	2,05

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.



## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
<b>Kauden tulos</b>	<b>34,1</b>	<b>27,7</b>	<b>108,0</b>	<b>132,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-3,9	-4,6	-2,1	-5,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,7	1,0	-0,1	1,1
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-10,9	2,5	-31,2	50,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	4,3	-5,4	11,5	-16,2
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-	-	-	10,9
Muuntoerot	-5,0	-18,3	-13,0	-81,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	1,3	0,6	4,0	-4,8
<b>Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen</b>	<b>-13,5</b>	<b>-24,2</b>	<b>-30,8</b>	<b>-45,7</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>20,6</b>	<b>3,5</b>	<b>77,3</b>	<b>87,0</b>
<b>Kauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	20,4	2,9	76,2	86,8
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,6	1,0	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>20,6</b>	<b>3,5</b>	<b>77,3</b>	<b>87,0</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	31.12.2018	31.12.2017
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Liikearvo	970,9	986,7
Muut aineettomat hyödykkeet	278,6	260,8
Aineelliset hyödykkeet	308,7	310,8
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	99,8	109,8
Osakesijoitukset	0,3	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	36,0	5,0
Laskennalliset verosaamiset	137,3	150,0
Johdannaisvarat	-	6,1
Muut korottomat saamiset	9,5	8,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 841,1</b>	<b>1 837,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	688,8	623,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,8	2,5
Tuloverosaamiset	56,0	36,4
Johdannaisvarat	17,4	13,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	822,5	746,8
Rahavarat*	256,3	309,1
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 842,8</b>	<b>1 731,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 683,9</b>	<b>3 569,3</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	-44,2	-31,2
Arvonmuutosrahasto	-13,5	2,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	58,5	69,0
Kertyneet voittovarot	1 262,5	1 220,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 425,6</b>	<b>1 422,8</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,0	2,3
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 428,5</b>	<b>1 425,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Korolliset velat*	717,1	673,8
Laskennalliset verovelat	28,1	12,7
Eläkevelvoitteet	92,3	87,5
Varaukset	10,7	17,1
Muut korottomat velat	58,6	61,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>906,8</b>	<b>852,6</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	168,4	83,8
Muut korolliset velat*	44,5	37,6
Varaukset	86,7	103,5
Saadut ennakot**	190,3	194,1
Tuloverovelat	39,6	49,1
Johdannaisvelat	5,8	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat**	813,5	817,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 348,6</b>	<b>1 291,7</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 683,9</b>	<b>3 569,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

\*\*Pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on uudelleenryhmitelty riviltä "Ostovelat ja muut korottomat velat" riville "Saadut ennakot". Uudelleenryhmitelty summa oli 31.12.2017 67,2 miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
<b>Oma pääoma 1.1.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 220,6</b>	<b>1 422,8</b>	<b>2,3</b>	<b>1 425,1</b>
+/- IFRS 9, siirtymähetken vaikutus						-1,6	-1,6	-	-1,6
+/- IFRS 2, siirtymähetken vaikutus						7,5	7,5	-	7,5
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 226,5</b>	<b>1 428,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1 431,0</b>
Tilikauden tulos						107,0	107,0	1,1	108,0
Rahavirran suojaukset				-15,6			-15,6	0,0	-15,6
Nettoinvestoinnin suojaukset			-				-		-
Muuntoerot			-13,0				-13,0	0,0	-13,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä järjestelyistä						-2,2	-2,2		-2,2
<b>Tilikauden laaja tulos*</b>			<b>-13,0</b>	<b>-15,6</b>	<b>-</b>	<b>104,8</b>	<b>76,2</b>	<b>1,0</b>	<b>77,3</b>
Voitonjako						-67,6	-67,6	-0,4	-68,0
Omien osakkeiden hankinta						-10,5	-10,5		-10,5
Osakeperusteiset palkkiot*						-1,2	-1,2		-1,2
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-10,5</b>	<b>-68,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>-79,8</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
<b>Oma pääoma 31.12.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-44,2</b>	<b>-13,5</b>	<b>58,5</b>	<b>1 262,5</b>	<b>1 425,6</b>	<b>3,0</b>	<b>1 428,5</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 151,1</b>	<b>1 395,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 397,2</b>
+/- IFRS 15, siirtymähetken vaikutus						1,3	1,3	-	1,3
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 152,3</b>	<b>1 396,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1 398,5</b>
Tilikauden tulos						132,4	132,4	0,2	132,7
Rahavirran suojaukset				26,8			26,8		26,8
Nettoinvestoinnin suojaukset			8,7				8,7		8,7
Muuntoerot			-77,3				-77,3	0,0	-77,3
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä järjestelyistä						-3,9	-3,9		-3,9
<b>Tilikauden laaja tulos*</b>			<b>-68,6</b>	<b>26,8</b>	<b>-</b>	<b>128,5</b>	<b>86,8</b>	<b>0,2</b>	<b>87,0</b>
Voitonjako						-61,1	-61,1	-1,0	-62,2
Omien osakkeiden hankinta						-	-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						3,2	3,2		3,2
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-</b>	<b>-58,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-59,0</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-		-
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	-0,9	-1,4
<b>Oma pääoma 31.12.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 220,6</b>	<b>1 422,8</b>	<b>2,3</b>	<b>1 425,1</b>

\*Netto verojen jälkeen

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2018	2017
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		
Tilikauden tulos	108,0	132,7
Poistot ja arvonalentumiset	77,2	72,0
Rahoituserät	28,9	32,9
Verot	53,1	56,5
Saamisten muutos	-54,8	0,1
Velkojen muutos	-49,6	-38,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-54,3	-4,9
Nettokäyttöpääoman muutos	-158,7	-43,6
Muut oikaisut	17,3	2,9
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>125,8</b>	<b>253,5</b>
Saadut korot	3,1	4,8
Maksetut korot	-18,6	-20,1
Saadut osingot	14,0	5,5
Muut rahoituserät	-23,0	14,6
Maksetut tuloverot	-61,0	-77,5
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>40,2</b>	<b>180,9</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>		
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-70,7	-14,4
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-15,5	-1,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-0,5	-4,7
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-71,5	-84,3
Käyttöomaisuuden myynnit	19,1	13,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	1,8	1,3
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-137,3</b>	<b>-89,7</b>
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		
Omien osakkeiden hankinta	-9,4	-
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-0,4
Pitkäaikaisten lainojen nostot	199,5	253,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-83,7	-243,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	3,4	7,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,9	-17,7
Voitonjako	-68,0	-62,2
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>37,7</b>	<b>-62,6</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-59,3</b>	<b>28,6</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	284,7	260,8
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,1	-4,6
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>	<b>225,5</b>	<b>284,7</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	30,8	24,4
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>256,3</b>	<b>309,1</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Tunnusluvut

		2018	2017
Oma pääoma / osake	EUR	22,16	22,06
Omavaraisuusaste*	%	40,9 %	42,2 %
Korollinen nettovelka	MEUR	625,5	471,7
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk		2,3	1,6
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	43,8 %	33,1 %
Oman pääoman tuotto (ROE), annualisoitu	%	7,6 %	9,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), annualisoitu	%	8,0 %	9,6 %

\*Pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on uudelleenryhmitelty taseella riviltä "Ostovelat ja muut korottomat velat" riville "Saadut ennakot". Tämän seurauksena omavaraisuusaste kasvoi 0,8 prosenttiyksikköä kaudella 2017.

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatomisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2018 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

IFRS 15, Myyntituotot asiakassopimuksista, otettiin käyttöön takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen 1.1.2018. IFRS 15:n käyttöönotto aiheutti muutoksia myyntituottojen kirjaamisajankohdassa tiettyjen tuotteiden osalta. Näiden muutosten takautuvaan käyttöönottoon liittyvät oikaisut kasvattivat Cargotecin avaavan taseen 2017 omaa pääomaa 1,3 miljoonalla eurolla ja alensivat tilikauden 2017 voittoa 3,7 miljoonalla eurolla.

IFRS 9, Rahoitusinstrumentit, otettiin käyttöön ei-takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen 1.1.2018. IFRS 9:n käyttöönotto kasvatti luottotappiovarausta alle 90 päivää yliaikaisten saamisten osalta, joista Cargotec ei aiemmin kirjannut yleistä luottotappiovarausta. Lisäksi tiettyihin lainasaamisiin tehtiin luottotappiovaraus IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä. Nämä siirtymäoikaisut vähensivät Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 1,6 miljoonalla eurolla.

Muutokset IFRS 2 -standardiin, liittyen osakeperusteisten maksujen luokitteluun ja arvostamiseen, otettiin käyttöön ei-takautuvasti 1.1.2018. Muutosten käyttöönoton johdosta osakepalkkiojärjestelyt, jotka maksetaan ennakonpidätyksen jälkeen nettomääräisesti osakkeina, kirjataan kokonaisuudessaan osakkeina selvitettävänä järjestelyinä huolimatta siitä, että Cargotec maksaa verot rahana palkkionsaajien puolesta. IFRS 2 -muutosten käyttöönotto kasvatti Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 7,5 miljoonalla eurolla.

### **Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien tuottojen kirjaamista asiakassopimuksista**

Liikevaihto sisältää tuotteiden ja palveluiden myynnistä saadut tuotot oikaistuna välillisillä veroilla, alennuksilla ja valuuttamääräisen myynnin kurssieroilla. Tuloutusedellytysten täyttymistä tarkastellaan yleensä kunkin sopimuksen osalta erikseen, elleivät useat erilliset sopimukset tosiasiallisesti muodosta yksittäistä liiketoimea, ja tuottojen kirjaaminen määritetään erikseen jokaisen erillisen sopimusperusteisen tuotteen tai palvelun osalta. Tuote tai palvelu katsotaan erilliseksi toimintovelvoitteeksi, mikäli se on erotettavissa muista sopimusperusteisista lupauksista asiakkaalle ja mikäli asiakas voi hyötyä siitä erikseen tai yhdessä muiden helposti saatavilla olevien resurssien kanssa. Näin ollen useita toimitettavia eriä sisältävä sopimus voi sisältää yhden tai useamman erikseen tuloutettavan erän. Cargotec on päävastuussa toimintovelvoitteidensa täyttämistä myös käyttäessään alihankkijoita ja toimii siten yleensä aina päämiehenä asiakassopimuksissaan.

Kauppahinnan allokointi erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille perustuu määrään, jonka Cargotec odottaa saavansa myynnistä ottaen huomioon sovitun sopimusperusteisen kauppahinnan sekä arvion muuttuvien hintaelementtien, kuten suoriutumiseen perustuvien bonusten ja myöhästymissakkojen, vaikutuksesta siihen. Muuttuvien kauppahintaelementtien yleisyydestä huolimatta projektien lopputulemat ovat pääosin luotettavasti ennakoitavissa eivätkä muuttuvat kauppahintaelementit ole projektien kokonaistuloutusten kannalta määrääviä. Tuotot allokoidaan erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille näiden suhteellisten käypien arvojen perusteella, jotka perustuvat tuotteesta ja palvelusta riippuen joko listahintoihin tai odotettuihin tuotantokuluihin ja katteisiin.

Myyntituotto kirjataan erikseen kullekin erotettavissa olevalle tuotteelle tai palvelulle joko tietyllä ajanhetkellä tai ajan kuluessa perustuen toimintovelvoitteiden täyttymiseen sekä siihen, kuinka määräysvalta tuotteesta tai palvelusta siirtyy asiakkaalle. Määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa, mikäli suoritteesta saatava hyöty kulutetaan samanaikaisesti, kun sitä tuotetaan, tai mikäli tuotettu suorite parantaa asiakkaan määräysvallassa olevaa omaisuuserää. Lisäksi määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa, kun toimitetaan yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja tuotteita, joiden ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön, ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Muissa tapauksissa myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä määräysvallan siirtyessä asiakkaalle. Määräysvallan siirtymishetken määrittely perustuu pääasiallisesti riskien ja etujen siirtymiseen asiakkaalle. Riskien ja etujen katsotaan siirtyneen asiakkaalle tuotteesta, toimitustavasta ja sopimusehdoista riippuen joko toimitusehtojen mukaisesti, asennustyön valmistuttua tai asiakkaan hyväksyttyä tuotteen.

Mikäli asiakassopimuksen odotetaan olevan tappiollinen, sopimuksesta aiheutuvat kustannukset arvioidaan varauksiin sovellettavin periaattein ja odotettu tappio kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Myyntituotot koneista ja laitteista, jotka ovat sarjavalmistaisia tai joiden valmistus ei edellytä merkittävää määrää suunnittelutyötä, kirjataan yhdellä ajanhetkellä, kun tuotteeseen liittyvät merkittävät riskit ja edut ovat siirtyneet ostajalle eikä konsernilla ole enää tuotteeseen liittyvää valvonta- eikä määräysvaltaa. Myytäessä näitä tuotteita ilman toimitusta ja asennuspalvelua myyntituotto kirjataan, kun laite luovutetaan asiakkaalle tai saatetaan muutoin asiakkaan saataville. Mikäli tuotteita myydään toimitettuna, mutta ilman vaativaa asennusta, myyntituottojen kirjaamisajankohta määräytyy sovitun toimituslausekkeen (Incoterm) mukaisesti. Mikäli tuotteita myydään asennuspalvelulla, tuloutusajankohdan määrittää asennustyön vaativuus. Vaativa asennuspalvelu katsotaan tuotteeseen läheisesti liittyväksi toimintovelvoitteeksi, joten tuotteen myyntituotto kirjataan vasta asennuksen valmistuttua. Sen sijaan yksinkertainen asennuspalvelu, joka on tyypillisesti kestoaltaan lyhyt ja arvoltaan vähäinen, ei määritä laitteen tuloutusajankohtaa.

Myyntituotot koneista ja laitteista, joiden valmistukseen liittyy merkittävä määrä yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja ominaisuuksia, kirjataan ajan kuluessa tuotteen valmiusasteeseen perustuvalla menetelmällä mikäli tuotteen ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Säännön kaksiportaisuuden johdosta myyntituottojen kirjausajankohta määräytyy näiden tuotteiden osalta käytännössä maksua koskevien sopimusehtojen perusteella. Valmiusaste määritetään joko tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai hankkeen tietyn fyysisen osuuden valmistumisen perusteella (ns. milestone-menetelmä). Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä.

Myyntituotot käyttövalmiista ohjelmistoista kirjataan ohjelmiston ollessa toimitettu asiakkaalle tai saatettu muutoin asiakkaan saataville. Myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä, mikäli asiakas saa ohjelmistoon ajallisesti rajattoman käyttöoikeuden niillä toiminnallisuuksilla, jotka sisältyvät ohjelmistoon lisenssin luovutushetkellä. Mikäli ajallisesti rajattomalla käyttöoikeudella myydyyn ohjelmistoon tehdään merkittäviä asiakaskohtaisia muutostöitä, ohjelmistolisenssi ja muutostyö katsotaan yhdeksi toimintovelvoitteeksi, jonka myyntituotto kirjataan valmiusasteen mukaisesti perustuen tehtyyn työmäärään. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Mikäli ohjelmistolisenssi myydään määräajaksi tai ohjelmistoa myydään palveluna, myyntituotto kirjataan sovitun lisenssi- tai palvelujakson kuluessa.

Myyntituotot palvelusopimuksista kirjataan valmiusasteen perusteella, kun hankkeen lopputulos voidaan arvioida luotettavasti. Valmiusaste määritetään tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai toteutuneiden työsuoritteiden osuutena arvioiduista kokonaissuoritteista (ns. milestone-menetelmä). Tiettyjen pitkäkestoisten, mutta arvoltaan vähäisten sopimusten osalta valmiusastetta ei määritetä sopimuskohtaisesti syntyneiden kulujen tai tehdyn työmäärän perusteella, vaan perustuen arvioon siitä, kuinka vastaavien sopimusten kustannukset ja työmäärä yleisesti jakautuvat sopimusajan kuluessa. Mikäli palvelu on jatkuvaa, kuten ohjelmistojen ylläpito- ja tukipalveluissa ja jatketuissa takuissa, tai palvelu sisältää määrittämättömän määrän suoritteita, sopimus tuloutetaan tasaisesti sopimusajalle. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, kirjataan työsuoritteista aiheutuvat menot kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja hankkeesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Odotettavissa oleva tappio kirjataan välittömästi



tulosvaikutteisesti. Myyntituotot lyhytkestoisista huolto- tai palvelutoimeksiannoista kirjataan, kun työ on suoritettu.

Cargotec tarjoaa asiakasrahoituspalveluita tietyille asiakassegmenteilleen ja jakelukanavilleen. Näissä liiketoimissa Cargotec on mukana järjestämässä rahoitusta asiakkaalle tai jälleenmyyjälle joko suoraan itse tai yhteistyössä rahoituspalveluntarjoajan kanssa. Näille järjestelyille on tyypillistä, että Cargotecille jää liiketoimen jälkeen myytyyn tuotteeseen liittyvää jäännösarvoriskiä tai loppuasiakkaaseen liittyvää luottoriskiä. Riippuen Cargotecille jäävän riskin luonteesta ja määrästä asiakasrahoitusjärjestelyt käsitellään normaaleina myynteinä, käyttö- tai rahoitusleasinginä tai rahoitusjärjestelyinä liiketapahtuman tosiasiallisen luonteen mukaisesti.

### **Cargotecin muuttuneet laatumisperiaatteet koskien rahoitusvaroja**

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan käytetyn arvostusperiaatteen mukaisesti jaksotettuun hankintamenuon kirjattaviin, käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta kirjattaviin sekä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin eriin. Varat luokitellaan hankinnan yhteydessä niiden ominaisuuksien ja käyttötarkoituksen perusteella. Rahoitusvarat esitetään pitkäaikaisina, jos niiden maturiteetti ylittää vuoden.

Rahoitusvarat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon, mikäli saamiserää ei ole tarkoitus myydä ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Jaksotettuun hankintamenuon arvostettavat lainat ja muut saamiset sisältävät pääosin myyntisaamisia sekä rahavaroja. Lainasaamiset arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä ja tämän jälkeen jaksotettuun hankintamenuon käyttäen efektiivisen korkokannan menetelmää. Muutokset odotettujen luottotappioiden määrässä huomioidaan jaksotettuun hankintamenuon sisältyvissä odotetuissa rahavirroissa.

Myyntisaamiset arvostetaan alussa käypään arvoon vähennettynä odotetuilla luottotappioilla ja myöhemmin jaksotettuun hankintamenuon vähennettynä odotetuilla luottotappioilla. Odotetut luottotappiot sisältävät kaksi luottoriskikomponenttia. Näistä ensimmäinen lasketaan mekaanisesti käyttäen varausmatriisia, jossa arvonalentuminen määräytyy historiallisten luottotappioiden perusteella johdettujen riskipainojen ja asiakassaamisten ikäjakauman perusteella. Toinen luottotappiokomponentti perustuu saamis- tai saamisryhmäkohtaiseen odotuksiin perustuvaan laadulliseen analyysiin, jonka perusteella saamiselle tai saamisryhmälle voidaan kirjata ylimääräistä arvonalentumista ensimmäisen luottotappiokomponentin ylittävältä osalta. Tuloslaskelmassa arvonalentumiset ja vähennyserät kirjataan myytyjä suoritteita vastaaviin kuluihin. Epävarma myyntisaaminen kirjataan pois taseelta, kun likvidaatiosta tai maksukyvyttömyydestä on saatu virallinen ilmoitus, jonka mukaan saamista ei tulla maksamaan.

Rahoitusvarat arvostetaan käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta, mikäli saamiserä saatetaan myydä ennen eräpäivää ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Luokkaan kuuluvat rahoitusvarat arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä, ja tämän jälkeen käypään arvoon odotetuilla luottotappioilla vähennettynä. Lisäksi rahavirran suojauslaskennassa olevien johdannaisten käyvän arvon muutosten tehokas osuus arvostetaan tämän luokan mukaisesti suojaussuhteen ajan.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvaroja ovat edellisiin luokkiin kuulumattomat erät sisältäen osakesijoitukset, johdannaisinstrumentit, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa, sekä rahoitusvarat, joita pidetään kaupankäyntitarkoituksessa tai joista odotettavissa oleva

sopimusperusteinen rahavirta alkukirjaushetkellä ei perustu pelkästään korkoon ja pääoman palautukseen. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvät transaktiokulut sekä myöhemmät muutokset käyvässä arvossa kirjataan suoraan tuloslaskelmaan.

Johdannaisinstrumenttien ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivän perusteella ja transaktiot muissa rahoitusvarojen ryhmissä selvityspäivän mukaan.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta, kun oikeudet sijoituksen rahavirtoihin ovat lakanneet tai ne on siirretty toiselle osapuolelle siten, että konserni on oleellisilta osin siirtänyt omistukseen liittyvät riskit ja edut.

31.12.2017 MEUR	Hankintameneon tai jaksotettuun hankintameneon arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Myytävässä olevat sijoitukset	0,2	-	-	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	7,4	-	-	7,4
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	653,5	-	-	653,5
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>970,3</b>	<b>12,1</b>	<b>7,3</b>	<b>989,7</b>
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>1 267,4</b>	<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1 273,8</b>

1.1.2018 MEUR	Jaksotettuun hankintameneon arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Osakesijoitukset	-	-	0,2	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	5,8	-	1,1	6,9
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	652,0	-	-	652,0
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>967,0</b>	<b>12,1</b>	<b>8,6</b>	<b>987,7</b>
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>1 267,4</b>	<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1 273,8</b>

Cargotec on kirjannut seuraavat oikaisut IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä 1.1.2018:

Myytavissä olevat sijoitukset -ryhmästä 0,2 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tuloslaskelman kautta arvostettaviin osakesijoituksiin.

Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset -ryhmässä 1,1 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavaksi eräksi ja jaksotettuun hankintamenoan arvostettavien erien osalta on kirjattu yhteensä 0,5 miljoonan euron arvonalentuminen.

Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset -ryhmään on kirjattu 1,5 miljoonan euron arvonalentuminen uuden luottotappiomallin käyttöönoton yhteydessä.

### **Cargotecin muuttuneet laimisperiaatteet koskien osakeperusteisia palkkioita**

Konsernilla on osakepohjaisia kannustinjärjestelyjä, joissa maksut suoritetaan osakkeina tai käteisvaroina. Järjestelyissä myönnettävät etuudet arvostetaan käypään arvoon niiden myöntämishetkellä ja kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä oikeuden syntymisajanjakson aikana. Osakkeina maksettavan etuuden käypä arvo on osakkeen markkinahinta myöntämishetkellä. Osakkeina maksettava etuus sisältää osakkeina maksettavan palkkion sekä tuloverojen maksuun käytettävän osan osakepalkkiota mikäli Cargotecilla on velvollisuus suorittaa ennakonpidätys. Oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavia osakeperusteisia etuuksia ei uudelleenarvosteta ja niistä kirjataan omaan pääomaan kuluja vastaava lisäys. Rahana maksettava osakeperusteinen etuus arvostetaan käypään arvoon kunkin tilikauden päättyessä velan suorittamishetkeen asti sekä kirjataan velaksi taseeseen.

Etuuksien kuluksi kirjattava määrä perustuu konsernin arvioon maksettavien etuuksien määrästä syntymisajanjakson lopussa. Markkinaperusteiset ehdot sekä muut kuin ansaintaehdot otetaan huomioon etuuden käypää arvoa määritettäessä. Sen sijaan ei-markkinaperusteisia ehtoja, jotka perustuvat esimerkiksi kannattavuuteen tai liikevaihdon kasvuun, ei oteta huomioon määritettäessä etuuden käypää arvoa, vaan ne vaikuttavat arvioon etuuksien lopullisesta määrästä. Konserni päivittää oletuksen lopullisesta etuuksien määrästä jokaisena tilinpäätöspäivänä ja kirjaa arvioiden muutokset tuloslaskelmaan.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	444	465	1 618	1 598
Hiab	318	280	1 149	1 084
MacGregor	149	141	538	571
Sisäinen liikevaihto	-1	-1	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
EMEA	460	422	1 610	1 423
Amerikat	272	252	1 039	1 034
Aasian ja Tyynenmeren alue	177	213	655	793
<b>Yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/18	Q4/17	2018	2017
EMEA	51 %	48 %	49 %	44 %
Amerikat	30 %	28 %	31 %	32 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	24 %	20 %	24 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	47,1	40,0	138,1	126,6
Hiab	34,4	39,9	133,8	157,0
MacGregor	-7,3	-5,1	-4,2	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,2	-20,1	-77,7	-56,3
<b>Liikevoitto</b>	<b>60,9</b>	<b>54,7</b>	<b>190,0</b>	<b>222,1</b>
Poistot ja arvonalentumiset	19,6	19,4	77,2	72,0
<b>EBITDA</b>	<b>80,6</b>	<b>74,1</b>	<b>267,2</b>	<b>294,2</b>

Liikevoitto, %	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	10,6 %	8,6 %	8,5 %	7,9 %
Hiab	10,8 %	14,3 %	11,6 %	14,5 %
MacGregor	-4,9 %	-3,6 %	-0,8 %	-0,9 %
Cargotec	6,7 %	6,2 %	5,8 %	6,8 %

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	-3,9	-2,9	-5,4	-6,4
Hiab	-0,5	0,0	-0,7	-0,2
MacGregor	-4,3	-6,3	-4,3	-15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-3,8	-8,1	-43,3	-14,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-12,5</b>	<b>-17,2</b>	<b>-53,8</b>	<b>-36,5</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	51,0	42,8	143,6	133,1
Hiab	34,9	39,9	134,5	157,2
MacGregor	-3,0	1,2	0,1	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,4	-12,0	-34,4	-42,2
<b>Yhteensä</b>	<b>73,5</b>	<b>72,0</b>	<b>243,8</b>	<b>258,6</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	11,5 %	9,2 %	8,9 %	8,3 %
Hiab	11,0 %	14,3 %	11,7 %	14,5 %
MacGregor	-2,0 %	0,8 %	0,0 %	1,9 %
Cargotec	8,1 %	8,1 %	7,4 %	8,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
Kalmar	450	369	1 919	1 555
Hiab	357	289	1 259	1 116
MacGregor	184	126	580	521
Sisäiset tilaukset	0	0	-1	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>991</b>	<b>784</b>	<b>3 756</b>	<b>3 190</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/18	Q4/17	2018	2017
EMEA	489	390	1 755	1 512
Amerikat	310	237	1 245	1 064
Aasian ja Tyynenmeren alue	192	157	757	614
<b>Yhteensä</b>	<b>991</b>	<b>784</b>	<b>3 756</b>	<b>3 190</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/18	Q4/17	2018	2017
EMEA	49 %	50 %	47 %	48 %
Amerikat	31 %	30 %	33 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	20 %	20 %	20 %	19 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Kalmar	1 012	786
Hiab	453	300
MacGregor	530	481
Sisäinen tilaukanta	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 995</b>	<b>1 566</b>

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2018	31.12.2017
Kalmar	5 737	5 819
Hiab	3 879	3 370
MacGregor	1 879	1 859
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	492	203
<b>Yhteensä</b>	<b>11 987</b>	<b>11 251</b>

Henkilöstö keskimäärin	2018	2017
Kalmar	5 685	5 740
Hiab	3 604	3 192
MacGregor	1 887	1 965
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	413	232
<b>Yhteensä</b>	<b>11 589</b>	<b>11 128</b>

## 4. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q4/17</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	620	603	2 224	2 190
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	243	238	932	907
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	47	45	147	152
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>3 304</b>	<b>3 250</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	785	782	2 898	2 847
Kirjattu ajan kuluessa	125	104	406	403

<b>Kalmar, MEUR</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q4/17</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	281	300	1 022	1 000
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	116	121	449	445
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	47	45	147	153
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>444</b>	<b>465</b>	<b>1 618</b>	<b>1 598</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	361	394	1 377	1 339
Kirjattu ajan kuluessa	83	71	241	258

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q4/17</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	246	215	875	826
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	71	65	274	258
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>318</b>	<b>280</b>	<b>1 149</b>	<b>1 084</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	315	278	1 139	1 076
Kirjattu ajan kuluessa	3	2	9	8

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q4/17</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	94	88	329	366
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	55	53	209	205
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>149</b>	<b>141</b>	<b>538</b>	<b>571</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	110	111	382	434
Kirjattu ajan kuluessa	39	31	156	137

## 5. Uudelleenjärjestelykulut

MEUR	2018	2017
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	3,2	16,5
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen*	32,2	-
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	1,4	1,2
Liiketoimintojen myynnit**	-8,4	4,7
Muut uudelleenjärjestelykulut***	25,5	14,1
<b>Yhteensä</b>	<b>53,8</b>	<b>36,5</b>

\*Sisältää vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjatun arvonalentumistestaukseen perustuvan 30,0 miljoonan euron arvonalentumistappion liittyen Cargotecin osakkuusyhtiösijoitukseen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI), joka on noteerattu Kiinassa Shenzhenin osakepörsissä. Cargotecin omistamien RHI:n osakkeiden markkina-arvo 31.12.2018 oli 24,5 (31.12.2017: 37,0) miljoonaa euroa. RHI:n osakkeiden arvonalentumisen jälkeinen kirjanpitoarvo 31.12.2018 oli 24,0 (31.12.2017: 54,0) miljoonaa euroa.

\*\*Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitteessä 12, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\*\*Sisältää mm. sopimusten (pl. työsopimukset) päättämiseen ja toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen toimitilojen kustannukset, aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot sekä Cargotec Business Services -toiminnon perustamiseen liittyvät kulut. Lisäksi summa sisältää vuonna 2018 kuluja liittyen Kalmarin kannattamattomien tuoteperheiden lakkauttamiseen.

## 6. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	2018	2017
Aineettomat hyödykkeet	7,7	9,0
Maa-alueet ja rakennukset	15,4	2,5
Koneet ja kalusto	57,1	72,8
<b>Yhteensä</b>	<b>80,3</b>	<b>84,3</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	2018	2017
Aineettomat hyödykkeet	31,0	28,8
Maa-alueet ja rakennukset	6,7	5,6
Koneet ja kalusto	39,5	37,6
<b>Yhteensä</b>	<b>77,2</b>	<b>72,0</b>

## 7. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	2018	2017
Tilikauden verot	35,2	83,2
Tilikauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	18,3	-29,9
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,4	3,2
<b>Yhteensä</b>	<b>53,1</b>	<b>56,5</b>

## 8. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Vaihto-omaisuus	688,8	623,3
Operatiiviset johdannaisvarat	9,2	18,8
Myyntisaamiset	626,3	587,7
Muut operatiiviset korottomat saamiset	202,7	165,0
Varaukset	-97,4	-120,6
Saadut ennakot	-190,3	-194,1
Operatiiviset johdannaisvelat	-18,9	-12,0
Ostovelat	-424,2	-398,1
Eläkevelvoitteet	-92,3	-87,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-432,5	-467,7
<b>Yhteensä</b>	<b>271,4</b>	<b>114,8</b>

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 9. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Lainat ja muut korolliset velat*	929,9	795,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-37,9	-7,4
Rahavarat	-256,3	-309,1
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>635,8</b>	<b>478,7</b>
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-10,3	-6,9
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>625,5</b>	<b>471,7</b>
Oma pääoma	1 428,5	1 425,1
<b>Nettovelkaantumisasaste</b>	<b>43,8 %</b>	<b>33,1 %</b>

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

\*Kiinteäkorkoiseen 85 (31.12.2017: 85) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainaan sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu koron- ja valuuttavaihtosopimuksella euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti 64 (31.12.2017: 64) miljoonan euron kiinteäkorkoinen velka.

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Rahavarat	256,3	309,1
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-212,8	-121,4
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>343,5</b>	<b>487,7</b>



## 10. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.12.2018	31.12.2018	31.12.2018	31.12.2017
<b>Pitkäaikaiset</b>				
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	6,1
<b>Yhteensä</b>	-	-	-	<b>6,1</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,7	0,5	2,2	5,7
Valuuttatermiinit, muut	4,6	5,2	-0,7	1,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	10,1	-	10,1	-
<b>Yhteensä</b>	<b>17,4</b>	<b>5,8</b>	<b>11,7</b>	<b>6,9</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>17,4</b>	<b>5,8</b>	<b>11,7</b>	<b>13,0</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojaa helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa, joka erääntyy vuonna 2019. Instrumentille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksesta. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Valuuttatermiinit	2 260,7	1 980,3
Rahavirran suojauslaskenta	1 265,8	1 104,5
Muut	994,8	875,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	74,2	70,9
<b>Yhteensä</b>	<b>2 334,9</b>	<b>2 051,1</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

## 11. Vastuut

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	41,5	28,3
Takaukset muiden puolesta	-	0,2
Asiakasrahoitus	26,7	18,4
Käyttöleasingsopimukset	203,2	189,4
Muut vastuut	0,5	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>271,9</b>	<b>236,8</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 460,8 (31.12.2017: 461,2) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia.

### Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Yhden vuoden kuluessa	47,1	37,3
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	99,2	87,3
Yli viiden vuoden kuluttua	56,9	64,8
<b>Yhteensä</b>	<b>203,2</b>	<b>189,4</b>

Kauden tulokseen sisältyy 45,0 (1–12/2017: 40,1) miljoonaa euroa vuokrakuluja käyttöleasingsopimuksista.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyi Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitettiin rikkoneen. Joulukuussa 2018 Cargotec voitti valituksensa korvausvelvollisuudesta. Vastapuoli voi vielä valittaa päätöksestä.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 12. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2018

Hiab hankki 6.11.2018 italialaisen Effer S.p.A:n ("Effer") osakekannan hintaan 45,5 miljoonaa euroa. Effer oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on tunnettu korkealuokkaisten nivelpuominostureiden valmistajana. Efferin tuotevalikoimaan kuuluvat erilaiset kuormausturit, erikoisnosturit sekä laivanosturit. Hankinta täydentää Hiabin tuoteportfoliota erityisesti raskaiden nostureiden osalta ja Efferin globaali jälleenmyyjäverkosto vahvistaa Hiabin myyntiverkostoa. Lisäksi hankinta vahvistaa Hiabin tuotekehitystoimintaa, ja kasvattaa sekä tehostaa huoltoliiketoimintaa. Yhtiön kaikki toiminnot sijaitsevat Italiassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 400 henkilöä. Efferin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen marraskuusta 2018 alkaen. Efferin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 on ollut 16,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,8 miljoonaa euroa. Mikäli Effer olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 96,6 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 5,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 31.12.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonnäyttö saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	34,4
Aineelliset hyödykkeet	3,8
Vaihto-omaisuus	12,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	16,2
Rahavarat	5,19
Laskennalliset verosaamiset	1,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-19,9
Korolliset velat	-12,2
Laskennalliset verovelat	-9,5
<b>Nettovarot</b>	<b>30,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	45,5
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>45,5</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>14,6</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	43,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	6,3
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>49,8</b>

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 8,5 miljoonaa euroa. Lopullinen kauppahinta voi vielä alentua käyttöpääomaan sidotun kauppahintamekanismin johdosta. RMG oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja

tutkimusalueiden tuotealueilla, täydentämällä vinssien ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa sekä kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Iso-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 on ollut 49,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,1 miljoonaa euroa. Mikäli RMG olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 53,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 0,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 31.12.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	6,1
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	15,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	23,1
Korolliset saamiset	0,0
Rahavarat	0,9
Laskennalliset verosaamiset	0,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,5
Korolliset velat	-11,9
Laskennalliset verovelat	-1,2
<b>Nettovarot</b>	<b>-3,7</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	8,5
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>8,5</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0
<b>Liikearvo</b>	<b>12,2</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	8,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililiimit	10,7
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>19,2</b>

Hiab on hankkinut 8.10.2018 isobritannialaisen Londonderry Garage Limited -yhtiön huoltotoiminnot hintaan 1,1 miljoonaa euroa, 10.8.2018 skotlantilaisen Logan Inglis Limited -yhtiön myynti- ja huoltotoiminnot hintaan 0,6 miljoonaa euroa ja 1.6.2018 saksalaisen Berendsen & Merz -yhtiön huoltoliiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Näillä hankinnoilla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituuihin lukuihin. Hankintojen rahavirtavaikutus yhteensä oli 1,4 miljoonaa euroa.

#### Yritysmyyntit vuonna 2018

Kalmar myi 29.6.2018 maastokäyttöisiin materiaalinkäsittelylaitteisiin (Rough Terrain Container Handling) erikoistuneen yhdysvaltalaisen tytäryhtiönsä liiketoiminnan kauppahintaan 8,0 miljoonaa euroa, josta 1,3 miljoonaa euroa sovittiin maksettavaksi seuraavan 18 kuukauden kuluessa.

Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntitappiota 4,1 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 71 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana myydyn liiketoiminnan vaikutus Cargotecin myyntiin on ollut 8,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,9 miljoonaa euroa.

Kalmar allekirjoitti 9.5.2018 sopimuksen ruotsalaisen JCE Invest AB:n kanssa kuivan irtomateriaalin käsittelyyn erikoistuvan yhteisyrityksen, Bruks Siwertell Group ("BSG"), perustamisesta. Perustettuun yhteisyritykseen siirrettiin Kalmariin kuulunut Siwertell AB sekä JCE Invest AB:hen kuulunut BRUKS Holding AB. Kalmar käsittelee transaktion tytäryhtiönsä Siwertell AB:n myyntinä, ja saatu 48 prosentin omistusosuus BSG:ssä käsitellään osakkuusyhtiösijoituksena. Transaktion johdosta Kalmar kirjasi 18,9 miljoonan euron osakkuusyhtiösijoituksen sekä korollisen 33,0 miljoonan euron lainasaamisen, jota BSG lyhentää vuosittain. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntivoittoa 12,6 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 111 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana Siwertell AB:n vaikutus Cargotecin myyntiin on ollut 8,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,3 miljoonaa euroa.

15.6.2018 Hiab myi 0,9 miljoonalla eurolla 40 prosentin omistuksensa Hymetal S.A.:ssa, joka käsiteltiin osakkuusyhtiöomistuksena. Transaktiolla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

### **Yrityshankinnat vuonna 2017**

Kalmar hankki 29.12.2017 australialaisen Inver Port Services Pty Ltd:n ("Inver") osakekannan. Kauppahinta 5,2 miljoonaa euroa maksettiin kokonaisuudessaan hankintahetkellä. Inver oli yksityisomisteinen satamalaitteiden korjauksiin, huoltoihin ja perusparannusprojekteihin erikoistunut yhtiö, jonka asiakkaisiin kuuluu suuria satamaoperaattoreita Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Yhtiön myynti on noin 5 miljoonaa euroa vuodessa ja se työllistää 23 henkilöä. Hankinta tukee Kalmarin strategista tavoitetta kasvattaa palveluliiketoimintaa vahvistamalla ja laajentamalla palvelutarjontaa Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Inverin tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen tammikuusta 2018 alkaen.

Hiab hankki 3.10.2017 brasilialaisen Argos Guindastes Indústria e Comércio Ltda:n ("Argos") osakekannan. Argos oli yksityisomisteinen kuormausnostureihin erikoistunut yritys, jolla on valmistustoimintaa Brasiliassa sekä laaja jakeluverkosto Latinalaisessa Amerikassa. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausnosturivalmistajista, ja kaupan myötä Hiab lujittaa strategiaansa ja markkinajohtajuuttaan laajentamalla toimintaansa Brasilian markkinoille. Lisäksi hankinta luo vankan perustan Hiabin koko aluetta koskevalle liiketoiminnalle. Kaupan myötä noin 60 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Kauppahinta käsittää hankinnan yhteydessä maksetun 7,4 miljoonaa euroa, seuraavien kolmen vuoden aikana maksettavan 2,8 miljoonaa euroa sekä ehdollisen kauppahinnan, joka toteutuessaan tulee maksettavaksi vuonna 2021 ja on määrältään enintään 4,1 miljoonaa euroa. Ehdollista kauppahintaa ei ole sisällytetty hankintamenolaskelmaan. Argosin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen lokakuusta 2017 alkaen. Argosin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2017 oli 1,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,2 miljoonaa euroa. Mikäli Argos olisi hankittu 1.1.2017, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin kuusi miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin miljoonaa euroa.

Hankittujen omaisuuserien ja velkojen käyvät arvot ovat lopullisia, ja esitetyt arvot eivät eroa merkittävästi aiemmin vuonna 2018 raportoiduista arvoista. Lopullisissa arvonmäärittelyissä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnasta syntynyt liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Argos ja Inver, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,7
Aineelliset hyödykkeet	2,7
Vaihto-omaisuus	0,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,1
Laskennalliset verovelat	-1,1
<b>Nettovarot</b>	<b>5,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	15,4
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>15,4</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>9,4</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	12,5
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>12,5</b>

Hankinnoista syntyvästä liikearvosta kohdistettiin 6,0 miljoonaa euroa Hiab-segmentille ja 3,4 miljoonaa euroa Kalmar-segmentille.

#### Yritysmyyntit vuonna 2017

Osana MacGregorin toiminnan uudelleenjärjestelyohjelmaa, MacGregor myi huhtikuussa pääosan Iso-Britanniassa sijaitsevasta tytäryhtiöstään Woodfield Systems Ltd:stä yhtiön johdolle bruttohintaan 4,3 miljoonaa euroa, joka sisältää 2,3 miljoonan euron myöhemmin maksettavan kauppahintasaamisen. Jäljelle jäävä 10 prosentin omistus käsitellään osakkuusyhtiönä perustuen MacGregorilla säilyvään vaikutusvaltaan yhtiössä. Järjestelystä aiheutui kertaluonteisia kuluja noin viisi miljoonaa euroa.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
SEK	10,255	9,844
USD	1,145	1,199

  

<b>Keskikurssit</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
SEK	10,259	9,639
USD	1,181	1,131

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos (annualisoitu)}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut (annualisoitu)}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

Cargotec käyttää ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (tulos ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), rullaava 12 kk}}$

Nettokäyttöpääoman sisältö on esitetty liitetiedossa 8, Nettokäyttöpääoma.

Cargotec käyttää 1.1.2019 alkaen taloudellisessa raportoinnissaan liiketoiminnan tuloksen seurannassa vaihtoehtoista tunnuslukua "vertailukelpoinen liikevoitto".

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä
--	---	---

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.



## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q4/2018</b>	<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	991	921	981	863	784
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	254	242	248	239	221
Tilaukanta	MEUR	1 995	1 887	1 786	1 684	1 566
Liikevaihto	MEUR	910	805	816	773	886
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	243	229	235	226	238
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	47	39	29	32	45
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	32 %	33 %	32 %	33 %	32 %
Liikevoitto	MEUR	60,9	54,5	21,3	53,2	54,7
Liikevoitto	%	6,7 %	6,8 %	2,6 %	6,9 %	6,2 %
Liikevoitto*	MEUR	73,5	57,1	56,3	57,0	72,0
Liikevoitto*	%	8,1 %	7,1 %	6,9 %	7,4 %	8,1 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,53	0,58	0,03	0,52	0,42

<b>Kalmar</b>		<b>Q4/2018</b>	<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	450	486	550	432	369
Tilaukanta	MEUR	1 012	1 003	947	837	786
Liikevaihto	MEUR	444	415	389	371	465
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	116	111	112	110	121
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	47	39	29	32	45
Liikevoitto*	MEUR	51,0	38,6	25,2	28,7	42,8
Liikevoitto*	%	11,5 %	9,3 %	6,5 %	7,7 %	9,2 %

<b>Hiab</b>		<b>Q4/2018</b>	<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	357	294	301	307	289
Tilaukanta	MEUR	453	371	337	329	300
Liikevaihto	MEUR	318	260	295	276	280
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	71	67	69	67	65
Liikevoitto*	MEUR	34,9	24,2	39,4	36,1	39,9
Liikevoitto*	%	11,0 %	9,3 %	13,4 %	13,1 %	14,3 %

<b>MacGregor</b>		<b>Q4/2018</b>	<b>Q3/2018</b>	<b>Q2/2018</b>	<b>Q1/2018</b>	<b>Q4/2017</b>
Saadut tilaukset	MEUR	184	141	131	124	126
Tilaukanta	MEUR	530	513	503	519	481
Liikevaihto	MEUR	149	130	133	126	141
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	55	51	54	49	53
Liikevoitto*	MEUR	-3,0	0,3	2,6	0,2	1,2
Liikevoitto*	%	-2,0 %	0,2 %	2,0 %	0,2 %	0,8 %

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja